

Grue compacte Information produit

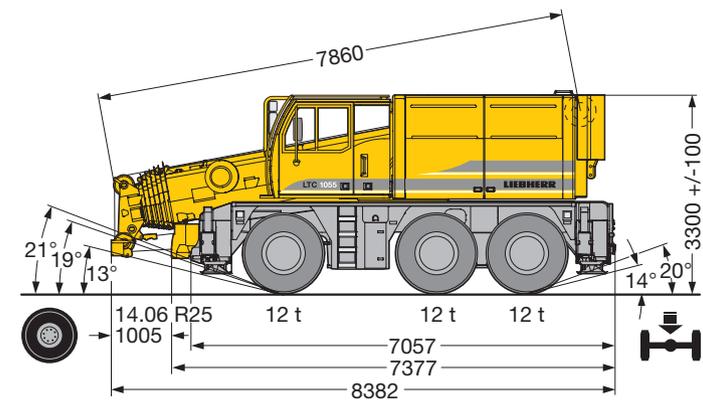
LTC 1055-3.1

Capacité max. : 55 t
Hauteur sous crochet max. : 50 m
Portée max. : 46 m

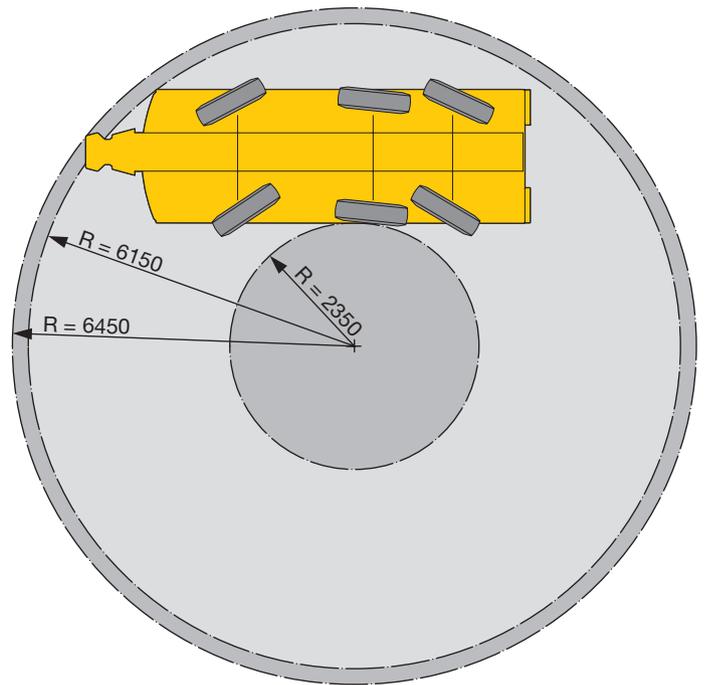
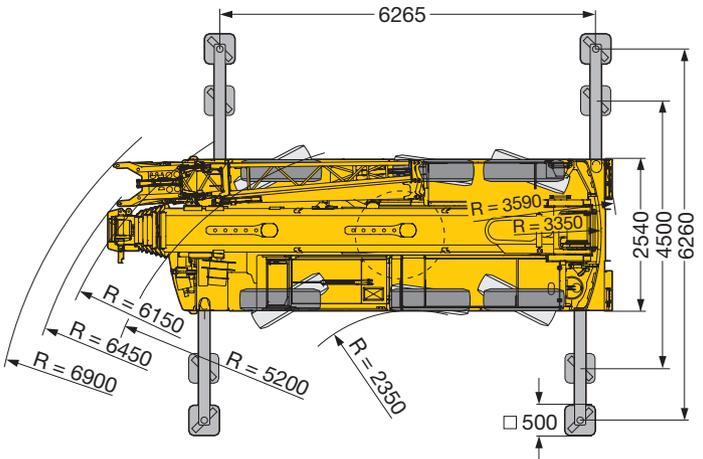


LIEBHERR

Compacte et maniable



- Longueur totale 8,38 m
Longueur du châssis 7,06 m
Largeur du véhicule 2,54 m
- Rayon de braquage réduit grâce à la direction active de l'essieu arrière, 6,15 m par-dessus le châssis, 6,45 m par-dessus la flèche télescopique
- Hauteur de passage de minimale de 3,2 m
- Angle d'attaque et de fuite élevé jusqu'à 21° à l'avant, jusqu'à 20° à l'arrière
- Poids en ordre de marche de 36 t, répartition uniforme de la charge par essieu (12 t) grâce à la "suspension Niveaumatik" hydropneumatique
- Charge par essieu de 12 t, y compris contrepoids de 4,4 t et fléchette pliante double



P2

Concept de direction variable avec "direction active des essieux arrière"

Essieux 2 et 3 en exécution "direction active des essieux arrière", 5 types de direction peuvent être sélectionnées au moyen de programmes fixes (P)

P1 : Direction sur route

Direction mécanique de l'essieu 1 par le volant avec servocommande hydraulique. Direction "active" de l'essieu 3 est en fonction de la vitesse jusqu'à 25 km/h selon l'angle de braquage de l'essieu avant, et réglage et blocage en translation rectiligne au-dessus de 25 km/h. La modification de l'angle de la direction en fonction de la vitesse assure une tenue de route précise et stable à vitesses élevées et une usure des pneus réduite, tout en améliorant la maniabilité de la machine

P2 : Direction toutes roues

Le braquage des essieux 2 et 3 est effectué en fonction de l'angle de braquage du 1er essieu via le volant, garantissant des rayons de braquage min.

P3 : Direction marche en crabe

Le braquage des essieux 2 et 3 est aisément effectué dans le même sens que le braquage de l'essieu 1 via le volant de direction

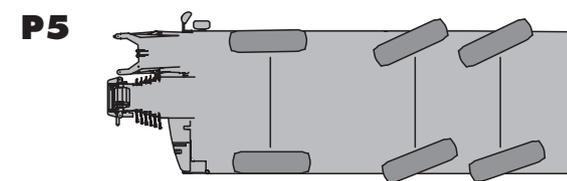
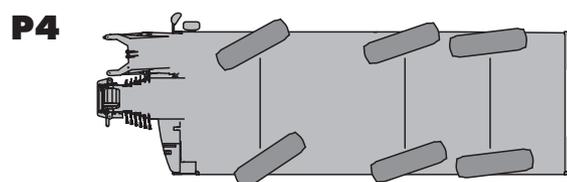
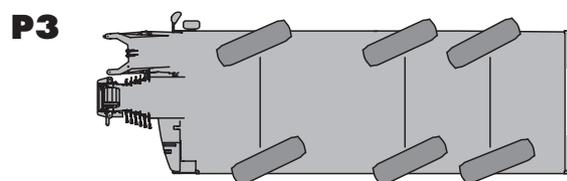
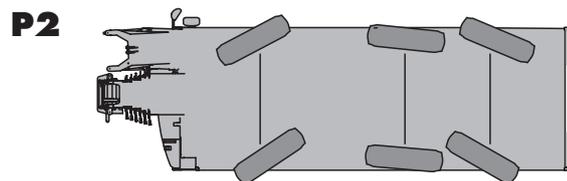
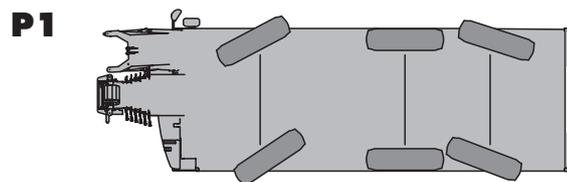
P4 : Direction sans mesure de la sortie de trajectoire

Braquage des essieux 2 et 3 en fonction de l'angle de braquage du 1er essieu en évitant toute sortie de trajectoire de l'arrière du véhicule

P5 : Direction des essieux arrière indépendante

Direction de l'essieu 1 via le volant, direction des essieux 2 et 3 indépendamment de l'angle de braquage de l'essieu 1, via l'interrupteur principal gauche

- Blocage de la direction active des essieux arrière en cas de panne, les essieux arrière sont placés en position rectiligne grâce à des vérins de centrage
- Deux circuits hydrauliques indépendants avec pompe hydraulique entraînée par les roues et le moteur, satisfaisant aux exigences les plus sévères en matière de sécurité
- Deux ordinateurs de commande indépendants (via le module d'E/S présent) et divers systèmes de capteurs
- "Direction active des essieux arrière" entièrement conçue par Liebherr

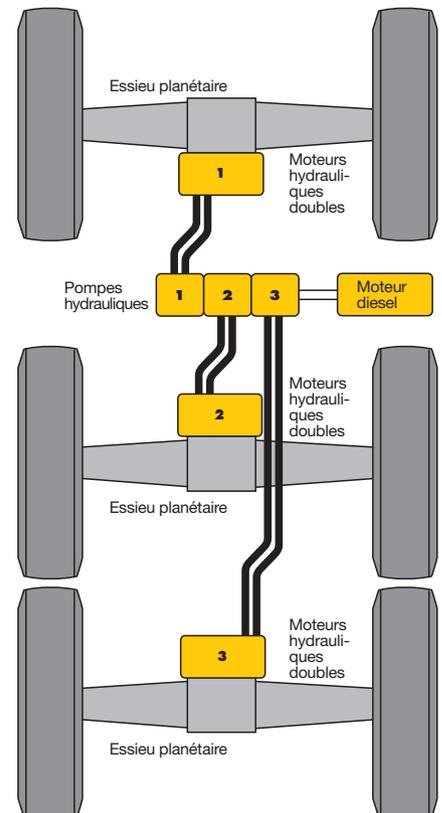
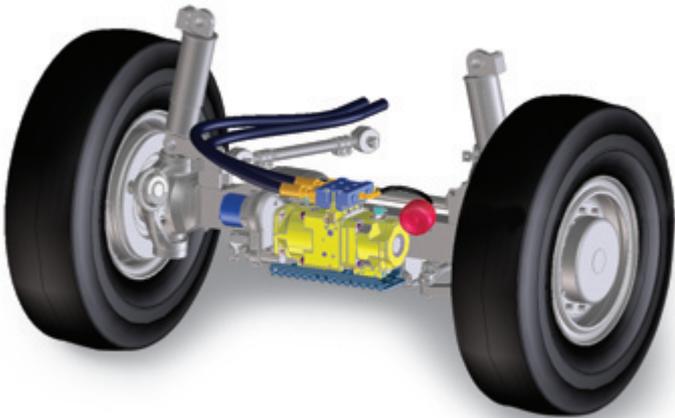


P5



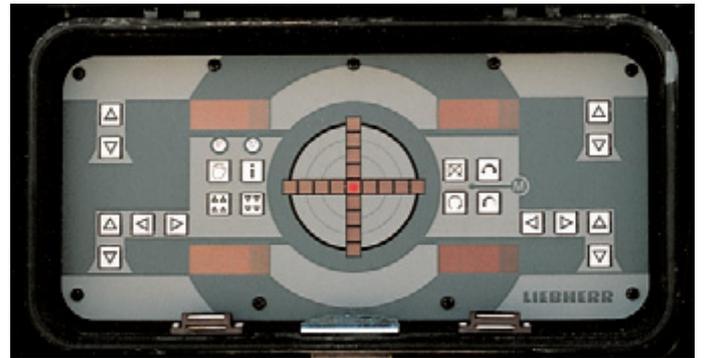
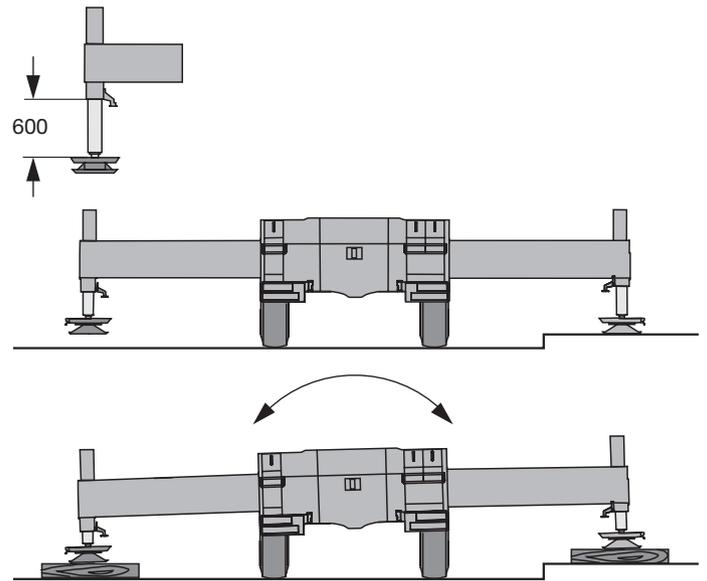
Transmission hydrostatique

- Le moteur est installé dans la tourelle pour une utilisation optimale du poids ; le moteur sert de contrepoids
- Moteur diesel Liebherr turbocompressé, 6 cylindres, de type D846 A7, d'une puissance de 350 kW/476 ch, émissions des gaz d'échappement conformes aux directives 97/68/EG partie 3 et EPA/CARB Tier 3, robuste et fiable, modernes, avec gestion électronique régulée du moteur
- Transmission hydrostatique à variation de vitesse continue, 3 pompes à débit variable à pistons axiaux - une pompe par essieu - entraînées en circuit hydraulique fermé grâce à un mécanisme de distribution des pompes à 3 arbres, commande via une gestion électronique moderne du moteur / des pompes / des moteurs hydrauliques
- Direction toutes roues permanente ; aucune déformation entre les essieux grâce à l'élasticité de l'entraînement hydraulique, d'où une usure réduite des pneus
- Rapport tout-terrain commutable pour une force de traction plus élevée
- Plage de vitesses continue de 0 – 75 km/h sans interruption de la force de traction
- Manoeuvres précises
- Freins exempts d'usure avec ralentisseur hydraulique
- Tempomat, Bremsomat, système anti-blocage des freins et système anti-patinage
- Tous essieux directeurs et à entraînement hydrostatique grâce aux moteurs doubles hydrauliques orientables, blocage du différentiel pour le blocage du différentiel transversal, transmission des essieux à 2 vitesses pour le rapport route et tout-terrain
- Tous essieux à suspension hydropneumatique et à blocage hydraulique
- Vérins de suspension sans contraintes transversales, exempts d'entretien, tiges de vérins protégées par un tube en plastique contre tout endommagement



Le calage - rapide, confortable et en toute sécurité

- Surface de calage variable
Poutres à ras du châssis
Surface de calage 6,26 m x 6,26 m
Surface de calage 4,5 m x 6,26 m
- Patins de calage restant accrochés à demeure aux vérins de calage, protégés par des bavettes contre les projections
- Vérins de calage avec course pouvant atteindre 600 mm
- Mise à niveau des stabilisateurs, mise à niveau de la grue totalement automatique durant le calage par "bouton poussoir"
- 2 x 7° d'inclinaison latérale du châssis et de la structure de la grue
- Les boîtiers de commande, situés de part et d'autre du châssis, avec clavier à touches sensibles et inclinomètre électronique, ainsi que le clavier pour DEMARRAGE/ARRET MOTEUR et le réglage du régime, sont rétro-éclairés et verrouillables
- Commande des stabilisateurs de série également depuis la cabine tourelle
- Commande des stabilisateurs conforme aux règlements d'hygiène et de sécurité du travail (UvV)
- Eclairage de la zone de calage avec 4 phares intégrés



Déplacement de la grue avec une charge

- Longueur de la flèche télescopique jusqu'à 12,6 m, portée jusqu'à 9 m, capacité de charge jusqu'à 24,5 t
- Commande du blocage des essieux (blocage de la suspension) depuis la cabine tourelle
- Déplacement précis grâce à la transmission hydrostatique
- Déplacement des charges vers l'arrière ou sur 360°
- Possibilité de déposer des charges sur le châssis



Cabine confortable pour le mode translation et le fonctionnement de la grue

- Cabine tourelle en tôle électrozinguée, peinture par poudrage et cuisson au four, avec revêtement intérieur pour une meilleure isolation phonique et thermique, design intérieur moderne, vitres teintées, pare-brise relevable avec essuie-glace à grande surface de balayage et lave-glace, lucarne de toit avec essuie-glace pentagraphe à balayage total et lave-glace, pare-soleil sur le pare-brise et la lucarne de toit
- Pare-brise et vitres latérales teintées en vert parasol pour une meilleure isolation thermique
- Marche-pied actionné pneumatiquement pour une montée/descente du châssis plus sûre
- 1 phare de travail de 70 watts, à l'avant de la cabine
- Siège conducteur à suspension pneumatique avec appui lombaire pneumatique, appui-tête et ceinture de sécurité à 3 points intégrée
- Commande de l'accoudoir facile à utiliser, accoudoir et console de commande principale réglables en hauteur et en longueur, inclinaison ergonomique des consoles de commande
- Manipulateur ergonomique avec indicateur de déroulement de treuil et d'orientation intégré
- Chauffage additionnel avec préchauffage du moteur
- Climatisation automatique
- Suspension de la cabine grâce à 4 bras oscillants et 2 amortisseurs avec suspension intégrée
- Porte à fixation avant pour un accès aisé à la cabine ; porte supplémentaire à fixation arrière, pour l'accès à l'espace de rangement resp. aux composants électriques



Ecran couleur pour le mode translation et le fonctionnement de la grue

- Intégration optimale de l'écran couleur dans le support du tableau de bord ne gênant pas la visibilité du conducteur
- Affichage sur l'écran LICCON de toutes les données de fonctionnement importantes pour le mode translation et le fonctionnement de la grue
- Commande aisée habituelle via les touches de fonction et le clavier



Ecran à touches sensibles pour la sélection des fonctions

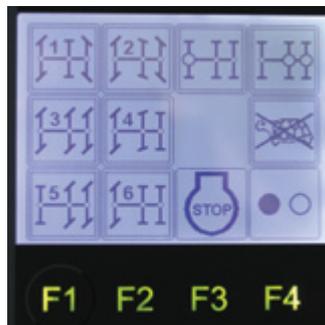
- L'écran à touches sensibles est intégré dans les accoudoirs
- Les touches de fonction permettent de présélectionner les programmes et les touches sensibles permettent d'activer les programmes
- L'écran à touches sensibles droit permet entre autres de commander les programmes Déplacement sur route, Déplacement avec la commande de la grue, Programmes de direction, Commande des stabilisateurs et Suspension des essieux / Niveaumatik
- L'écran à touches sensibles gauche permet entre autres de commander les programmes Mise en place du contrepoids, Phare de travail, Chauffage et climatisation automatique
- Phare de travail : manuel, suivi automatique de la charge, c.à.d que le phare suit le point sélectionné malgré l'abaissement / le relevage de la flèche télescopique



Déplacement sur route



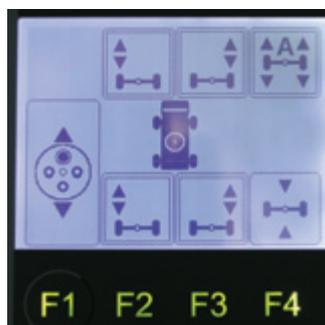
Déplacement avec la commande de la grue



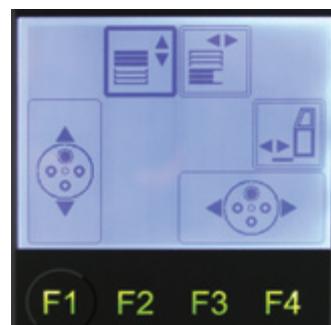
Programmes de direction



Commande des stabilisateurs



Suspension des essieux



Mise en place du contrepoids



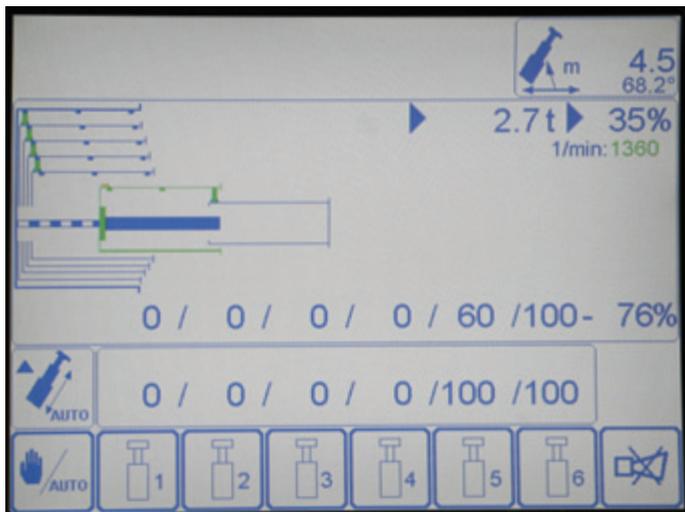
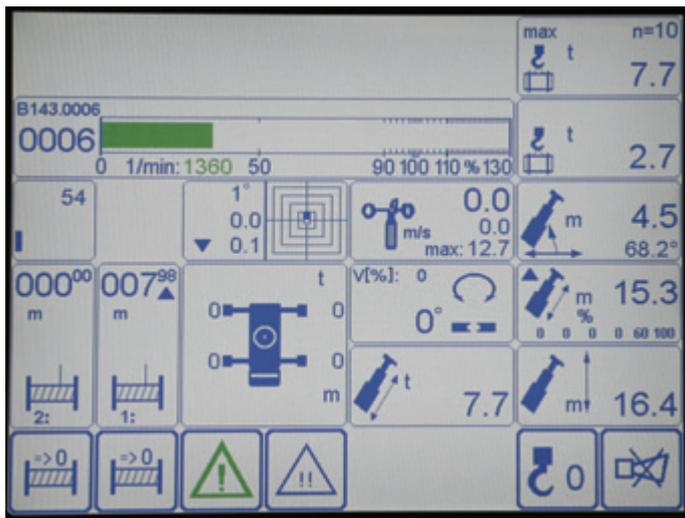
Phare de travail



Chauffage et climatisation automatique

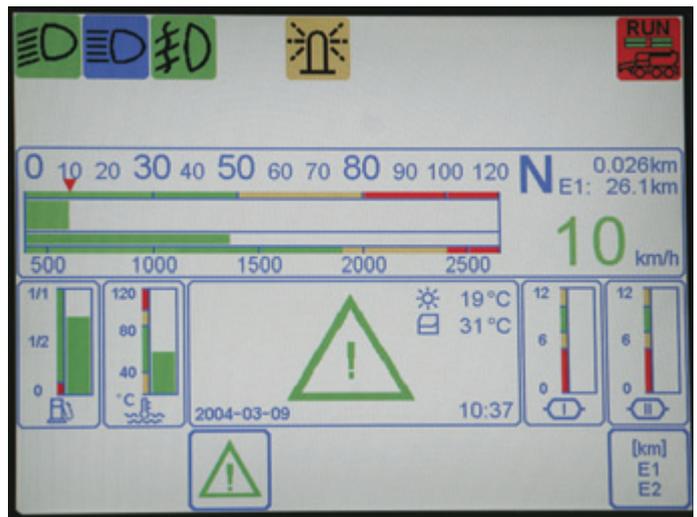


	[m]	[t]	CODE: 0006	B143.0006	2(4)		
	7.9	10.2	10.2	10.2	10.2	12.6	12.6
3.0	49.2	44.0	44.0	43.0	28.6	41.0	40.8
3.5	44.8	44.0	44.0	43.0	28.7	41.3	41.1
4.0	39.6	39.5	39.7	39.8	27.3	39.2	39.6
4.5		35.2	35.4	35.6	26.0	35.2	35.5
5.0		31.4	31.6	31.8	24.9	31.4	31.8
6.0		25.6	25.8	25.9	23.0	25.5	25.9
7.0						21.4	21.7
8.0						18.4	18.7
* n *	* 12 *	* 11 *	* 11 *	* 11 *	* 7 *	* 10 *	* 10 *
1(103)							>>
1	0+	0+	0+	0+	0+	0+	0+
2	0+	0+	0+	0+	0+	50+	0+
3	0+	50+	0+	0+	0+	50+	50+
4	0+	0+	50+	0+	0+	0+	50+
5	0+	0+	0+	50+	0+	0+	0+
6	0+	0+	0+	0+	50+	0+	0+



Programme d'équipement, de fonctionnement et de translation LICCON

- Programmes d'application de série : contrôleur de charge (LMB), programme d'équipement avec image d'équipement, programme de fonctionnement avec image de fonctionnement, programme de télescopage avec image de télescopage, programme de contrôle de paramètres, système de test ; limitation de la zone de travail et planificateur d'intervention LICCON en option
- Réglage de l'état d'équipement via des fonctions de dialogue aisées
- Validation en toute sécurité et fiable de l'état d'équipement réglé
- Représentation de toutes les données importantes avec symboles graphiques dans l'image de fonctionnement
- Anémomètre intégré (en option)
- Affichage de la force de calage (en option)
- Dispositif de désactivation fiable en cas de dépassement des moments de charge admissibles
- Capacités de charge pour toutes les longueurs de flèche intermédiaires
- Indication de déroulement de treuil pour levage / abaissement de la charge avec une précision au centimètre
- Affichage numérique standardisé pour le mode translation, entre autres la vitesse, l'éclairage, la température du moteur, la capacité du réservoir



Système de télescopage assisté LICCON

- Télescopage via un vérin hydraulique d'1 étage avec axe d'entraînement actionné hydrauliquement (verrouillage intérieur breveté)
- Procédure de télescopage via une assistance à l'utilisateur contrôlable sur le moniteur, les positions de verrouillage sont obtenues avec précision
- Les charges pouvant être télescopées sont affichées dans l'image de fonctionnement LICCON
- Système de télescopage séquentiel rapide avec "Fonctionnement automatique", à savoir télescopage entièrement automatisé sur la longueur de flèche souhaitée
- Système de télescopage extrêmement compact et léger, d'où l'augmentation de la capacité, en particulier pour de longues flèches et des portées élevées
- Amortissement de fin de course automatique pour ménager les composants lors de la sortie et de la rentrée des éléments télescopiques

Mise en place du contrepoids de 4,4 t (charge par essieu de 12 t)

- Pivoter la partie tournante avec contrepoids fixe (2,5 t) et relever le contrepoids (1,9 t) déposé à l'avant du véhicule (Fig. 1 – 6)
- Rayon de giration du contrepoids de seulement 3,35 m



Mise en place du contrepoids de 10,4 t (contrepoids supplémentaire de 6 t)

- Suspendre un contrepoids supplémentaire de 2,5 t sur la plaque de contrepoids de 1,9 t, mettre en place un contrepoids supplémentaire de 3,5 t et le relever à l'aide du contrepoids fixe (2,5 t) monté sur la partie tournante (Fig. 1 – 6)
- Rayon de giration du contrepoids de seulement 3,59 m

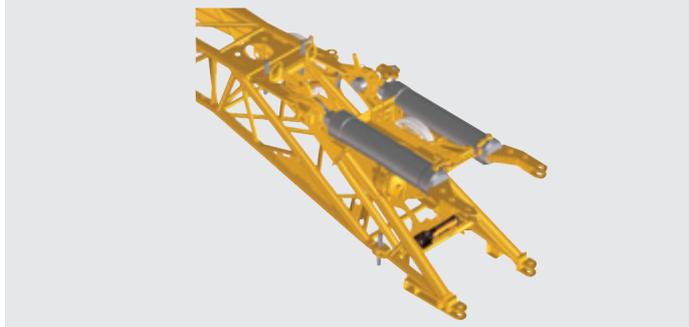


Levée de charges avec précision

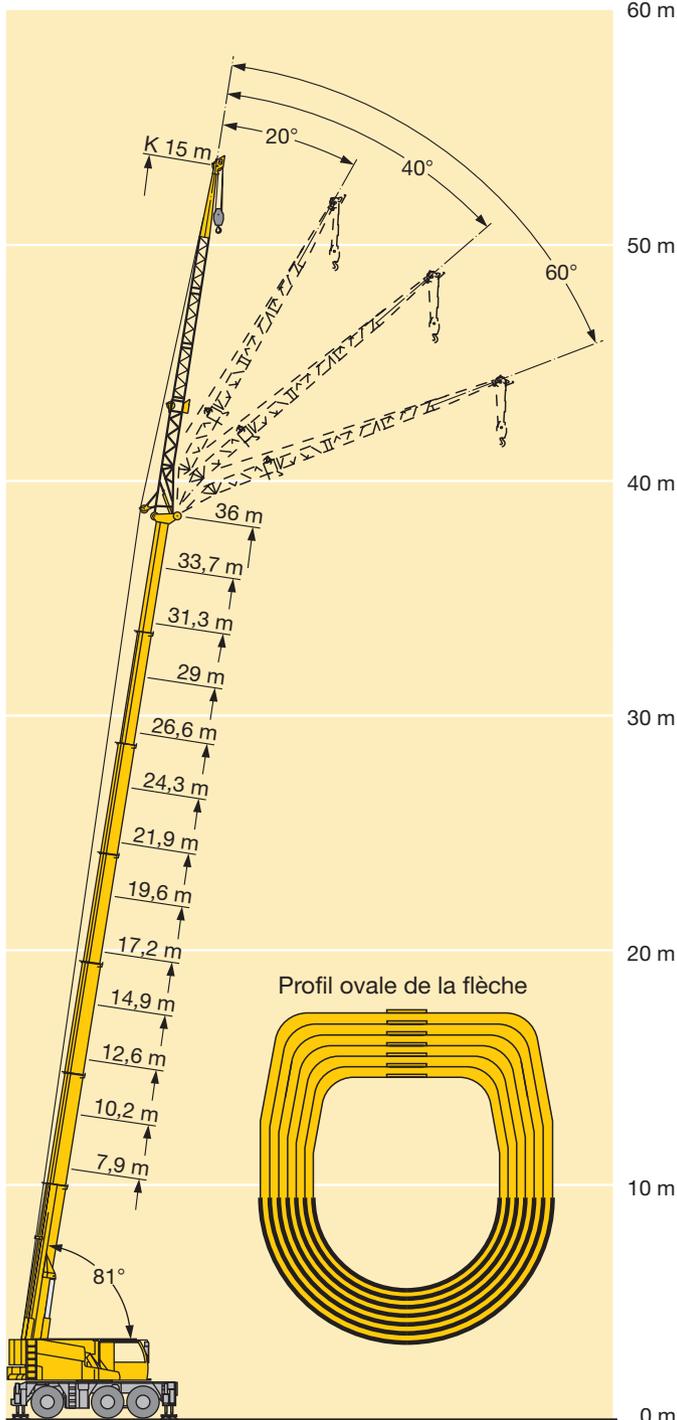
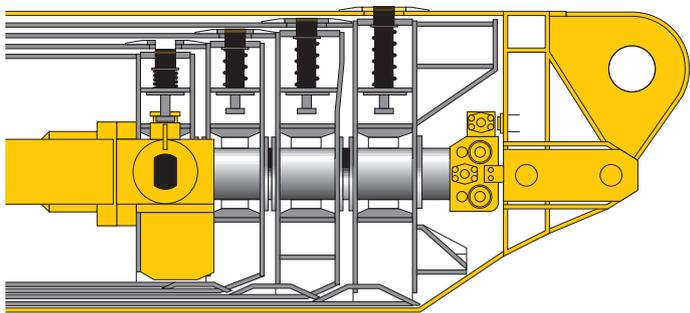
- Flèche télescopique en 7 éléments d'une longueur de 7,9 m - 36 m et fléchette pliante double en 2 éléments d'une longueur de 4,5 m - 7,8 m pour une hauteur sous crochet de 43 m et une portée de 40 m
- Trois éléments intermédiaires de 2,4 m pour prolonger la fléchette pliante à 15 m, hauteur sous crochet max. de 50 m, montage autonome, transport à l'arrière du véhicule



- Flèche télescopique avec partie basse ovale optimisée, d'où une grande rigidité latérale
- Utilisation optimale de la flèche télescopique grâce à de nombreuses variantes d'extension
- Montage de la fléchette pliante possible sous 0°, 20°, 40° et 60°, 2 vérins hydrauliques pour le réglage progressif de la fléchette pliante de 0° à 60° (en option)



- Abaissement / relevage sous charge (interpolation des charges)
- Fléchette de montage d'une longueur de 1,2 m, intégrée dans la fléchette pliante, pouvant être montée sous 0°, 20°, 40° et 60°, vérin hydraulique pour un réglage progressif de la fléchette de montage de 0° à 60°
- Jeu de poulies/crochet pour la fléchette de montage, 3 poulies de câble pour une capacité max. de 26 t, crochet brin simple pour une capacité max. de 26 t
- Changement simple et rapide du mouflage du câble de levage avec la boîte à coin



Des caractéristiques optimales pour les applications spéciales et dans les halls

- Compacité et maniabilité extrême
- Manœuvres précises grâce à la transmission hydrostatique
- Flèche de base courte pour des faibles portées forcées en cas de hauteur de hall réduite

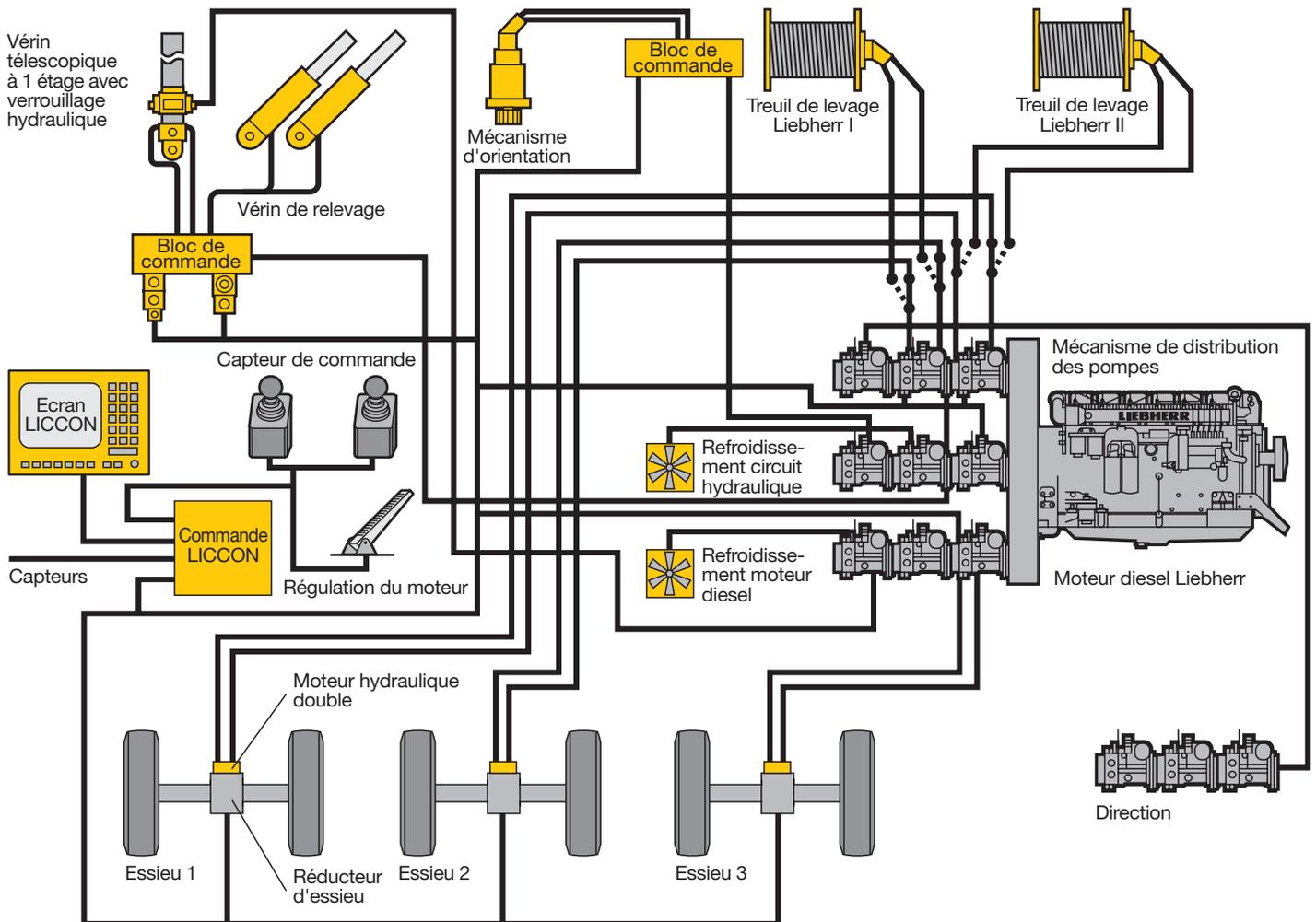
- Gain de hauteur sous crochet et de rayon grâce à la fléchette de montage d'une longueur de 1,2 m intégrée dans la fléchette pliante, montage possible sous 0°, 20°, 40° et 60°, relevage hydraulique en pleine charge de 0° à 60° en option
- Téléscope possible pour des charges élevées pouvant atteindre 27,5 t grâce au dimensionnement spécifique du vérin télescopique et à la pression hydraulique commandée en fonction de la longueur



Commande de grue SPS électrique/électronique avec système de test

- Commandes des treuils, de l'orientation, du relevage et du télescopage par l'ordinateur LICCON (commande SPS)
- Commande Load Sensing, circuits hydrauliques ouverts avec régulation de la puissance pour le relevage/l'abaissement et le télescopage
- Treuils de levage en circuit hydraulique fermé
- Mécanisme d'orientation commutable en série : ouvert et en orientation freinée automatiquement

- Quatre mouvements de travail indépendants les uns des autres
- Présélection de vitesses pour les mouvements de levée/descente, de relevage/abaissement et de rotation
- Temps de réaction extrêmement courts lors de la commande des mouvements de la grue



Des équipements supplémentaires pour les applications les plus diverses, un confort et une sécurité accrus

Dans le châssis porteur

- Affichage de la pression de calage sur le châssis porteur et dans la cabine tourelle
- Caisse de rangement pour les cales en bois
- Attache-remorque D12/D19
- Support de transport pour les éléments intermédiaires de la fléchette pliante

Dans la partie tournante

- 2ème treuil de levage
- Chauffage du siège
- Limitation de la zone de travail
- Phare à éclats de tête de flèche

- Phares de travail au XENON sur l'élément de base, réglable électriquement
- Emerillon anti-torsion de câble
- Diagnostic à distance avec module GSM intégré
- Radio avec lecteur de CD
- Commande d'urgence
- Anémomètre
- Système de navigation
- Caméra arrière

Equipements supplémentaires disponibles sur demande