

Série VG

Chariots élévateurs électriques à courant alternatif

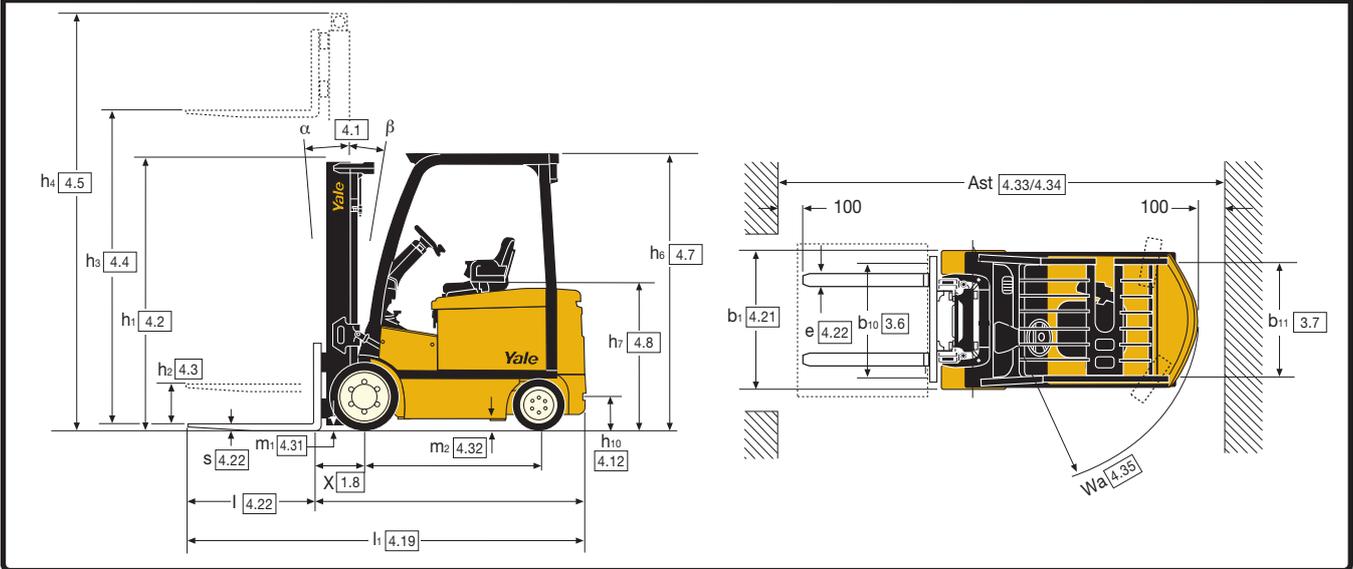
2200 kg , 2500 kg, 3000 kg, 3200 kg et 3500 kg



- Le frein de parking automatique YaleStop élimine le recul incontrôlé en rampe
- Décélération automatique
- Paramètres de fonctionnement “basse consommation énergétique” et “hautes performances”
- Technologie CANbus
- Moteur à courant alternatif très performant
- Amélioration continue de la stabilité

Yale 
People. Products. Productivity.

Cotes du chariot



ERC 22VG SWB/MWB informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Bandages

| Modèle | | ERC 22 VG SWB | | | | | | | | | | ERC 22 VG MWB | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-------------|-----|------------------|------|------|-----------------------|------|---------------|------------------|------|------|-----------------------|------|------|
| Pneus | | 21x7x15 | | | | | | | | | | 21x7x15 | | | | | | |
| Largeur aux roues avant | | 1070 mm | | | | | | | | | | 1070 mm | | | | | | |
| Mât | Hauteur mât baissé h1 | Levée libre h2+s | Levée max. h3+s | h4 | Inclinaison | | Fourches | | | Dépl. latéral intégré | | | Fourches | | | Dépl. latéral intégré | | |
| | | | | | Av. | Ar. | Centre de charge | | | Centre de charge | | | Centre de charge | | | Centre de charge | | |
| | | | | | | | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| 2 étage LFL (V) | 2235 | 140 | 3492 | 4049 ⁽¹⁾ | 5 | 5 | 2200 | 2030 | 1840 | 2160 | 1950 | 1770 | 2200 | 2030 | 1840 | 2160 | 1950 | 1770 |
| | 2635 | 140 | 4132 | 4689 ⁽¹⁾ | 5 | 5 | 2200 | 2020 | 1830 | 2150 | 1940 | 1760 | 2200 | 2020 | 1830 | 2150 | 1940 | 1760 |
| | 2985 | 140 | 4832 | 5389 ⁽¹⁾ | 5 | 5 | 2120 | 1940 | 1760 | 2070 | 1860 | 1700 | 2130 | 1950 | 1770 | 2070 | 1870 | 1700 |
| 2-étage FFL (F) | 2235 | 1678 ⁽²⁾ | 3502 | 4059 ⁽¹⁾ | 5 | 5 | 2200 | 2030 | 1840 | 2160 | 1950 | 1770 | 2200 | 2030 | 1840 | 2160 | 1950 | 1770 |
| 3 étage FFL (E) | 2235 | 1696 ⁽⁴⁾ | 5100 | 5639 ⁽⁵⁾ | 5 | 5 | 2080 | 1900 | 1720 | 2020 | 1820 | 1660 | 2080 | 1900 | 1730 | 2030 | 1830 | 1660 |
| | 2385 | 1846 ⁽⁴⁾ | 5550 | 6089 ⁽⁵⁾ | 5 | 5 | 2000 | 1820 | 1650 | 1940 | 1750 | 1590 | 2010 | 1830 | 1660 | 1950 | 1750 | 1600 |
| | 2585 | 2046 ⁽⁴⁾ | 6000 | 6539 ⁽⁵⁾ | 5 | 5 | 1920 | 1740 | 1580 | 1850 | 1670 | 1520 | 1930 | 1750 | 1580 | 1860 | 1680 | 1520 |

ERC25 VG SWB/MWB informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Bandages

| Modèle | | ERC 25 VG SWB | | | | | | | | | | ERC 25 VG MWB | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-------------|-----|------------------|-------|-------|-----------------------|-------|---------------|------------------|------|------|-----------------------|------|------|
| Pneus | | 21x7x15 | | | | | | | | | | 21x7x15 | | | | | | |
| Largeur aux roues avant | | 1070 mm | | | | | | | | | | 1070 mm | | | | | | |
| Mât | Hauteur mât baissé h1 | Levée libre h2+s | Levée max. h3+s | h4 | Inclinaison | | Fourches | | | Dépl. latéral intégré | | | Fourches | | | Dépl. latéral intégré | | |
| | | | | | Av. | Ar. | Centre de charge | | | Centre de charge | | | Centre de charge | | | Centre de charge | | |
| | | | | | | | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 |
| 2 étage LFL (V) | 2235 | 140 | 3492 | 4049 ⁽¹⁾ | 5 | 5 | 2500 | 2300 | 2090 | 2450 | 2210 | 2010 | 2500 | 2300 | 2090 | 2450 | 2210 | 2010 |
| | 2635 | 140 | 4132 | 4689 ⁽¹⁾ | 5 | 5 | 2500 | 2290 | 2080 | 2440 | 2200 | 2000 | 2500 | 2290 | 2080 | 2440 | 2200 | 2000 |
| | 2985 | 140 | 4832 | 5389 ⁽¹⁾ | 5 | 5 | 2420 | 2210 | 2000 | 2350 | 2120 | 1930 | 2420 | 2210 | 2000 | 2350 | 2120 | 1930 |
| 2-étage FFL (F) | 2235 | 1678 ⁽²⁾ | 3502 | 4059 ⁽¹⁾ | 5 | 5 | 2500 | 2300 | 2090 | 2450 | 2210 | 2010 | 2500 | 2300 | 2090 | 2450 | 2210 | 2010 |
| 3 étage FFL (E) | 2235 | 1696 ⁽⁴⁾ | 5100 | 5639 ⁽⁵⁾ | 5 | 5 | 2370 | 2160 | 1960 | 2300 | 2080 | 1890 | 2370 | 2160 | 1960 | 2300 | 2070 | 1890 |
| | 2385 | 1846 ⁽⁴⁾ | 5550 | 6089 ⁽⁵⁾ | 5 | 5 | 2290 | 2080 | 1890 | 2220 | 2000 | 1820 | 2280 | 2080 | 1880 | 2210 | 1990 | 1810 |
| | 2585 | 2046 ⁽⁴⁾ | 6000 | 6539 ⁽⁵⁾ | 5 | 5 | 2220* | 1990* | 1800* | 2120* | 1910* | 1740* | 2190 | 1980 | 1800 | 2110 | 1900 | 1730 |

ERC30 VG MWB, 32 VG et 35 VG LWB informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Bandages

| Modèle | | ERC 30 VG MWB | | | | | | | ERC 32 VG LWB | | | | | | | ERC 35 VG LWB | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-------------|-----|------------------|-------|---------------|-----------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Pneus | | 21x8x15 | | | | | | | 21x8x15 | | | | | | | 21x9x15 | | | | | | | | |
| Largeur aux roues avant | | 1108 mm | | | | | | | 1132 mm | | | | | | | 1158 mm | | | | | | | | |
| Mât | Hauteur mât baissé h1 | Levée libre h2+s | Levée max. h3+s | h4 | Inclinaison | | Fourches | | | Dépl. latéral intégré | | | Fourches | | | Dépl. latéral intégré | | | | | | | | |
| | | | | | Av. | Ar. | Centre de charge | | | Centre de charge | | | Centre de charge | | | Centre de charge | | | | | | | | |
| | | | | | | | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | 500 | 600 | 700 | | | | | | |
| 2 étage LFL (V) | 2235 | 150 | 3309 | 3954 ⁽⁶⁾ | 5 | 5 | 3000 | 2760 | 2510 | 2930 | 2640 | 2410 | 3200 | 2940 | 2670 | 3120 | 2810 | 2560 | 3500 | 3210 | 2920 | 3410 | 3070 | 2800 |
| | 2535 | 150 | 3709 | 4354 ⁽⁶⁾ | 5 | 5 | 3000 | 2760 | 2500 | 2920 | 2640 | 2400 | 3200 | 2940 | 2670 | 3110 | 2810 | 2560 | 3500 | 3210 | 2910 | 3400 | 3070 | 2800 |
| | 2785 | 150 | 4209 | 4854 ⁽⁶⁾ | 5 | 5 | 3000 | 2750 | 2490 | 2910 | 2630 | 2390 | 3200 | 2930 | 2660 | 3100 | 2800 | 2550 | 3500 | 3200 | 2900 | 3390 | 3060 | 2790 |
| 2-étage FFL (F) | 2235 | 1590 ⁽⁶⁾ | 3310 | 3955 ⁽⁶⁾ | 5 | 5 | 3000 | 2760 | 2510 | 2630 | 2640 | 2410 | 3200 | 2940 | 2670 | 3120 | 2810 | 2560 | 3500 | 3210 | 2920 | 3410 | 3070 | 2800 |
| 3 étage FFL (E) | 2235 | 1608 ⁽⁸⁾ | 4768 | 5395 ⁽⁷⁾ | 5 | 5 | 2890 | 2650 | 2410 | 2800 | 2530 | 2310 | 3090 | 2820 | 2570 | 2990 | 2700 | 2460 | 3390 | 3090 | 2810 | 3280 | 2960 | 2700 |
| | 2385 | 1758 ⁽⁸⁾ | 5218 | 5845 ⁽⁷⁾ | 5 | 5 | 2810 | 2560 | 2330 | 2710 | 2450 | 2230 | 3000 | 2740 | 2490 | 2900 | 2620 | 2390 | 3290 | 3000 | 2720 | 3180 | 2870 | 2620 |
| | 2735 | 2108 ⁽⁸⁾ | 5968 | 6595 ⁽⁷⁾ | 5 | 5 | 2650* | 2400* | 2180* | 2540* | 2300* | 2090* | 2840* | 2570* | 2340* | 2720* | 2460* | 2240* | 3120* | 2830* | 2570* | 3000* | 2710* | 2470* |

* Les roues/pneus à voie élargie doivent être spécifiés.

⁽¹⁾ Ajouter 666 mm avec dossier d'appui de charge.

⁽²⁾ Retrancher 666 mm avec dossier d'appui de charge.

⁽³⁾ Ajouter 684 mm avec dossier d'appui de charge.

⁽⁴⁾ Retrancher 684 mm avec dossier d'appui de charge.

⁽⁵⁾ Ajouter 583 mm avec dossier d'appui de charge.

⁽⁶⁾ Retrancher 583 mm avec dossier d'appui de charge.

⁽⁷⁾ Ajouter 601 mm avec dossier d'appui de charge.

⁽⁸⁾ Retrancher 601 mm avec dossier d'appui de charge.

VDI 2198 - Spécifications générales

| | | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | |
|--|---|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Caractéristiques | 1.1 Constructeur | | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | Yale | |
| | 1.2 Désignation du modèle | | VG22 SWB | VG22 MWB | VG25 SWB | VG25 MWB | VG30 MWB | VG32 LWB | VG35 LWB |
| | 1.3 Energie : électrique | | Batterie |
| | 1.4 Conduite | | Assis |
| | 1.5 Capacité de charge | Q (t) | 2200 | 2200 | 2500 | 2500 | 3000 | 3200 | 3500 |
| | 1.6 Centre de la charge | c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 Porte à faux | x (mm) | 377 | 377 | 377 | 377 | 387 | 387 | 387 |
| | 1.9 Empattement | y (mm) | 1230 | 1377 | 1230 | 1377 | 1377 | 1545 | 1545 |
| | Poids | 2.1 Poids à vide (maxi. batterie) | kg | 4400 | 4570 | 4590 | 4570 | 5050 | 5140 |
| 2.2 Charge par essieu, en charge, avant/arrière (maxi. batterie) | | kg | 5494 / 1105 | 5540 / 1226 | 5962 / 1223 | 6031 / 1035 | 6913 / 1135 | 7219 / 1112 | 7671 / 1170 |
| 2.3 Charge par essieu, à vide, avant/arrière (maxi. batterie) | | kg | 1728 / 2672 | 1941 / 2626 | 1681 / 2903 | 1941 / 2626 | 1978 / 3069 | 2180 / 2951 | 2159 / 3181 |
| Roues et pneus | 3.1 Pneus : P=gonflables, C=bandages, SC=pneus pleins souples | | C | C | C | C | C | C | C |
| | 3.2 Dimensions des roues, avant | | 21x8x15 | 21x8x15 | 21x8x15 | 21x8x15 | 21x8x15 | 21x8x15 | 21x9x15 |
| | 3.3 Dimensions des roues, arrière | | 16 x 6 x 10.5 | 16 x 7 x 10.5 |
| | 3.5 Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice) | | 2X / 2 |
| | 3.6 Largeur de la voie, avant. | b10 (mm) | 905 / 1039 | 905 / 1039 | 905 / 1039 | 905 / 1039 | 905 / 1039 | 905 / 1039 | 929 / 1013 |
| | 3.7 Largeur de la voie, arrière | b11 (mm) | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 915 |
| | Dimensions | 4.1 Inclinaison du mât, vers l'avant α / vers l'arrière β | degrès | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 | 5 / 5 |
| 4.2 Hauteur du mât abaissé | | h1 (mm) | 2235 | 2235 | 2235 | 2235 | 2235 | 2235 | 2235 |
| 4.3 Levée libre ▼ | | h2 (mm) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4.4 Hauteur de levage ▼ | | h3 (mm) | 3452 | 3452 | 3452 | 3452 | 3259 | 3259 | 3259 |
| 4.5 Hauteur du mât déployé + | | h4 (mm) | 4049 | 4049 | 4049 | 4049 | 3954 | 3954 | 3954 |
| 4.7 Hauteur jusqu'au-dessus du protège-conducteur ○ | | h6 (mm) | 2248 | 2248 | 2248 | 2248 | 2248 | 2248 | 2248 |
| 4.8 Hauteur du siège ✕ | | h7 (mm) | 1217 | 1217 | 1217 | 1217 | 1217 | 1217 | 1217 |
| 4.12 Hauteur de l'axe de remorquage | | h10 (mm) | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 |
| 4.19 Longueur hors-tout | | l1 (mm) | 3003 | 3027 | 3027 | 3130 | 3184 | 3328 | 3352 |
| 4.20 Longueur jusqu'à la face avant des fourches | | l2 (mm) | 2003 | 2027 | 2027 | 2130 | 2184 | 2328 | 2352 |
| 4.21 Largeur hors-tout | | b1/b2 (mm) | 1108 / 1242 | 1108 / 1242 | 1108 / 1242 | 1108 / 1242 | 1108 / 1242 | 1108 / 1242 | 1158 / 1242 |
| 4.22 Dimensions des fourches | | s/e/l (mm) | 100 / 40 / 1000 | 100 / 40 / 1000 | 100 / 40 / 1000 | 100 / 40 / 1000 | 125 / 50 / 1000 | 125 / 50 / 1000 | 125 / 50 / 1000 |
| 4.23 Tablier porte-fourches DIN 15173. Classe A/B | | | 2A | 2A | 2A | 2A | 3A | 3A | 3A |
| 4.24 Largeur du tablier porte-fourches ◆ | | b3 (mm) | 977 | 977 | 977 | 977 | 977 | 977 | 977 |
| 4.31 Garde au sol sous le mât, en charge | | m1 (mm) | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| 4.32 Garde au sol au centre de l'empattement | | m2 (mm) | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 |
| 4.33 Largeur d'allée pour des palettes d'une longueur de 1000 mm et d'une largeur de 1200 mm | Ast (mm) | 3316 | 3462 | 3338 | 3462 | 3503 | 3661 | 3681 | |
| 4.34 Largeur d'allée pour des palettes d'une largeur de 800 mm et d'une longueur de 1200 mm | Ast (mm) | 3512 | 3661 | 3534 | 3661 | 3702 | 3861 | 3881 | |
| 4.35 Rayon de braquage extérieur | Wa (mm) | 1735 | 1757 | 1757 | 1884 | 1915 | 2074 | 2074 | |
| 4.36 Rayon de braquage intérieur | b13 (mm) | 501 | 501 | 501 | 561 | 561 | 630 | 630 | |
| Performances | 5.1 Vitesse de déplacement en charge/à vide | Kmh | 19.8 / 19.7 | 19.8 / 19.7 | 19.9 / 19.7 | 19.9 / 19.7 | 19.4 / 19.7 | 19.0 / 19.7 | 19.1 / 19.7 |
| | 5.2 Vitesse de levage en charge/à vide | m/sec | 0.52 / 0.72 | 0.52 / 0.72 | 0.52 / 0.72 | 0.49 / 0.72 | 0.42 / 0.63 | 0.40 / 0.63 | 0.37 / 0.63 |
| | 5.3 Vitesse de descente en charge/à vide | m/sec | 0.57 / 0.51 | 0.57 / 0.51 | 0.57 / 0.51 | 0.57 / 0.51 | 0.56 / 0.46 | 0.57 / 0.46 | 0.58 / 0.46 |
| | 5.5 Force de traction en charge/à vide, 60 minutes. Puissance nominale | N | 13460 / 14271 | 13460 / 14271 | 13315 / 14271 | 13315 / 14271 | 12953 / 14150 | 12837 / 14129 | 12643 / 14078 |
| | 5.6 Maxi. Force de traction, en charge/à vide, 5 minutes. Puissance nominale | N | 22100 / 16785 | 22100 / 16785 | 22914 / 16785 | 21914 / 16785 | 21485 / 17272 | 21342 / 18165 | 21108 / 18651 |
| | 5.7 Performances en rampe en charge/à vide, 30 minutes. Puissance nominale | % | 20 / 32 | 20 / 32 | 19 / 32 | 19 / 32 | 16 / 29 | 16 / 28 | 14 / 27 |
| | 5.8 Maxi. Performances en rampe en charge/à vide, 5 minutes. Puissance nominale | % | 34 / 39 | 34 / 39 | 33 / 39 | 33 / 39 | 28 / 36 | 26 / 37 | 25 / 37 |
| | 5.9 Temps d'accélération en charge/à vide | sec | 4.9 / 4.9 | 4.9 / 4.9 | 4.9 / 4.9 | 4.9 / 4.9 | 4.9 / 4.9 | 4.9 / 4.9 | 4.9 / 4.9 |
| | 5.10 Frein de service | | Hydraulique |
| | Moteur | 6.1 Puissance du moteur de traction, (S2 puissance nominale 60 minutes) | kW | 23.6 | 23.6 | 23.6 | 23.6 | 23.6 | 23.6 |
| 6.2 Moteur de levage, (S3 puissance nominale 15 %) | | kW | 24.0 | 24.0 | 24.0 | 24.0 | 24.0 | 24.0 | 24.0 |
| 6.3 Batterie DIN 43531/35/36 A, B, C, non | | No | No | No | No | No | No | No | No |
| 6.4 Batterie tension/capacité à 5 heures | | V/Ah | 80 / 375 | 80 / 450 | 80 / 375 | 80 / 450 | 80 / 450 | 80 / 600 | 80 / 600 |
| 6.5 Poids de la batterie (mini. / maxi.) | | kg | 1050 / 1500 | 1320 / 1770 | 1050 / 1500 | 1320 / 1770 | 1320 / 1770 | 1550 / 2000 | 1550 / 2000 |
| 6.6 Consommation d'énergie selon le cycle VDI | | kWh/h | 6.31 | 6.31 | 6.31 | 6.31 | 6.70 | 7.89 | 8.58 |
| Autres | 8.1 Commande de traction | | Electronique à courant alternatif |
| | 8.2 Pression hydraulique de service pour les accessoires | bar | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 |
| | 8.3 Débit d'huile pour les accessoires, hydraulique manuel † | l/min | 20-40 | 20-40 | 20-40 | 20-40 | 20-40 | 20-40 | 20-40 |
| | 8.4 Niveau sonore moyen à l'oreille de l'opérateur ★ | dB (A) | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 |
| | 8.5 Type d'axe de remorquage | | Broche |

★ L₉₂ mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des indications de poids figurant dans la norme EN12053.

† Débit maximal programmable par le biais de l'afficheur tableau de bord.

▼ Bas des fourches.

✕ Suspension totale spécifiée. Comprimé, ajouter 40 mm pour la position nominale.

◆ Sans dossier de charge.

◆ Ajouter 43 mm avec dossier de charge.

○ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm.

Les informations fournies dans cette fiche technique sont basées sur des chariots

élévateurs équipés de : Siège et protège conducteur standards, tablier standard et fourches de 1000 mm. Mât duplex à levée libre limitée (ERC 22-25VG 3490 mm, ERC 30-55VG 3310 mm). Mode de fonctionnement "Autonomie prolongée" activé.

Série VG

Modèles : 22VG SWB/MWB, 25VG SWB/MWB, 30VG MWB, 32VG LWB, 35VG LWB

Technologie du courant alternatif

Les moteurs de traction à variateur transistorisé et à courant alternatif 23,6 kW classe H Yale sont adaptés à la plupart des applications ardues. Les changements de sens de marche avant et arrière sans à-coups assurent une conduite tout en douceur. Lorsque le mode "hautes performances" est paramétré, la technologie à courant alternatif assure une plus grande vitesse, une plus grande accélération et une vitesse plus élevée en pente, même en charge.

Freins

Le chariot est équipé d'un frein de parking qui s'enclenche automatiquement. Ainsi, le frein est toujours enclenché dès que le chariot n'est plus en mouvement et que la traction n'est pas sollicitée. Le relâchement électromagnétique du frein est automatique et permet une meilleure maîtrise du chariot sur rampes.

Direction

Le moteur à courant alternatif de 23,6 kW commande une pompe qui fournit la pression d'huile pour toutes les fonctions hydrauliques et les fonctions de la direction, ce qui rend inutiles un moteur et une pompe de direction indépendants. La colonne de direction assistée à ressort à gaz est montée sur le plastron du chariot, ce qui offre un espace au plancher sans entraves. Elle est réglable à l'infini (dans son amplitude de 26°). Sa conception ergonomique facilite la montée et la descente.

Le réglage télescopique de 75 mm, la mémoire d'inclinaison et la direction synchronisée sont disponibles en option. Le système d'amélioration continue de la stabilité est un système mécanique passif qui optimise la géométrie de l'essieu directeur pour réduire les torsions subies par le chariot en limitant l'articulation. La transmission des chocs et des vibrations par le sol à l'opérateur et à la charge lors des déplacements sur surfaces irrégulières est également réduite. Ce système ne requiert aucune maintenance.

Modes de fonctionnement

La série VG des chariots élévateurs Yale possède un paramètre "basse consommation énergétique" (accessible par l'intermédiaire de l'afficheur tableau de bord avec un mot de passe maintenance), qui offre un rendement énergétique exceptionnel et permet un fonctionnement continu sur de longues périodes et une mise en charge des batteries moins fréquente. Le paramètre "hautes performances" autorise des vitesses maximales et une accélération plus élevée pour les applications les plus ardues.

Les performances de la série VG peuvent être personnalisées encore plus finement grâce à l'afficheur tête haute facile à lire. Il est possible de paramétrer les spécificités de l'application ou les préférences de l'opérateur à l'aide de l'un des 4 modes de fonctionnement. Le mode 4 offre une vitesse et une accélération maximales, alors que le mode 1 est idéal pour les manœuvres plus précises. Les techniciens de maintenance qualifiés de Yale peuvent facilement régler la vitesse maximale et l'accélération.

Ergonomie

De par sa conception, la série VG offre à l'opérateur un confort de travail optimal. Installé dans une position ergonomique offrant sécurité, confort de travail, visibilité et facilité d'utilisation, l'opérateur est protégé des vibrations de tout le châssis du chariot grâce au siège suspendu. Ce siège est facilement réglable en fonction du poids et de la stature et dispose d'une suspension de 80 mm. L'opérateur bénéficie d'un environnement de travail des plus confortables. La pénibilité est réduite et la productivité accrue. Le siège pivotant, proposé en option, offre une position de conduite en marche arrière optimale.

Une marche intermédiaire basse dotée d'une grille antidérapante et d'un espace pour les pieds dégagé et généreux, avec tapis de sol en caoutchouc anti-glisse, permet un accès aisé des deux côtés pour la montée et la descente du chariot.

Les poignées avant et arrière (avec avertisseur sonore) rendent l'accès et la conduite en marche arrière plus aisés.

Les leviers manuels ergonomiques situés à côté du siège sont proposés de série. Un interrupteur marche avant/arrière est intégré au levier de levage et un bouton d'arrêt d'urgence est placé sur la console des leviers manuels, pour un déclenchement aisé.

Le module mini-leviers Accutouch s'utilise de manière intuitive, sans stress, pour toutes les fonctions. Un accoudoir/repose-main rembourré et des mini-leviers ergonomiques actionnés du bout des doigts contribuent à réduire les troubles musculo-squelettiques (TMS) et augmentent la productivité. Le commutateur de marche avant/arrière à détente, le bouton d'arrêt d'urgence et l'avertisseur sonore sont tous situés sur le module mini-leviers, à portée de main de l'opérateur. Le sens de déplacement s'affiche sur l'afficheur tête haute.

Le retour au point d'inclinaison programmé et le bouton quatrième fonction sont intégrés au module mini-leviers sur les chariots équipés de ces options. Ils permettent de réduire la pénibilité pour l'opérateur lors de l'alignement des fourches, la dépose et la récupération de la charge.

L'afficheur tête haute est situé sur le protège-conducteur en haut à droite de l'opérateur. Le champ de vision de l'opérateur est ainsi dégagé, pour une manutention plus productive et un contrôle plus aisé de l'état du chariot et de ses fonctions essentielles.

Ces fonctions sont :

- Etat de charge de la batterie
- Heures travaillées
- Sens de déplacement
- Position des roues directrices (option direction synchronisée seulement)
- Paramètres de fonctionnement
- Température du moteur
- Niveau de liquide de frein bas
- Rappel de l'état de la ceinture de sécurité
- Heure

L'indication du poids de la charge, l'accès par

code PIN opérateur et le contact à clé sont disponibles en option.

Le tableau de bord des chariots de la série VG offre un espace de 2 litres comportant un porte documents à pince et un espace de rangement pour des stylos, un téléphone portable, un lecteur MP3/MP4 et des boissons, ainsi que des interrupteurs d'éclairage et une prise 12 V (en option).

Mâts

Une gamme complète de mâts Yale grande visibilité, de mâts duplex petite levée libre et de mâts duplex et triplex grande levée libre est disponible. De par leur conception, les mâts Yale grande visibilité sont fiables et durables. Ils sont équipés de cadres, de chaînes de levage et de vérins principaux largement espacés assurant une visibilité optimale.

Empattement

En fonction de la capacité, il existe un modèle adapté à chaque application spécifique :

Empattement court

ERC 22VG / 25VG - 375 Ah,

Empattement moyen

ERC 22VG / 25VG / 30VG - 450 Ah

Empattement long

ERC 32VG / 35VG - 600 Ah

Chaque empattement permet d'adapter les chariots de la série VG aux besoins de l'application et de choisir la capacité batterie la plus appropriée.

Coût du cycle de vie

Puisque la maintenance est réduite, les coûts de maintenance sont réduits, notamment grâce à l'utilisation de capteurs à effet Hall, de joints toriques, d'un frein de parking électrique, du CANbus, de la technologie du courant alternatif et d'une transmission complètement étanche qui rend toute maintenance inutile. Le freinage par récupération automatique de l'énergie optimise également l'autonomie de la batterie et contribue ainsi à une durée de vie des pièces plus longue. L'intervalle de maintenance standard sur la plupart des pièces est de 1000 heures.

Options

- Mini-leviers Accutouch
- Retour au point d'inclinaison programmé
- Pédale de commande du sens de marche
- Kits d'éclairage, avec voyants LED
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Déplacement latéral intégral
- Batteries personnalisées
- Alarme sonore de recul
- Alarme visuelle feu à éclat
- Indicateur du poids de la charge
- Détecteur de chocs
- Siège pivotant suspendu (recouvert de tissu ou de vinyle)

Faisceaux d'options

- Confort de travail
- Productivité
- Location

SWB = Empattement court

MWB = Empattement moyen

LWB = Empattement long



NACCO Materials Handling Limited

opérant sous la dénomination Yale Europe Materials Handling

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU51 4WD, Angleterre.

Tel: +44 (0) 1252 770 700 Fax: +44 (0) 1252 770 784

www.yale.chariots.eu

Pays d'immatriculation: Angleterre. Numéro d'immatriculation de la société: 02636775



Sécurité. Ce chariot est en conformité avec les normes européennes en vigueur. Les spécifications peuvent changer sans préavis.

Publication n°. 258725784 Rev.00, VDI 07

Imprimé en Royaume-Uni (080910HG) FR

Yale est une marque déposée.

©Yale Europe Materials Handling 2009. Tous droits réservés.

Chariots présentés avec équipements en option