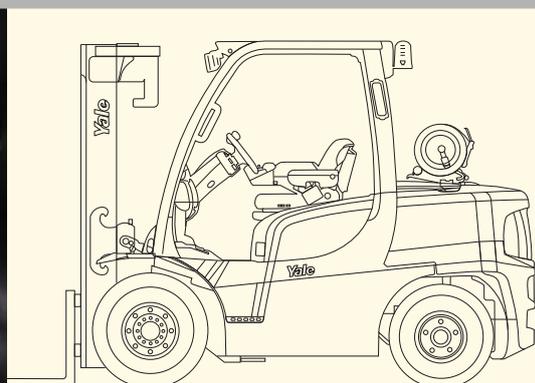


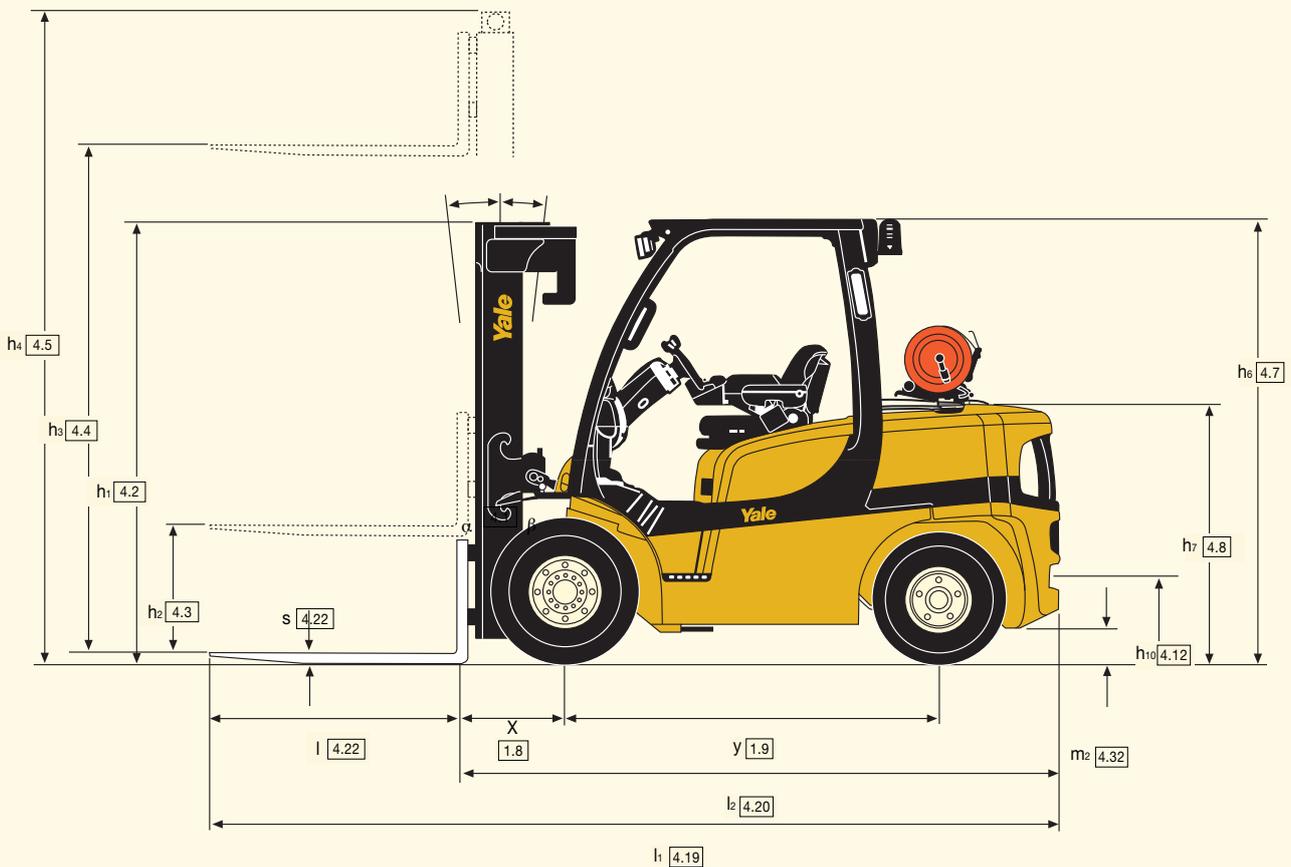
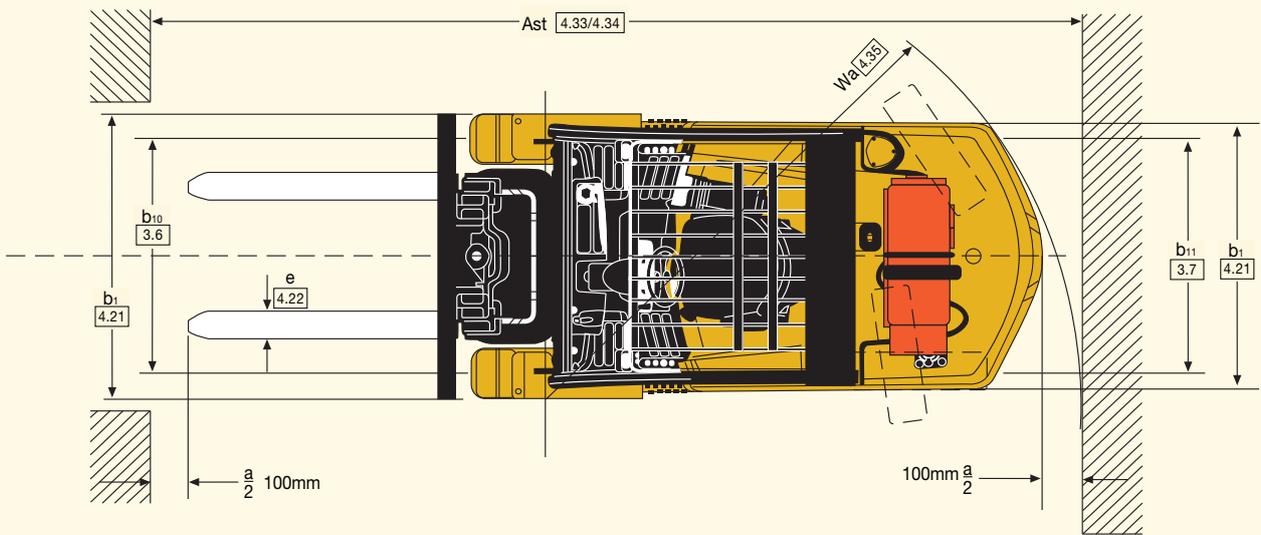
Série Veracitor VX Chariots élévateurs diesel et gaz

4.000 kg, 4.500 kg, 5.000 kg et 5.500 kg



- Gestionnaire des systèmes du véhicule Intellix
- 3 transmissions adaptées aux applications, parmi lesquelles la meilleure transmission hydrodynamique du monde, la transmission Yale Techtronix 200X
- Freins à bain d'huile
- ADS – Système de décélération automatique disponible sur la transmission Techtronix 100
- Anti-recul maîtrisé
- Technologie CANbus
- Mini-levers Accutouch, joystick PalmTech et leviers manuels
- Pneus pleins souples, pneus gonflables et pneus radiaux Michelin XZM

Cotes du chariot



Spécifications du moteur

Spécifications du moteur gaz

Moteur	GM
Cylindres	V6
Cylindrée	4,3 litres
Puissance	77 kW à 2.400 t/min
Couple	305 Nm @ 2.400 t/min

Spécifications du moteur diesel

Moteur	Cummins
Cylindres	4 en ligne
Cylindrée	3,3 l
Puissance	60 kW @ 2,200 t/min
Couple	371 Nm @ 1,400 t/min

Options

- Freins à bain d'huile
- Système de protection du groupe motopropulseur
- Pack surveillance Premium
- Admission d'air surélevée à préfiltre
- Accumulateur
- Démarrage sans clé (avec commutateur à clé auxiliaire)
- Limiteur de vitesse de traction
- Support pour réservoir pivotant et basculant vers le bas
- Commandes électro-hydrauliques Accutouch
- Joystick PalmTech
- Siège suspendu pivotant
- Retour de l'inclinaison au point de référence
- Commande du sens de marche au pied
- Mot de passe opérateur
- Rétroviseurs (des deux côtés)
- Alarme sur marche-arrière 82-102 dB(A) à réglage automatique
- Feu à éclat orangé à activation permanente
- Capteur de chocs
- Kit pour applications spécifiques aux papeteries
- Clapet de commande hydraulique 4 fonctions (2 auxiliaires)
- Indicateur du poids de la charge

VDI 2198 – Spécifications générales, chariots diesel, GDP40VX(5), GDP40VX(6), GDP45SVX(5), C

		Yale					
Caractéristiques	1.1	Constructeur	Yale				
	1.2	Désignation du modèle	GDP 40 VX5 (caractéristique du modèle centre de charge 500 mm)		GDP 40 VX6 (caractéristique du modèle centre de charge 600 mm)		
		Constructeur - Désignation du modèle	Base	Value	Productivity	Base	
		Groupe moto-propulseur - Moteur transmission	Cummins QSB 3,3L Techtronix 100	Cummins QSB 3,3L Techtronix 100X	Cummins QSB 3,3L Techtronix 200X	Cummins QSB 3,3L Techtronix 100	
		Type de freins	Tambour	Tambour ou à bain d'huile	À bain d'huile	Tambour	
	1.3	Energie : diesel, gaz	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4	Conduite : Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	4000	4000	4000	4000
	1.6	Centre de charge	c (mm)	500	500	500	600
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	522,1	522,1	522,1	522,1
1.9	Empattement	y (mm)	1830	1830	1830	1830	
Poids	2.1	Poids à vide	kg	6298	6298	6298	6672
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	8849 / 1077	8849 / 1077	8849 / 1077	8910 / 1390
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	2923 / 3375	2923 / 3375	2923 / 3375	3003 / 3669
Roues et pneus	3.1	Pneus : P=gonflables, C=bandages, SC=pneus pleins souples	SC	SC	SC	SC	
	3.2	Taille des pneus – avant	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	
	3.3	Taille des pneus – arrière	7,00 X 12	7,00 X 12	7,00 X 12	7,00 X 12	
	3.5	Roues, nombre à l'avant/à l'arrière (x = motrices)	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	
	3.6	Largeur de voie – avant	b10 (mm)	1152	1152	1152	1152
	3.7	Largeur de voie – arrière	b11 (mm)	1136	1136	1136	1136
	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant α / vers l'arrière β	degrès	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
Dimensions	4.2	Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	2175	2175	2175	2175
	4.3	Levée libre ▲	h2 (mm)	100	100	100	100
	4.4	Hauteur de levage ▲	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000
	4.5	Hauteur du mât déployé ✚	h4 (mm)	3815	3815	3815	3815
	4.7	Hauteur du protège-tête ○	h6 (mm)	2258	2258	2258	2258
	4.8	Hauteur du siège ✕	h7 (mm)	1159	1159	1159	1159
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	429	429	429	429
	4.19	Longueur hors-tout	l1 (mm)	3945	3945	3945	3976
	4.20	Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	2945	2945	2945	2976
	4.21	Largeur hors-tout, standard/jumelé	b1/b2 (mm)	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773
	4.22	Taille des fourches	s/e/l (mm)	50 x 125 x 1000	50 x 125 x 1000	50 x 125 x 1000	50 x 125 x 1200
	4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B		IIIA	IIIA	IIIA	IIIA
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches ▶	b3 (mm)	1219	1219	1219	1219
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	151	151	151	150
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	194	194	194	194
	4.33	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 de large,	Ast (mm)	4388	4388	4388	4417
4.34	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 de long,	Ast (mm)	4527	4527	4527	4556	
4.35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	2570	2570	2570	2599	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	50	50	50	50	
Performances	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	18,7 / 19,5	20,7 / 21,6	19,6 / 20,4	18,7 / 19,5
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide	m/s	0,60 / 0,66	0,60 / 0,66	0,60 / 0,66	0,60 / 0,66
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/s	0,55 / 0,47	0,55 / 0,47	0,55 / 0,47	0,55 / 0,47
	5.5	Force de traction maximale en charge / à vide,	N	28600 / 17500	38700 / 18000	26700 / 17500	28500 / 17000
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 1,6 km/h	N	25500 / 17500	32800 / 18000	26700 / 17500	25300 / 17000
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h	%	27,1 / 29,6	34,4 / 28,7	28,5 / 29,6	24,8 / 27,1
	Performances en rampe en charge/à vide, à 4,8 km/h	%	20,2 / 29,6	23,6 / 28,7	25,6 / 29,6	18,5 / 27,1	
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	
Moteur	7.1	Fabricant/type du moteur	Cummins QSB 3.3L	Cummins QSB 3,3L	Cummins QSB 3,3L	Cummins QSB 3,3L	
	7.2	Rendement moteur, selon ISO1585	kW	60	60	60	60
	7.3	Vitesse régulée	rpm	2200	2200	2200	2200
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261
Autres	8.1	Commande de la traction		Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	155	155	155	155
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires ↓	l/min	83,3	83,3	83,3	83,3
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur ★	dB(A)	79	79	79	79
		Puissance sonore garantie 2001/14/EC		104	104	104	104
8.5	Type de crochet d'attelage		Broche	Broche	Broche	Broche	

★ $L_{p_{2,2}}$, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053

↓ Variable

▲ Dessus des fourches

✕ Siège suspendu en position repos (à vide)

▶ Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

○ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm

✚ Sans dossier d'appui de charge

Fiche technique basée sur les spécifications suivantes des chariots:

3050 mm (GDP40VX5, GDP40VX6) / 2800 mm (GDP45SVX5, GDP45VX6) mât duplex à levée libre limitée, hauteur d'élévation 3050 mm, avec tablier standard, 1000 mm (GDP40VX5) / 1200 mm (GDP40VX6, GDP45SVX5, GDP45VX6) fourches avec e-hydraulique.

GDP45VX(6)

Yale		Yale			Yale			1.1
Caractéristique du modèle centre de charge 600 mm)		GDP 45 SVX5 (caractéristique du modèle centre de charge 500 mm)			GDP 45 VX6 (caractéristique du modèle centre de charge 600 mm)			1.2
Value	Productivity	Base	Value	Productivity	Base	Value	Productivity	
Cummins QSB 3,3L Techtronix 100X	Cummins QSB 3,3L Techtronix 200X	Cummins QSB 3,3L Techtronix 100	Cummins QSB 3,3L Techtronix 100X	Cummins QSB 3,3L Techtronix 200X	Cummins QSB 3,3L Techtronix 100	Cummins QSB 3,3L Techtronix 100X	Cummins QSB 3,3L Techtronix 200X	
Tambour ou à bain d'huile	À bain d'huile	Tambour	Tambour ou à bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	1.3
Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	1.4
4000	4000	4500	4500	4500	4500	4500	4500	1.5
600	600	500	500	500	600	600	600	1.6
522,1	522,1	522,1	522,1	522,1	590	590	590	1.8
1830	1830	1830	1830	1830	2100	2100	2100	1.9
6672	6672	6630	6630	6630	7224	7224	7224	2.1
8910 / 1390	8910 / 1390	9496 / 1216	9496 / 1216	9496 / 1216	10596 / 1164	10596 / 1164	10596 / 1164	2.2
3003 / 3669	3003 / 3669	2829 / 3801	2829 / 3801	2829 / 3801	3473 / 3751	3473 / 3751	3473 / 3751	2.3
SC	SC	SC	SC	SC	SC	SC	SC	3.1
250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	3.2
7.00 X 12	7,00 X 12	7,00 X 12	7,00 X 12	7,00 X 12	28 X 9-15	28 X 9-15	28 X 9-15	3.3
2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	3.5
1152	1152	1152	1152	1152	1150	1150	1150	3.6
1136	1136	1136	1136	1136	1136	1136	1136	3.7
6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	4.1
2175	2175	2215	2215	2215	2215	2215	2215	4.2
100	100	100	100	100	100	100	100	4.3
3000	3000	2740	2740	2740	2740	2740	2740	4.4
3815	3815	3730	3730	3730	3730	3730	3730	4.5
2258	2258	2258	2258	2258	2300	2300	2300	4.7
1159	1159	1159	1159	1159	1201	1201	1201	4.8
429	429	429	429	429	472	472	472	4.12
3976	3976	4197	4197	4197	4456	4456	4456	4.19
2976	2976	2997	2997	2997	3256	3256	3256	4.20
1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	4.21
50 x 125 x 1200	50 x 125 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	4.22
IIIA	IIIA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	4.23
1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	4.24
150	150	194	194	194	194	194	194	4.31
194	194	194	194	194	237	237	237	4.32
4417	4417	4437	4437	4437	4695	4695	4695	4.33
4556	4556	4576	4576	4576	4847	4847	4847	4.34
2599	2599	2619	2619	2619	2837	2837	2837	4.35
50	50	50	50	50	131	131	131	4.36
20,7 / 21,6	19,6 / 20,4	18,7 / 19,5	20,7 / 21,6	19,6 / 20,4	18,1 / 18,4	22,6 / 23,1	20,4 / 20,8	5.1
0,60 / 0,66	0,60 / 0,66	0,48 / 0,53	0,48 / 0,53	0,48 / 0,53	0,48 / 0,53	0,4 / 0,53	0,48 / 0,53	5.2
0,55 / 0,47	0,55 / 0,47	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	5.3
38700 / 18000	26700 / 18000	28500 / 17000	38700 / 17000	26700 / 17000	29200 / 21300	35500 / 21300	25800 / 21300	5.5
32800 / 18000	26700 / 18000	25300 / 17000	32800 / 17000	26700 / 17000	25900 / 21300	30500 / 21300	25800 / 21300	5.7
34,4 / 28,7	27,4 / 28,7	24,8 / 27,1	32,8 / 27,1	26,6 / 27,1	23,0 / 31,5	27,4 / 31,5	23,0 / 31,5	5.7
23,6 / 28,7	24,6 / 28,7	18,5 / 27,1	22,6 / 27,1	22,5 / 27,1	17,0 / 28,1	19,4 / 31,5	20,0 / 31,5	5.7
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	5.10
Cummins QSB 3,3L	Cummins QSB 3,3L	Cummins QSB 3,3L	Cummins QSB 3,3L	Cummins QSB 3,3L	Cummins QSB 3,3L	Cummins QSB3,3L	Cummins QSB 3,3L	7.1
60	60	60	60	60	60	60	60	7.2
2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	7.3
4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	7.4
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	8.1
155	155	155	155	155	155	155	155	8.2
83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	8.3
79	79	79	79	79	79	79	79	8.4
104	104	104	104	104	104	104	104	
Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	8.5

Caractéristiques

Poids

Roues et pneus

Dimensions

Performances

Moteur

Autres

VDI 2198 – Spécifications générales, chariots diesel, GDP50VX, GDP55VX

		Yale		
Caractéristiques	1.1	Constructeur		
	1.2	Désignation du modèle	GDP 50 VX	
		Constructeur - Désignation du modèle	Base	Value
		Groupe moto-propulseur - Moteur transmission	Cummins QSB 3,3L Techtronix 100	Cummins QSB 3,3L Techtronix 100X
		Type de freins	À bain d'huile	À bain d'huile
	1.3	Energie : diesel, gaz	Diesel	Diesel
	1.4	Conduite : Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	5000
	1.6	Centre de charge	c (mm)	600
1.8	Distance de la charge	x (mm)	590	
1.9	Empattement	y (mm)	2100	
Poids	2.1	Poids à vide	kg	7523
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	11241 / 1272
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	3406 / 4117
Roues et pneus	3.1	Pneus : P=gonflables, C=bandages, SC=pneus pleins souples		SC
	3.2	Taille des pneus – avant		300 x 15
	3.3	Taille des pneus – arrière		28 X 9-15
	3.5	Roues, nombre à l'avant/à l'arrière (x = motrices)		2X / 2
	3.6	Largeur de voie – avant	b10 (mm)	1150
	3.7	Largeur de voie – arrière	b11 (mm)	1136
	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant α / vers l'arrière β	degrès	6 / 10
Dimensions	4.2	Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	2215
	4.3	Levée libre ▲	h2 (mm)	100
	4.4	Hauteur de levage ▲	h3 (mm)	2740
	4.5	Hauteur du mât déployé ✚	h4 (mm)	3730
	4.7	Hauteur du protège-tête ○	h6 (mm)	2300
	4.8	Hauteur du siège ✕	h7 (mm)	1201
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	472
	4.19	Longueur hors-tout	l1 (mm)	4499
	4.20	Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	3299
	4.21	Largeur hors-tout, standard/jumelé	b1/b2 (mm)	1450 / 1575 / 1875
	4.22	Taille des fourches	s/e/l (mm)	60 x 150 x 1200
	4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B		IVA
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches ▶	b3 (mm)	1219
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	194
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	237
	4.33	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 de large,	Ast (mm)	4735
4.34	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 de long,	Ast (mm)	4887	
4.35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	2877	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	131	
Performances	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	18,1 / 18,4
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide	m/s	0,48 / 0,53
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/s	0,51 / 0,42
	5.5	Force de traction maximale en charge / à vide,	N	29100 / 20900
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 1,6 km/h	N	25700 / 20900
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h	%	21,5 / 29,6
	Performances en rampe en charge/à vide, à 4,8 km/h	%	15,9 / 26,6	
5.10	Frein de service		Hydraulique	
Moteur	7.1	Fabricant/type du moteur		Cummins QSB 3.3L
	7.2	Rendement moteur, selon ISO1585	kW	60
	7.3	Vitesse régulée	rpm	2200
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	4 / 3261
Autres	8.1	Commande de la traction		Hydrodynamique
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	155
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires ↓	l/min	83,3
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur ★	dB(A)	79
		Puissance sonore garantie 2001/14/EC		104
8.5	Type de crochet d'attelage		Broche	

★ $L_{p_{2,2}}$, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053

↓ Variable

▲ Dessus des fourches

✕ Siège suspendu en position repos (à vide)

▶ Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

○ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm

✚ Sans dossier d'appui de charge

Fiche technique basée sur les spécifications suivantes des chariots:

2800 mm (GDP45SVX5, GDP45VX6) mât duplex à levée libre limitée, hauteur d'élévation 3050 mm, avec tablier standard, 1200 mm fourches avec e-hydraulique.

Yale				1.1
GDP 55 VX				1.2
Productivity	Base	Value	Productivity	
Cummins QSB 3,3L Techtronix 200X	Cummins QSB 3,3L Techtronix 100	Cummins QSB 3,3L Techtronix 100X	Cummins QSB 3,3L Techtronix 200X	
À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	1.3
Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	1.4
5000	5500	5500	5500	1.5
600	600	600	600	1.6
590	590	590	590	1.8
2100	2100	2100	2100	1.9
7523	7808	7808	7808	2.1
11241 / 1272	11882 / 1370	11882 / 1370	11882 / 1370	2.2
3406 / 4117	3335 / 4474	3335 / 4474	3335 / 4474	2.3
SC	SC	SC	SC	3.1
300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	3.2
28 X 9-15	28 X 9-15	28 X 9-15	28 X 9-15	3.3
2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	3.5
1150	1150	1150	1150	3.6
1136	1136	1136	1136	3.7
6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	4.1
2215	2215	2215	2215	4.2
100	100	100	100	4.3
2740	2740	2740	2740	4.4
3730	3730	3730	3730	4.5
2300	2300	2300	2300	4.7
1201	1201	1201	1201	4.8
472	472	472	472	4.12
4499	4540	4540	4540	4.19
3299	3340	3340	3340	4.20
1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	4.21
60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	4.22
IVA	IVA	IVA	IVA	4.23
1219	1219	1219	1219	4.24
194	194	194	194	4.31
237	237	237	237	4.32
4735	4773	4773	4773	4.33
4887	4925	4925	4925	4.34
2877	2915	2915	2915	4.35
131	131	131	131	4.36
20,4 / 20,8	18,1 / 18,4	22,6 / 23,1	20,4 / 20,8	5.1
0,48 / 0,53	0,48 / 0,53	0,48 / 0,53	0,48 / 0,53	5.2
0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	5.3
25800 / 20900	29000 / 20600	35200 / 20600	25800 / 20600	5.5
25800 / 20900	25600 / 20600	30200 / 20600	25800 / 20600	
21,5 / 29,6	20,1 / 27,9	23,9 / 27,9	20,3 / 27,9	5.7
19,0 / 29,6	14,9 / 25,5	16,9 / 27,9	17,5 / 27,9	
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	5.10
Cummins QSB 3,3L	Cummins QSB 3,3L	Cummins QSB 3,3L	Cummins QSB 3,3L	7.1
60	60	60	60	7.2
2200	2200	2200	2200	7.3
4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	7.5
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	8.1
155	155	155	155	8.2
83,3	83,3	83,3	83,3	8.3
79	79	79	79	8.4
104	104	104	104	
Broche	Broche	Broche	Broche	8.5

Caractéristiques

Poids

Roues et pneus

Dimensions

Performances

Moteur

Autres

VDI 2198 – Spécifications générales, chariots GPL, GLP40VX(5), GLP40VX(6), GLP45SVX(5), GLP45SVX(6)

		Yale					
Caractéristiques	1.1	Constructeur	Yale				
	1.2	Désignation du modèle	GLP 40 VX5 (caractéristique du modèle centre de charge 500 mm)			GLP 40 VX6 (caractéristique du modèle centre de charge 600 mm)	
		Constructeur - Désignation du modèle	Base	Value	Productivity	Base	
		Groupe moto-propulseur - Moteur transmission	GM 4,3L Techtronix 100	GM 4,3L Techtronix 100X	GM 4,3L Techtronix 200X	GM 4,3L Techtronix 100	
		Type de freins	Tambour	Tambour ou à bain d'huile	À bain d'huile	Tambour	
	1.3	Energie : diesel, gaz	GPL	GPL	GPL	GPL	
	1.4	Conduite : Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	4000	4000	4000	4000
	1.6	Centre de charge	c (mm)	500	500	500	600
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	522,1	522,1	522,1	522,1
1.9	Empattement	y (mm)	1830	1830	1830	1830	
Poids	2.1	Poids à vide	kg	6033	6033	6033	6243
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	8464 / 1198	8464 / 1198	8464 / 1198	8999 / 1243
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	2603 / 3429	2603 / 3429	2603 / 3429	2561 / 3682
Roues et pneus	3.1	Pneus : P=gonflables, C=bandages, SC=pneus pleins souples	SC	SC	SC	SC	
	3.2	Taille des pneus – avant	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	
	3.3	Taille des pneus – arrière	7,00 X 12	7,00 X 12	7,00 X 12	7,00 X 12	
	3.5	Roues, nombre à l'avant/à l'arrière (x = motrices)	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	
	3.6	Largeur de voie – avant	b10 (mm)	1152	1152	1152	1152
	3.7	Largeur de voie – arrière	b11 (mm)	1136	1136	1136	1136
	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant α / vers l'arrière β	degrès	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
Dimensions	4.2	Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	2175	2175	2175	2175
	4.3	Levée libre ▲	h2 (mm)	100	100	100	100
	4.4	Hauteur de levage ▲	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000
	4.5	Hauteur du mât déployé ✚	h4 (mm)	3815	3815	3815	3815
	4.7	Hauteur du protège-tête ○	h6 (mm)	2258	2258	2258	2258
	4.8	Hauteur du siège ✕	h7 (mm)	1159	1159	1159	1159
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	429	429	429	429
	4.19	Longueur hors-tout	l1 (mm)	3945	3945	3945	3976
	4.20	Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	2945	2945	2945	2976
	4.21	Largeur hors-tout, standard/jumelé	b1/b2 (mm)	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773
	4.22	Taille des fourches	s/e/l (mm)	50 x 125 x 1000	50 x 125 x 1000	50 x 125 x 1000	50 x 125 x 1200
	4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B		IIIA	IIIA	IIIA	IIIA
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches ▶	b3 (mm)	1219	1219	1219	1219
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	151	151	151	150
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	194	194	194	194
	4.33	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 de large,	Ast (mm)	4388	4388	4388	4417
4.34	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 de long,	Ast (mm)	4527	4527	4527	4556	
4.35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	2570	2570	2570	2599	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	50	50	50	50	
Performances	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	18,7 / 19,5	23,4 / 24,4	21,8 / 22,8	18,7 / 19,5
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide	m/s	0,61 / 0,62	0,61 / 0,62	0,61 / 0,62	0,61 / 0,62
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/s	0,55 / 0,47	0,55 / 0,47	0,55 / 0,47	0,55 / 0,47
	5.5	Force de traction maximale en charge / à vide,	N	27600 / 16800	33500 / 16800	44200 / 16800	27500 / 16500
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 1,6 km/h	N	24800 / 16800	29400 / 16800	36700 / 16800	24700 / 16500
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h	%	27,1 / 29,6	32,7 / 29,6	42,0 / 29,6	25,4 / 28,1
	Performances en rampe en charge/à vide, à 4,8 km/h	%	20,9 / 29,6	23,4 / 29,6	26,4 / 29,6	19,5 / 28,1	
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	
Moteur	7.1	Fabricant/type du moteur	GM 4,3L	GM 4,3L	GM 4,3L	GM 4,3L	
	7.2	Rendement moteur, selon ISO1585	kW	77	77	77	77
	7.3	Vitesse régulée	rpm	2400	2400	2400	2400
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302
Autres	8.1	Commande de la traction		Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	155	155	155	155
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires ↓	l/min	83,3	83,3	83,3	83,3
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur ★	dB(A)	82/80	82/80	82/80	82/80
		Puissance sonore garantie 2001/14/EC		105	105	105	105
8.5	Type de crochet d'attelage		Broche	Broche	Broche	Broche	

★ L_{pa2}, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053

↓ Variable

▲ Dessus des fourches

✕ Siège suspendu en position repos (à vide)

▶ Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

○ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm

✚ Sans dossier d'appui de charge

Fiche technique basée sur les spécifications suivantes des chariots:

3050 mm (GLP40VX5, GLP40VX6) / 2800 mm (GLP45SVX5, GLP45VX6) mât duplex à levée libre limitée, hauteur d'élévation 3050 mm, avec tablier standard, 1000 mm (GLP40VX5) / 1200 mm (GLP40VX6, GLP45SVX5, GLP45VX6) fourches avec e-hydraulique.

VDI 2198 – Spécifications générales, chariots GPL, GLP50VX, GLP55VX

		Yale		
Caractéristiques	1.1	Constructeur		
	1.2	Désignation du modèle	GLP 50 VX	
		Constructeur - Désignation du modèle	Base	Value
		Groupe moto-propulseur - Moteur transmission	GM 4,3L Techtronix 100	GM 4,3L Techtronix 100X
		Type de freins	À bain d'huile	À bain d'huile
	1.3	Energie : diesel, gaz	GPL	GPL
	1.4	Conduite : Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	5000
	1.6	Centre de charge	c (mm)	600
1.8	Distance de la charge	x (mm)	590	
1.9	Empattement	y (mm)	2100	
Poids	2.1	Poids à vide	kg	7244
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	10913 / 1320
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	3089 / 4155
Roues et pneus	3.1	Pneus : P=gonflables, C=bandages, SC=pneus pleins souples		SC
	3.2	Taille des pneus – avant		300 x 15
	3.3	Taille des pneus – arrière		28 X 9-15
	3.5	Roues, nombre à l'avant/à l'arrière (x = motrices)		2X / 2
	3.6	Largeur de voie – avant	b10 (mm)	1150
	3.7	Largeur de voie – arrière	b11 (mm)	1136
	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant α / vers l'arrière β	degrès	6 / 10
Dimensions	4.2	Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	2215
	4.3	Levée libre ▲	h2 (mm)	100
	4.4	Hauteur de levage ▲	h3 (mm)	2740
	4.5	Hauteur du mât déployé ✚	h4 (mm)	3730
	4.7	Hauteur du protège-tête ○	h6 (mm)	2300
	4.8	Hauteur du siège ✕	h7 (mm)	1201
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	472
	4.19	Longueur hors-tout	l1 (mm)	4499
	4.20	Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	3299
	4.21	Largeur hors-tout, standard/jumelé	b1/b2 (mm)	1450 / 1575 / 1875
	4.22	Taille des fourches	s/e/l (mm)	60 x 150 x 1200
	4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B		IVA
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches ▶	b3 (mm)	1219
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	194
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	237
	4.33	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 de large,	Ast (mm)	4735
4.34	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 de long,	Ast (mm)	4887	
4.35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	2877	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	131	
Performances	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	18,2 / 18,5
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide	m/s	0,56 / 0,57
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/s	0,51 / 0,42
	5.5	Force de traction maximale en charge / à vide,	N	28000 / 20000
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 1,6 km/h	N	25000 / 20000
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h	%	21,3 / 29,4
	Performances en rampe en charge/à vide, à 4,8 km/h	%	16,3 / 29,4	
5.10	Frein de service		Hydraulique	
Moteur	7.1	Fabricant/type du moteur		GM 4,3L
	7.2	Rendement moteur, selon ISO1585	kW	77
	7.3	Vitesse régulée	rpm	2400
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	6 / 4302
Autres	8.1	Commande de la traction		Hydrodynamique
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	155
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires ↓	l/min	83,3
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur ★	dB(A)	82/80
		Puissance sonore garantie 2001/14/EC		105
8.5	Type de crochet d'attelage		Broche	

★ $L_{p_{o2}}$, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053

↓ Variable

▲ Dessus des fourches

✕ Siège suspendu en position repos (à vide)

▶ Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

○ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm

✚ Sans dossier d'appui de charge

Fiche technique basée sur les spécifications suivantes des chariots:

2800 mm (GDP45SVX5, GDP45VX6) mât duplex à levée libre limitée, hauteur d'élévation 3050 mm, avec tablier standard, 1200 mm fourches avec e-hydraulique.

Yale				1.1
GLP 55 VX				1.2
Productivity	Base	Value	Productivity	
GM 4,3L Techtronix 200X	GM 4,3L Techtronix 100	GM 4.3L Techtronix 100X	GM 4.3L Techtronix 200X	
À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	
GPL	GPL	GPL	GPL	1.3
Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	Conducteur porté assis	1.4
5000	5500	5500	5500	1.5
600	600	600	600	1.6
590	590	590	590	1.8
2100	2100	2100	2100	1.9
7244	7529	7529	7529	2.1
10913 / 1320	11555 / 1417	11555 / 1417	11555 / 1417	2.2
3089 / 4155	3016 / 4513	3016 / 4513	3016 / 4513	2.3
SC	SC	SC	SC	3.1
300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	3.2
28 X 9-15	28 X 9-15	28 X 9-15	28 X 9-15	3.3
2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	3.5
1150	1150	1150	1150	3.6
1136	1136	1136	1136	3.7
6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	4.1
2215	2215	2215	2215	4.2
100	100	100	100	4.3
2740	2740	2740	2740	4.4
3730	3730	3730	3730	4.5
2300	2300	2300	2300	4.7
1201	1201	1201	1201	4.8
472	472	472	472	4.12
4499	4540	4540	4540	4.19
3299	3340	3340	3340	4.20
1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	4.21
60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	4.22
IVA	IVA	IVA	IVA	4.23
1219	1219	1219	1219	4.24
194	194	194	194	4.31
237	237	237	237	4.32
4735	4773	4773	4773	4.33
4887	4925	4925	4925	4.34
2877	2915	2915	2915	4.35
131	131	131	131	4.36
22,7 / 23,2	18,2 / 18,5	22,7 / 23,2	22,7 / 23,2	5.1
0,56 / 0,57	0,56 / 0,57	0,56 / 0,57	0,56 / 0,57	5.2
0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	5.3
39400 / 20000	28000 / 19700	34000 / 19700	39400 / 19700	5.5
32300 / 20000	25000 / 19700	29700 / 19700	32300 / 19700	
26,4 / 29,4	21,7 / 27,7	26,1 / 27,7	28,5 / 27,7	5.7
20,1 / 29,4	16,5 / 27,7	18,6 / 27,7	20,4 / 27,7	
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	5.10
GM 4,3L	GM 4,3L	GM 4,3L	GM 4,3L	7.1
77	77	77	77	7.2
2400	2400	2400	2400	7.3
6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	7.4
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	8.1
155	155	155	155	8.2
83,3	83,3	83,3	83,3	8.3
82/80	82/80	82/80	82/80	8.4
105	105	105	105	
Broche	Broche	Broche	Broche	8.5

Caractéristiques

Poids

Roues et pneus

Dimensions

Performances

Moteur

Autres

Modèles :

GDP/GLP 40VX5, 40VX6, 45SVX5, 45VX6, 50VX, 55VX

Yale - Série Veracitor VX

Les chariots de cette série existent en trois configurations.

Le chariot Veracitor Base offre des performances de niveau supérieur pour les applications courantes. Il a été conçu pour minimiser le coût d'acquisition sans concessions quant aux performances.

Le chariot Veracitor Value offre d'excellentes performances pour les applications courantes et de difficulté moyenne. Il est optimisé pour avoir le coût de fonctionnement horaire le plus faible.

Le chariot Veracitor Productivity offre des performances optimales pour les applications de difficulté moyenne et les applications ardues. Doté d'équipements à la pointe de la technologie, c'est un chariot très puissant.

Moteurs GPL

Le bloc moteur Yale Veracitor VX GM V-6 et les chapeaux de palier sont en fonte ultra-résistante. Le vilebrequin nodulaire en acier est maintenu par quatre roulements principaux. L'arbre à cames est en fonte. Les commandes hydrauliques des soupapes rendent inutiles les réglages manuels.

Tous les moteurs GM sont équipés de sièges de soupapes d'admission et d'échappement trempés et de soupapes stellitées lui conférant une exceptionnelle longévité. Le moteur GM est également doté d'un accélérateur électronique, garant d'une grande précision de fonctionnement et de commande.

Le circuit de carburant :

Le principe du moteur gaz GM repose sur une injection de carburant à port séquentiel et sur un vaporiseur/régulateur qui convertit le carburant liquide en gaz pour une injection en phase gazeuse.

L'unité de commande du moteur régule électroniquement le carburant, l'air et l'avance à l'allumage, afin de fournir le couple nécessaire. Les entrées de l'unité de commande du moteur incluent la pression et la température de l'air du collecteur, la température du liquide de refroidissement du moteur, la position de la pédale d'accélérateur, la position de l'accélérateur, le régime du moteur, le signal des cames et le signal du capteur d'oxygène.

Moteurs diesel :

Le moteur diesel QSB3.3 Cummins à turbo-compresseur qui équipe les chariots Veracitor Yale respecte les normes Tier IIIA de l'Union Européenne en matière d'émissions. Le moteur fournit une puissance de 60 kW à 2200 t/min.

Le moteur QSB3.3 est doté des technologies les plus récentes en matière de moteurs de véhicules non routiers. Il est doté d'un turbo-compresseur avec refroidisseur de l'air de suralimentation et d'un circuit de carburant rampe commune haute pression à commande électronique.

Circuit de carburant :

Le circuit de carburant rampe commune haute pression à commande électronique du moteur diesel QSB 3,3 L Cummins permet de réduire de manière significative le niveau sonore du moteur, tout en offrant une puissance plus réactive et une meilleure efficacité énergétique quel que soit le régime moteur. Le circuit de carburant peut délivrer des pressions d'injection élevées comprises entre 800 et 1100 bar. Le moteur QSB 3,3 L Cummins à turbo-compresseur est certifié pour différentes qualités de carburant utilisées dans la zone EMEA, sans qu'une conversion ne soit nécessaire :

- carburant diesel ultra-pauvre en soufre, carburant diesel pauvre en soufre et carburant diesel riche en soufre (jusqu'à 5000 ppm).

- carburant biodiesel avec une concentration du mélange allant jusqu'à 5 % (B5).

La transmission

Pour pouvoir faire face à une grande multiplicité d'applications de manutention, trois types de transmissions et de nombreuses configurations du moteur sont proposés.

Une seule pédale permet de commander la marche lente et le freinage. Pour les opérateurs qui préfèrent cette configuration, une double pédale d'avance lente/de frein est proposée en option. Une crépine de 100 microns sur la conduite d'aspiration et une autre de 10 microns sur le tuyau de retour protègent la transmission des contaminants abrasifs.

1) La transmission Techtronix 100 est dotée des fonctionnalités suivantes: approche lente électronique, système de décélération automatique, grâce à une application contrôlée des embrayages pour ralentir le chariot sans que l'opérateur n'ait à enfoncer la pédale de frein, inversion maîtrisée du sens de marche, qui réduit le patinage des pneus en régulant précisément le régime du moteur lors d'inversions du sens de marche à pleine puissance, et anti-recul maîtrisé qui limite le recul en pente à 75 mm par seconde.

2) La transmission Techtronix 100X possède toutes les caractéristiques de la transmission Techtronix 100, plus l'auto-shift en deux vitesses (2 en marche avant, une en marche arrière) et meilleure force de traction.

3) La transmission Techtronix 200X possède toutes les caractéristiques de la transmission Techtronix 100X, plus le système de décélération dynamique (DADS), plus l'asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques avec commande automatique de la marche lente. Cette caractéristique augmente automatiquement le nombre de tours/minute du moteur lorsque les fonctions hydrauliques sont actionnées tout en maîtrisant la vitesse du véhicule. L'équipement de gestion de l'accélérateur fournit une vitesse de déplacement résultant directement de la position de la pédale, améliorant ainsi la maîtrise du chariot.

Le système de refroidissement

Le système de refroidissement utilise un ventilateur à ailettes de 43 cm de type soufflant. Une pompe à eau lubrifiée à vie et un radiateur à flux transversal de grande capacité assurent une dissipation thermique rapide. Le système de refroidissement, étanche, fonctionne à une pression de 15 psi. Le réservoir de récupération du liquide de refroidissement a été conçu de manière à permettre un contrôle visuel du niveau. Le radiateur Combi-Cooler, est doté d'un refroidisseur d'huile de transmission monté à l'extérieur. Sa capacité de dissipation thermique est ainsi accrue. Tous les radiateurs sont montés sur silentbloks, pour une durabilité optimale.

Essieu moteur

Les essieux moteurs ont été conçus pour résister aux applications les plus ardues et absorber les effets de choc. Il s'agit d'un ensemble autonome, isolé de la transmission au moyen d'un coussinet en caoutchouc très résistant. Les arbres de l'essieu sont de conception cannelée en "filet enroulé", pour une meilleure résistance aux contraintes dues aux torsions. Un bouchon magnétique sur le carter d'huile recueille les éventuelles particules métalliques qui circulent dans l'huile de lubrification de l'essieu, afin d'empêcher l'usure des pièces.

Les freins

Les freins sont à double commande servo-hydraulique. Ils sont autoserrés et leurs tambours sont autorégulables. Sur les modèles Base et Value, les

garnitures de frein, sans amiante, adhèrent à des patins en acier et agissent contre un tambour en fonte. Les modèles 4.500 kg à 600 mm, 5.000 kg et 5.500 kg sont dotés de freins à bain d'huile de série. Le maître-cylindre à circuit simple comporte un réservoir de liquide étanche. Il est doté d'un capteur de niveau de liquide qui active un voyant situé sur le tableau de bord.

La direction assistée hydraulique

La direction hydrostatique assure une bonne réactivité et supprime les tringleries mécaniques, ce qui diminue les chocs en surface et simplifie la maintenance. Le volant, de 30 cm de diamètre, est texturé, ergonomique et doté d'une boule. Il ne nécessite que quatre tours de butée à butée. Le vérin de direction, fixé au centre, est situé à l'intérieur de l'essieu, pour une protection optimale.

Essieu directeur

En fonte, l'essieu directeur est monté sur amortisseurs en caoutchouc sur le châssis, ce qui contribue à réduire l'usure et les vibrations. Le système d'amélioration continu de la stabilité (CSE) augmente la stabilité latérale du chariot grâce à une moindre articulation de l'essieu directeur, tout en autorisant des déplacements toujours aussi aisés sur des sols irréguliers.

Le compartiment opérateur

Le chariot Base est équipé de leviers de commande hydrauliques montés sur le plastron et positionnés à droite de la colonne de direction.

Les chariots Value et Productivity, quant à eux, sont équipés de commandes électro-hydrauliques Accutouch ou d'un joystick PalmTech intégrés dans l'accoudoir de droite. Leur actionnement est d'une ergonomie remarquable.

La disposition des pédales, de type automobile, comprend de série une unique pédale de marche lente/de frein largement dimensionnée.

Le gestionnaire des systèmes du véhicule

Le gestionnaire des systèmes du véhicule, le VSM, agit comme un variateur principal et assure la surveillance et le contrôle des fonctions et des systèmes du chariot. La technologie CANBus a grandement simplifié le câblage et assure la communication entre les systèmes du chariot. L'afficheur tableau de bord transmet continuellement des retours d'informations et des codes de maintenance à l'opérateur. Le système de diagnostic embarqué assure une détection rapide et aisée des défauts. Le système électrique, qui comporte des connecteurs étanches et des capteurs à effet Hall, est d'une fiabilité à toute épreuve.

Le circuit hydraulique

Le circuit hydraulique est doté d'une pompe à engrenages dont le corps est en fonte, pour un fonctionnement à la fois efficace et silencieux. Un clapet de surpression principal protège le circuit d'élévation contre les surcharges. Un clapet de surpression secondaire protège les fonctions d'inclinaison et les fonctions auxiliaires. L'huile est filtrée deux fois, une première fois par une crépine grillagée de 100 microns sur la conduite d'aspiration et une deuxième fois par un filtre de 10 microns sur le tuyau de retour. Le réservoir hydraulique est intégré dans le châssis.

Pour les commandes électro-hydrauliques Accutouch ou le joystick PalmTech, un clapet de descente de secours a été prévu, afin de pouvoir faire descendre la charge en cas de perte de puissance. Des joints toriques sont utilisés pour tous les raccords hydrauliques haute pression.

Yale

NACCO Materials Handling Limited
opérant sous la dénomination **Yale Europe Materials Handling**
Flagship House, Reading Road North,
Fleet, Hampshire GU51 4WD, Angleterre.
Tel: +44 (0) 1252 770 700 Fax: +44 (0) 1252 770 784
www.yale.chariots.eu

Pays d'immatriculation: Angleterre. Numéro d'immatriculation de la société: 02636775



Sécurité. Ce chariot est en conformité avec les normes européennes en vigueur. Les spécifications peuvent changer sans préavis.

Publication n° 290000245 Rev. 06
Imprimé en Royaume-Uni (08.09.75HG) FR

Yale est une marque déposée.
©Yale Europe Materials Handling 2009. Tous droits réservés.

Chariots présentés avec équipements en option