

Série Veracitor VX

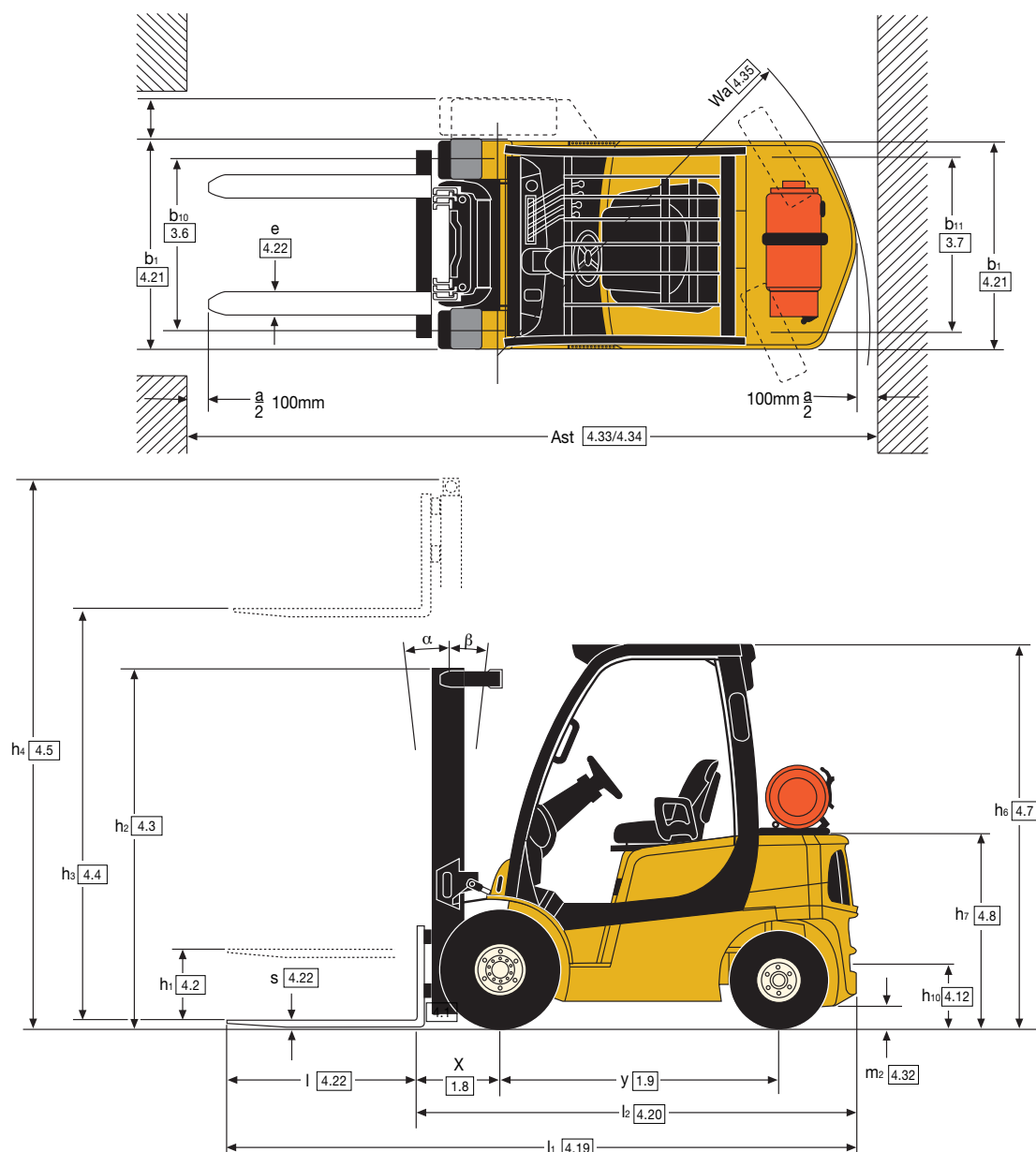
Chariots élévateurs diesel et gaz

2.000 kg, 2.500 kg, 3.000 kg et 3.500 kg



- Gestionnaire des systèmes du véhicule Intellix
- 3 transmissions adaptées aux applications, dont la meilleure transmission hydrodynamique du monde - transmission Yale Techtronix 200X
- Freins à bain d'huile
- Système de décélération automatique (ADS) - transmission Techtronix 100
- Anti-recul
- Technologie CANbus
- Mini-levers Accutouch, joystick PalmTech et leviers manuels
- Pneus pleins souples, pneus gonflables et pneus radiaux Michelin XZM

Cotes du chariot



Spécifications du moteur

Série Yanmar TNE, Diesel

Base, Value et Productivity

4 cylindres	Soupage en tête
Cylindrée	2,6 litres
Couple	146 Nm à 1400 tours/min.
kW	35,8 kW à 2450 tours/min.

Filtration de l'air Deux niveau, à sec
Injection indirecte de carburant

Série Yanmar TNE, Diesel

Base, Value et Productivity

4 cylindres	Soupage en tête
Cylindrée	3,3 litres
Couple	210 Nm à 1700 tours/min.
kW	48,5 kW à 2400 tours/min.

Filtration de l'air Deux niveau, à sec
Injection indirecte de carburant

Mazda FE, GPL

Base

4 cylindres	Arbres à cames, soupape en tête
Cylindrée	2,0 litres
Couple	124 Nm à 1800 tours/min.

kW	32,8 kW à 2700 tours/min.
----	---------------------------

Filtration de l'air Deux niveau, à sec

Commande des émissions en boucle fermée

Mazda F2, GPL

Value

4 cylindres	Arbres à cames, soupape en tête
Cylindrée	2,2 litres
Couple	146 Nm à 1800 tours/min.
kW	38 kW à 2700 tours/min.

Filtration de l'air Deux niveau, à sec

Commande des émissions en boucle fermée

GM, LPG

Productivity

4 cylindres	Arbres à cames, soupape en tête
Cylindrée	2,4 litres
Couple	167 Nm à 2650 tours/min.
kW	46,2 kW à 2700 tours/min.
Filtration de l'air	Deux niveau, à sec
Commande des émissions	en boucle fermé

Options

- Système de protection du groupe moto-propulseur
- Pack surveillance Premium
- Admission d'air surélevée à préfiltre
- Accumulateur
- Démarrage sans clé (avec commutateur à clé auxiliaire)
- Limiteur de vitesse de traction
- Radiateur Combi-Cooler très résistant
- Support pour réservoir pivotant et basculant vers le bas
- Retour de l'inclinaison au point de référence
- Siège suspendu pivotant
- Commande du sens de marche au pied
- Mot de passe opérateur
- Alarme sur marche arrière
- Feu à éclat orangé à activation permanente
- Indicateur du poids de la charge
- Capteur de chocs
- Freins à bain d'huile

Il existe une gamme complète de mâts Yale Hi-Vis™ grande visibilité, des mâts 2 étages à petite levée libre aux mâts 2 et 3 étages à grande levée libre.

Les mâts Yale Hi-Vis™ grande visibilité ont été étudiés pour assurer une visibilité optimale : ils sont équipés de cadres, chaînes de levage et de vérins principaux largement espacés.

Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Pneus Pleins Souples

Modèle							GLP/GDP 20 VX						GLP/GDP 25 VX					
Pneus							7.00 x 12						7.00 x 12					
Largeur aux roues avant							1157 mm						1157 mm					
Mât	Hauteur mât baissé h1	Levée libre h2+s	Levée maximum h3+s	h4	Inclinaison		Fourches			TDL intégré			Fourches			TDL intégré		
					Av.	Ar.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 étages LFL (V)	2170	140	3290	3904	6	5	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC
	2420	140	3790	4404	6	5	2000	1910	1750	2000	1830	1680	2500	2370	2170	2500	2280	2090
	2770	140	4330	4944	6	5	2000	1900	1730	2000	1820	1670	2500	2350	2150	2480	2260	2070
2-étages FFL (F)	2170	1558	3300	3914	6	5	2000	1920	1760	2000	1850	1690	2500	2380	2180	2500	2290	2100
3 étages FFL (E)	1970	1382	4350	4938	6	5	2000	1880	1720	1980	1800	1650	2500	2380	2180	2500	2280	2090
	2170	1582	4950	5538	6	5	1880	1770	1610	1860	1680	1540	2380	2240	2060	2380	2150	1970
	2420	1832	5550	6138	6	5	1770	1630	1500	1720	1560	1430	2240*	2110*	1930*	2220*	2020*	1860*

* Avec voie élargie (largeur 1317 mm) ou roues jumelées (largeur 1601 mm) - à préciser. Les hauteurs h2 et h4 s'entendent sans le dossier d'appui de charge.

Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Pneus Pleins Souples

Modèle							GLP/GDP 30 VX						GLP/GDP 35 VX					
Pneus							7.00 x 12						7.00 x 12					
Largeur aux roues avant							1186 mm						1186 mm					
Mât	Hauteur mât baissé h1	Levée libre h2+s	Levée maximum h3+s	h4	Inclinaison		Fourches			TDL intégré			Fourches			TDL intégré		
					Av.	Ar.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 étages LFL (V)	2195	150	3105	3809	6	5	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC
	2445	150	3605	4309	6	5	3000	2810	2570	2950	2690	2470	3500	3020	3300	3480	3170	2910
	2795	150	4105	4809	6	5	3000	2790	2560	2930	2670	2450	3500	3010	3280	3460	3150	2890
2-étages FFL (F)	2195	1495	3110	3810	6	5	3000	2820	2580	2960	2700	2480	3500	3030	3310	3490	3170	2910
3 étages FFL (E)	1995	1319	4015	4694	6	5	3000	2800	2560	2930	2670	2450	3500	3010	3290	3450	3150	2890
	2195	1519	4615	5294	6	5	2900	2700	2470	2830	2590	2360	3400	2930	3200	3360	3040	2790
	2345	1669	4915	5594	6	5	2830	2630	2400	2740	2520	2310	3330*	2860*	3110*	3270*	2970*	2720*
	2445	1769	5215	5894	6	5	2740	2560	2340	2680	2450	2240	3240*	2770*	3040*	3170*	2900*	2650*

* Avec voie élargie (largeur 1321 mm) ou roues jumelées (largeur 1601 mm) - à préciser. Les hauteurs h2 et h4 s'entendent sans le dossier d'appui de charge.

Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - pneus radiaux Michelin XZM

Modèle							GLP/GDP 20 VX						GLP/GDP 25 VX					
Pneus							7.00 x 12						7.00 x 12					
Largeur aux roues avant							1157 mm						1157 mm					
Mât	Hauteur mât baissé h1	Levée libre h2+s	Levée maximum h3+s	h4	Inclinaison		Fourches			TDL intégré			Fourches			TDL intégré		
					Av.	Ar.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 étages LFL (V)	2170	140	3290	3904	6	10	2000	1920	1760	2000	1840	1690	2500	2380	2180	2500	2280	2100
	2420	140	3790	4404	6	10	2000	1910	1750	2000	1830	1680	2500	2370	2170	2500	2280	2090
	2770	140	4330	4944	6	5	2000	1900	1730	2000	1820	1670	2500	2350	2150	2480	2260	2070
2-étages FFL (F)	2170	1558	3300	3914	6	10	2000	1920	1760	2000	1850	1690	2500	2380	2180	2500	2290	2100
3 étages FFL (E)	1970	1382	4350	4938	6	5	2000	1880	1720	*1980	1800	1650	*2500	*2380	*2180	*2500	*2280	*2090
	2170	1582	4950	5538	6	5	*1880	*1770	*1610	*1860	*1680	*1540	*2380	*2240	*2060	*2380	*2150	*1970
	2420	1832	5550	6138	6	5	*1770	*1630	*1500	*1720	*1540	*1430	**2240	**2110	**1930	**2220	**2020	**1860

* Avec voie élargie (largeur 1317 mm) ou roues jumelées (largeur 1601 mm) - à préciser. **Roues jumelées (largeur 1601 mm) - à préciserLes hauteurs h2 et h4 s'entendent sans le dossier d'appui

Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - pneus radiaux Michelin XZM

Modèle							GLP/GDP 30 VX						GLP/GDP 35 VX					
Pneus							7.00 x 12						7.00 x 12					
Largeur aux roues avant							1186 mm						1186 mm					
Mât	Hauteur mât baissé h1	Levée libre h2+s	Levée maximum h3+s	h4	Inclinaison		Fourches			TDL intégré			Fourches			TDL intégré		
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
					Av.	Ar.	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC	CDC
2 étages LFL (V)	2195	150	3105	3809	6	10	3000	2820	2580	2960	2700	2480	3500	3310	3030	3490	3180	2910
	2445	150	3605	4309	6	10	3000	2810	2570	2950	2690	2470	3500	3300	3020	3480	3170	2910
	2795	150	4105	4809	6	5	3000	2790	2560	2930	2670	2450	3500	3280	3010	3460	3150	2890
2-étages FFL (F)	2195	1495	3110	3810	6	10	3000	2820	2580	2960	2700	2480	3500	3310	3030	3490	3170	2910
3 étages FFL (E)	1995	1319	4015	4694	6	5	3000	2800	2560	2930	2670	2450	*3500	*3290	*3010	*3450	*3150	*2890
	2195	1519	4615	5294	6	5	*2900	*2700	*2470	*2830	*2590	*2360	*3400	*3170	*2930	*3330	*3040	*2790
	2345	1669	4915	5594	6	5	*2830	*2630	*2400	*2740	*2520	*2310	**3330	**3110	**2860	**3270	*2970	**2720
	2445	1769	5215	5894	6	5	*2720	*2560	*2340	*2680	*2430	*2240	**3270	**3040	**2790	**3170*	**2900	**2680

* Avec voie élargie (largeur 1321 mm) ou roues jumelées (largeur 1601 mm) - à préciser. **Roues jumelées (largeur 1601 mm) - à préciserLes hauteurs h2 et h4 s'entendent sans le dossier d'appui

VDI 2198 - Spécifications générales, chariots diesel GDP20VX, GDP25VX

Caractéristiques	1.1	Constructeur		Yale		
	1.2	Désignation du modèle		GDP 20 VX		
		Groupe moto-propulseur - Moteur Transmission		Yanmar 2.6L Standard Electronique	Yanmar 2.6L Techtronix 100	Yanmar 3.3L Techtronix 200
		Constructeur - Désignation du modèle		Base	Value	Productivity
	1.3	Energie : diesel, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Conduite : Conducteur porté assis		Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	2000	2000	2000
	1.6	Centre de charge	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	471	471	471
	1.9	Empattement	y (mm)	1623	1623	1623
Poids	2.1	Poids à vide	kg	3688	3688	3688
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	5103 / 584	5103 / 584	5103 / 584
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1907 / 1781	1907 / 1781	1907 / 1781
Roues et pneus	3.1	Pneus : P=gonflables, C=pneus pleins, SC=pneus pleins souple		SC	SC	SC
	3.2	Taille des pneus - avant		7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12
	3.3	Taille des pneus - arrière		6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x = motrices)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Largeur de voie - avant	b10 (mm)	965	965	965
	3.7	Largeur de voie - arrière	b11 (mm)	967	967	967
Dimensions	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant α / vers l'arrière β	degrès	6 / 5	6 / 5	6 / 5
	4.2	Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	2170	2170	2170
	4.3	Levée libre ▲	h2 (mm)	100	100	100
	4.4	Hauteur de levage ▲	h3 (mm)	3250	3250	3250
	4.5	Hauteur du mât déployé +	h4 (mm)	3904	3904	3904
	4.7	Hauteur du protège-tête ○	h6 (mm)	2160	2160	2160
	4.8	Hauteur du siège ✕	h7 (mm)	1061	1061	1061
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	365	365	365
	4.19	Longueur hors-tout	l1 (mm)	3486	3486	3486
	4.20	Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	2486	2486	2486
	4.21	Largeur hors-tout, standard/jumelé	b1/b2 (mm)	1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000
	4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B		II A	II A	II A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches ▴	b3 (mm)	1067	1067	1067
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	107	107	107
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	160	160	160
	4.33	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 de large	Ast (mm)	3919	3919	3919
	4.34	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 de long	Ast (mm)	4056	4056	4056
	4.35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	2149	2149	2149
	4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	50	50	50
Performances	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	16.9 / 18.0	16.9 / 18.0	18.2 / 19.3
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide	m/sec	0.66 / 0.71	0.66 / 0.71	0.68 / 0.68
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/sec	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42
	5.5	Force de traction maximale en charge / à vide,	N	21204 / 11570	21204 / 11570	24337 / 11570
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 1,6 km/h	N	17440 / 11570	17440 / 11570	21729 / 11570
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 4.8km/h	N	11600 / 11800	11600 / 11800	16000 / 16500
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h	%	33.2 / 34.2	33.2 / 34.2	42.6 / 34.2
		Performances en rampe en charge/à vide, à 4.8km/h	%	21.3 / 34.2	21.3 / 34.2	32.0 / 34.2
	5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Moteur	7.1	Fabricant/type du moteur		Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE98
	7.2	Rendement moteur, selon ISO1585	kW	35.8	35.8	48.5
	7.3	Vitesse régulée	rpm	2700	2700	2600
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	4 / 2659	4 / 2659	4 / 3319
Autres	8.1	Commande de la traction		Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	0 - 155	0 - 155	0 - 155
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires †	l/min	75	75	75
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur ★	dB(A)	80	80	80
		Puissance sonore garantie 2001/14/EC		104	104	104
	8.5	Type de crochet d'attelage		Broche	Broche	Broche

★ $L_{p_{0.2}}$, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053

† Variable

▲ Dessus des fourches

✕ Siège suspendu en position repos (à vide)

▴ Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

○ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm

+ Sans dossier d'appui de charge

	Yale					1.1	Caractéristiques
	GDP 25 VX					1.2	
Yanmar 3.3L Techtronix 200X	Yanmar 2.6L Standard Electronique	Yanmar 3.3L Standard Electronique	Yanmar 2.6L Techtronix 100	Yanmar 3.3L Techtronix 100	Yanmar 3.3L Techtronix 200X		
Productivity	Base	Base	Value	Productivity	Productivity		
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel		1.3
Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis		1.4
2000	2500	2500	2500	2500	2500		1.5
500	500	500	500	500	500		1.6
471	471	471	471	471	471		1.8
1623	1623	1623	1623	1623	1623		1.9
3688	4026	4026	4026	4026	4026		2.1
5103 / 584	5833 / 693	5833 / 693	5833 / 693	5833 / 693	5833 / 693		2.2
1907 / 1781	1837 / 2189	1837 / 2189	1837 / 2189	1837 / 2189	1837 / 2189		2.3
SC	SC	SC	SC	SC	SC		3.1
7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12		3.2
6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9		3.3
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2		3.5
965	965	965	965	965	965		3.6
967	967	967	967	967	967		3.7
6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5		4.1
2170	2170	2170	2170	2170	2170		4.2
100	100	100	100	100	100		4.3
3250	3250	3250	3250	3250	3250		4.4
3904	3904	3904	3904	3904	3904		4.5
2160	2160	2160	2160	2160	2160		4.7
1061	1061	1061	1061	1061	1061		4.8
365	365	365	365	365	365		4.12
3486	3559	3559	3559	3559	3559		4.19
2486	2559	2559	2559	2559	2559		4.20
1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601		4.21
40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000		4.22
II A	II A	II A	II A	II A	II A		4.23
1067	1067	1067	1067	1067	1067		4.24
107	107	107	107	107	107		4.31
160	160	160	160	160	160		4.32
3919	3986	3986	3986	3986	3986		4.33
4056	4123	4123	4123	4123	4123		4.34
2149	2216	2216	2216	2216	2216		4.35
50	50	50	50	50	50		4.36
21.1 / 21.4	16.9 / 18.0	18.2 / 19.3	16.9 / 18.0	18.2 / 19.3	21.1 / 21.4		5.1
0.68 / 0.68	0.61 / 0.71	0.68 / 0.68	0.61 / 0.71	0.68 / 0.68	0.68 / 0.68		5.2
0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42		5.3
21805 / 11570	19389 / 11450	24248 / 11450	19389 / 11450	24248 / 11450	21805 / 11450		5.5
21805 / 11570	17440 / 11450	21640 / 11450	17440 / 11450	21640 / 11450	21805 / 11450		
20000 / 20900	11800 / 11100	16500 / 16500	11800 / 11100	16500 / 16500	20900 / 19600		
42.8 / 34.2	27.7 / 29.3	35.1 / 29.3	27.7 / 29.3	35.1 / 29.3	35.4 / 29.3		5.7
39.0 / 34.2	21.0 / 29.3	26.0 / 29.3	21.0 / 29.3	26.0 / 29.3	33.8 / 29.3		
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique		5.10
Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98		7.1
48.5	35.8	48.5	35.8	48.5	48.5		7.2
2600	2700	2600	2700	2600	2600		7.3
4 / 3319	4 / 2659	4 / 3319	4 / 2659	4 / 3319	4 / 3319		7.4
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique		8.1
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155		8.2
75	75	75	75	75	75		8.3
80	80	80	80	80	80		8.4
104	104	104	104	104	104		
Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche		8.5

Fiche technique basée sur les spécifications chariot suivantes (GDP 20 VX et GDP 25 VX) :
mât 2 étages à levée libre limitée, hauteur d'élévation 3290 mm
avec tablier standard, fourches de 1000 mm et e-hydraulique.

Fiche technique basée sur les spécifications chariot suivantes (GDP 30 VX et GDP 35 VX) :
mât 2 étages à levée libre limitée, hauteur d'élévation 3105 mm
avec tablier standard, fourches 1000 mm et e-hydraulique.

VDI 2198 - Spécifications générales, chariots diesel GDP30VX, GDP35VX

			Yale		
			GDP 30 VX		
Caractéristiques	1.1	Constructeur			
	1.2	Désignation du modèle			
		Groupe moto-propulseur - Moteur Transmission	Yanmar 2.6L Standard Electronique	Yanmar 3.3L Standard Electronique	Yanmar 2.6L Techtronix 100
		Constructeur - Désignation du modèle	Base	Base	Value
	1.3	Energie : diesel, GPL	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Conduite : Conducteur porté assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	3000	3000
	1.6	Centre de charge	c (mm)	500	500
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	478	478
Poids	1.9	Empattement	y (mm)	1623	1623
	2.1	Poids à vide	kg	4505	4505
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	6725 / 781	6725 / 781
Roues et pneus	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1907 / 2598	1907 / 2598
	3.1	Pneus : P=gonflables, C=pneus pleins, SC=pneus pleins souple	SC	SC	SC
	3.2	Taille des pneus - avant	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15
	3.3	Taille des pneus - arrière	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x = motrices)	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Largeur de voie - avant	b10 (mm)	965	965
	3.7	Largeur de voie - arrière	b11 (mm)	967	967
Dimensions	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant α / vers l'arrière β	degrès	6 / 5	6 / 5
	4.2	Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	2195	2195
	4.3	Levée libre ▲	h2 (mm)	100	100
	4.4	Hauteur de levage ▲	h3 (mm)	3055	3055
	4.5	Hauteur du mât déployé +	h4 (mm)	3809	3809
	4.7	Hauteur du protège-tête ○	h6 (mm)	2185	2185
	4.8	Hauteur du siège ✕	h7 (mm)	1086	1086
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	390	390
	4.19	Longueur hors-tout	l1 (mm)	3633	3633
	4.20	Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	2633	2633
	4.21	Largeur hors-tout, standard/jumelé	b1/b2 (mm)	1186 / 1601	1186 / 1601
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	50 X 125 X 1000	50 X 125 X 1000
	4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B	III A	III A	III A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches ▴	b3 (mm)	1067	1067
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	132	132
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	185	185
	4.33	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 de large	Ast (mm)	4063	4063
	4.34	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 de long	Ast (mm)	4196	4196
	4.35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	2277	2277
	4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	25	25
Performances	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	18.2 / 19.1	20.0 / 21.1
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide	m/sec	0.47 / 0.62	0.60 / 0.60
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/sec	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42
	5.5	Force de traction maximale en charge / à vide,	N	19291 / 11708	24164 / 13154
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 1,6 km/h	N	16354 / 11708	21556 / 13154
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 4.8km/h	N	11100 / 11600	16200 / 16500
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h	%	22.6 / 26.6	30.3 / 30.2
		Performances en rampe en charge/à vide, à 4.8km/h	%	15.0 / 26.6	23.0 / 30.2
	5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique
Moteur	7.1	Fabricant/type du moteur		Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE98
	7.2	Rendement moteur, selon ISO1585	kW	35.8	48.5
	7.3	Vitesse régulée	rpm	2700	2600
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	4 / 2659	4 / 3319
Autres	8.1	Commande de la traction		Hydrodynamique	Hydrodynamique
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	0 - 155	0 - 155
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires ↓	l/min	75	75
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur ★	dB(A)	80	80
		Puissance sonore garantie 2001/14/EC		104	104
	8.5	Type de crochet d'attelage		Broche	Broche

★ $L_{p_{0.2}}$, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053.

↑ Variable

▲ Dessus des fourches

✕ Siège suspendu en position repos (à vide)

▴ Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

○ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm

+ Sans dossier d'appui de charge

		Yale				1.1	
		GDP 35 VX				1.2	
Yanmar 3.3L Techtronix 100	Yanmar 3.3L Techtronix 200X	Yanmar 3.3L Standard Electronique	Yanmar 3.3L Techtronix 100	Yanmar 3.3L Techtronix 100	Yanmar 3.3L Techtronix 200X		Caractéristiques
Productivity	Productivity	Base	Value	Productivity	Productivity		
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel		
Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis		
3000	3000	3500	3500	3500	3500		
500	500	500	500	500	500		
478	478	478	478	478	478		Poids
1623	1623	1700	1700	1700	1700		
4505	4505	4816	4816	4816	4816		
6725 / 781	6725 / 781	7392 / 925	7392 / 925	7392 / 925	7392 / 925		Roues et pneus
1907 / 2598	1907 / 2598	1868 / 2948	1868 / 2948	1868 / 2948	1868 / 2948		
SC	SC	SC	SC	SC	SC		
28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15		Dimensions
6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10		
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2		
965	965	965	965	965	965		Performances
967	967	967	967	967	967		
6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5		
2195	2195	2195	2195	2195	2195		Moteur
100	100	100	100	100	100		
3055	3055	3055	3055	3055	3055		
3809	3809	3809	3809	3809	3809		Autres
2185	2185	2185	2185	2185	2185		
1086	1086	1086	1086	1086	1086		
390	390	390	390	390	390		
3633	3633	3734	3734	3734	3734		
2633	2633	2734	2734	2734	2734		
1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601		
50 X 125 X 1000	50 X 125 X 1000	50 X 125 X 1000	50 X 125 X 1000	50 X 125 X 1000	50 X 125 X 1000		
III A	III A	III A	III A	III A	III A		
1067	1067	1067	1067	1067	1067		
132	132	132	132	132	132		
185	185	185	185	185	185		
4063	4063	4156	4156	4156	4156		
4196	4196	4293	4293	4293	4293		
2277	2277	2380	2380	2380	2380		
25	25	54	54	54	54		
20.0 / 21.1	22.4 / 22.7	20.0 / 21.1	20.0 / 21.1	20.0 / 21.1	22.4 / 22.7		
0.60 / 0.60	0.60 / 0.60	0.60 / 0.60	0.60 / 0.60	0.60 / 0.60	0.60 / 0.60		
0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42		
24164 / 13154	21805 / 11708	24079 / 11708	24079 / 11708	24079 / 11708	21805 / 12594		
21556 / 13154	21805 / 11708	21485 / 11708	21485 / 11708	21485 / 11708	21805 / 12594		
16200 / 16500	19600 / 19400	16500 / 16500	16500 / 16500	16500 / 16500	19100 / 19400		
30.3 / 30.2	30.4 / 26.6	30.5 / 26.6	30.5 / 26.6	30.5 / 26.6	27.3 / 26.9		
23.0 / 30.2	26.1 / 26.6	20.2 / 26.6	20.2 / 26.6	20.2 / 26.6	24.0 / 26.9		
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique		
Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98		
48.5	48.5	48.5	48.5	48.5	48.5		
2600	2600	2600	2600	2600	2600		
4 / 3319	4 / 3319	4 / 3319	4 / 3319	4 / 3319	4 / 3319		
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique		
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155		
75	75	75	75	75	75		
80	80	80	80	80	80		
104	104	104	104	104	104		
Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche		

Fiche technique basée sur les spécifications chariot suivantes (GDP 20 VX et GDP 25 VX) :
mât 2 étages à levée libre limitée, hauteur d'élévation 3290 mm avec tablier standard, fourches de 1000 mm et e-hydraulique.

Fiche technique basée sur les spécifications chariot suivantes (GDP 30 VX et GDP 35 VX) :
mât 2 étages à levée libre limitée, hauteur d'élévation 3105 mm avec tablier standard, fourches 1000 mm et e-hydraulique.

VDI 2198 - Spécifications générales, chariots GPL GLP20VX, GLP25VX

			Yale		
			GLP 20 VX		
Caractéristiques	1.1	Constructeur			
	1.2	Désignation du modèle			
		Groupe moto-propulseur - Moteur Transmission	Mazda 2.0L Standard Electronique	Mazda 2.2L Standard Electronique	Mazda 2.2L Techtronix 100
		Constructeur - Désignation du modèle	Base	Base	Value
	1.3	Energie : diesel, GPL	GPL	GPL	GPL
	1.4	Conduite : Conducteur porté assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	2000	2000
	1.6	Centre de charge	c (mm)	500	500
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	471	471
Poids	1.9	Empattement	y (mm)	1623	1623
	2.1	Poids à vide	kg	3688	3688
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	5103 / 584	5103 / 584
Roues et Pneus	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1907 / 1781	1907 / 1781
	3.1	Pneus : P=gonflables, C=pneus pleins, SC=pneus pleins souple	SC	SC	SC
	3.2	Taille des pneus - avant	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12
	3.3	Taille des pneus - arrière	6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x = motrices)	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Largeur de voie - avant	b10 (mm)	965	965
	3.7	Largeur de voie - arrière	b11 (mm)	967	967
Dimensions	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant α / vers l'arrière β	degrès	6 / 5	6 / 5
	4.2	Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	2170	2170
	4.3	Levée libre ▲	h2 (mm)	100	100
	4.4	Hauteur de levage ▲	h3 (mm)	3250	3250
	4.5	Hauteur du mât déployé ✚	h4 (mm)	3904	3904
	4.7	Hauteur du protège-tête ○	h6 (mm)	2160	2160
	4.8	Hauteur du siège ✕	h7 (mm)	1061	1061
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	365	365
	4.19	Longueur hors-tout	l1 (mm)	3486	3486
	4.20	Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	2486	2486
	4.21	Largeur hors-tout, standard/jumelé	b1/b2 (mm)	1157 / 1601	1157 / 1601
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000
	4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B	II A	II A	II A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches ►	b3 (mm)	1067	1067
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	107	107
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	160	160
	4.33	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 de large	Ast (mm)	3919	3919
	4.34	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 de long	Ast (mm)	4056	4056
	4.35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	2149	2149
	4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	50	50
Performances	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	17.1 / 18.0	17.1 / 18.0
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide	m/sec	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/sec	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42
	5.5	Force de traction maximale en charge / à vide,	N	17257 / 12082	20510 / 12082
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 1,6 km/h	N	13991 / 12082	16937 / 12082
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 4.8km/h	N	8800 / 8900	11200 / 11200
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h	%	15.0 / 24.5	31.1 / 34.2
		Performances en rampe en charge/à vide, à 4.8km/h	%	25.3 / 34.2	19.0 / 29.8
	5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique
Moteur	7.1	Fabricant/type du moteur		Mazda FE	Mazda F2
	7.2	Rendement moteur, selon ISO1585	kW	32.8	38.0
	7.3	Vitesse régulée	rpm	2700	2700
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	4 / 1998	4 / 2184
Autres	8.1	Commande de la traction		Hydrodynamique	Hydrodynamique
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	0 - 155	0 - 155
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires ↓	l/min	62	62
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur ★	dB(A)	80	80
		Puissance sonore garantie 2001/14/EC		103	103
	8.5	Type de crochet d'attelage		Broche	Broche

★ $L_{p_{82}}$, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053

↓ Variable

▲ Dessus des fourches

✕ Siège suspendu en position repos (à vide)

► Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

○ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm

✚ Sans dossier d'appui de charge

		Yale					1.1	Caractéristiques
		GLP 25 VX					1.2	
GM 2.4L Techtronix 100	GM 2.4L Techtronix 200X	Mazda 2.0L Standard Electronique	Mazda 2.2L Standard Electronique	Mazda 2.2L Techtronix 100	GM 2.4L Techtronix 100	GM 2.4L Techtronix 200X		
Productivity	Productivity	Base	Base	Value	Productivity	Productivity		Poids
GPL	GPL	GPL	GPL	GPL	GPL	GPL		
Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis		
2000	2000	2500	2500	2500	2500	2500		Roues et pneus
500	500	500	500	500	500	500		
471	471	471	471	471	471	471		
1623	1623	1623	1623	1623	1623	1623		Dimensions
3688	3688	4026	4026	4026	4026	4026		
5103 / 584	5103 / 584	5833 / 693	5833 / 693	5833 / 693	5833 / 693	5833 / 693		
1907 / 1781	1907 / 1781	1837 / 2189	1837 / 2189	1837 / 2189	1837 / 2189	1837 / 2189		Performances
SC	SC	SC	SC	SC	SC	SC		
7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12	7.00 X 12 - 12		
6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9	6.00 X 9		Moteur
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2		
965	965	965	965	965	965	965		
967	967	967	967	967	967	967		Autres
6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5		
2170	2170	2170	2170	2170	2170	2170		
100	100	100	100	100	100	100		
3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250		
3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904		
2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160		
1061	1061	1061	1061	1061	1061	1061		
365	365	365	365	365	365	365		
3486	3486	3559	3559	3559	3559	3559		
2486	2486	2559	2559	2559	2559	2559		
1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601	1157 / 1601		
40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000		
II A	II A	II A	II A	II A	II A	II A		
1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067		
107	107	107	107	107	107	107		
160	160	160	160	160	160	160		
3919	3919	3986	3986	3986	3986	3986		
4056	4056	4123	4123	4123	4123	4123		
2149	2149	2216	2216	2216	2216	2216		
50	50	50	50	50	50	50		
17.5 / 18.7	18.7 / 19.6	17.1 / 18.0	17.1 / 18.0	17.1 / 18.0	17.5 / 18.7	18.7 / 19.6		
0.60 / 0.61	0.60 / 0.61	0.54 / 0.57	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	0.60 / 0.61	0.60 / 0.61		
0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42		
23211 / 12082	21805 / 11450	16020 / 11450	19082 / 11450	19082 / 11450	22028 / 11450	21805 / 11450		
19647 / 12082	21805 / 11450	13848 / 11450	16857 / 11450	16857 / 11450	19033 / 11450	21805 / 11450		
13300 / 14200	16500 / 12500	8450 / 8900	10700 / 11100	10700 / 11100	12900 / 13300	15800 / 16500		
37.0 / 34.2	41.0 / 34.2	21.7 / 29.3	26.7 / 29.3	26.7 / 29.3	28.0 / 29.3	35.4 / 29.3		
24.0 / 34.2	30.0 / 34.2	13.0 / 22.0	16.0 / 29.0	16.0 / 29.0	21.0 / 29.3	25.0 / 29.3		
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique		
GM 2.4L	GM 2.4L	Mazda FE	Mazda F2	Mazda F2	GM 2.4L	GM 2.4L		
46.2	46.2	32.8	38.0	38.0	46.2	46.2		
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700		
4 / 2400	4 / 2400	4 / 1998	4 / 2184	4 / 2184	4 / 2400	4 / 2400		
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique		
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155		
66	66	62	62	62	66	66		
80	80	80	80	80	80	80		
105	105	103	103	103	105	105		
Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche		

Fiche technique basée sur les spécifications chariot suivantes (GDP 20 VX et GDP 25 VX) :
mât 2 étages à levée libre limitée, hauteur d'élévation 3290 mm avec tablier standard, fourches de 1000 mm et e-hydraulique.

Fiche technique basée sur les spécifications chariot suivantes (GDP 30 VX et GDP 35 VX) :
mât 2 étages à levée libre limitée, hauteur d'élévation 3105 mm avec tablier standard, fourches 1000 mm et e-hydraulique.

VDI 2198 - Spécifications générales, chariots GPL GLP30VX, GLP35VX

Caractéristiques	1.1	Constructeur		Yale		
	1.2	Désignation du modèle		GLP 30 VX		
		Groupe moto-propulseur - Moteur Transmission		Mazda 2.0L Standard Electronique	Mazda 2.2L Standard Electronique	Mazda 2.2L Techtronix 100
		Constructeur - Désignation du modèle		Base	Base	Value
	1.3	Energie : diesel, GPL		GPL	GPL	GPL
	1.4	Conduite : Conducteur porté assis		Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	3000	3000	3000
	1.6	Centre de charge	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	478	478	478
Poids	1.9	Empattement	y (mm)	1623	1623	1623
	2.1	Poids à vide	kg	4505	4505	4505
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	6725 / 781	6725 / 781	6725 / 781
Roues et Pneus	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1907 / 2598	1907 / 2598	1907 / 2598
	3.1	Pneus : P=gonflables, C=pneus pleins, SC=pneus pleins souple		SC	SC	SC
	3.2	Taille des pneus - avant		28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15
	3.3	Taille des pneus - arrière		6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x = motrices)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Largeur de voie - avant	b10 (mm)	965	965	965
	3.7	Largeur de voie - arrière	b11 (mm)	967	967	967
Dimensions	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant α / vers l'arrière β	degrès	6 / 5	6 / 5	6 / 5
	4.2	Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	2195	2195	2195
	4.3	Levée libre ▲	h2 (mm)	100	100	100
	4.4	Hauteur de levage ▲	h3 (mm)	3055	3055	3055
	4.5	Hauteur du mât déployé +	h4 (mm)	3809	3809	3809
	4.7	Hauteur du protège-tête ○	h6 (mm)	2185	2185	2185
	4.8	Hauteur du siège X	h7 (mm)	1086	1086	1086
	4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	390	390	390
	4.19	Longueur hors-tout	l1 (mm)	3633	3633	3633
	4.20	Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	2633	2633	2633
	4.21	Largeur hors-tout, standard/jumelé	b1/b2 (mm)	1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	50 X 125 X 1000	50 X 125 X 1000	50 X 125 X 1000
	4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B		III A	III A	III A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches ►	b3 (mm)	1067	1067	1067
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	132	132	132
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	185	185	185
	4.33	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 de large	Ast (mm)	4063	4063	4063
	4.34	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 de long	Ast (mm)	4196	4196	4196
	4.35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	2277	2277	2277
	4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	25	25	25
Performances	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	18.0 / 19.1	18.0 / 19.1	18.0 / 19.1
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide	m/sec	0.45 / 0.50	0.49 / 0.50	0.49 / 0.50
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/sec	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42
	5.5	Force de traction maximale en charge / à vide,	N	15851 / 11708	18913 / 11708	18913 / 11708
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 1,6 km/h	N	12950 / 11708	16274 / 11708	16274 / 11708
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 4.8km/h	N	8100 / 8500	10500 / 11100	10500 / 11100
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h	%	17.6 / 26.6	21.5 / 26.6	21.5 / 26.6
Moteur		Performances en rampe en charge/à vide, à 4.8km/h	%	11.0 / 19.0	14.0 / 25.0	14.0 / 25.0
	5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
	7.1	Fabricant/type du moteur		Mazda FE	Mazda F2	Mazda F2
	7.2	Rendement moteur, selon ISO1585	kW	32.8	38.0	38.0
	7.3	Vitesse régulée	rpm	2700	2700	2700
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	4 / 1998	4 / 2184	4 / 2184
	8.1	Commande de la traction		Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	0 - 155	0 - 155	0 - 155
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires ↓	l/min	62	62	62
Autres	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur ★	dB(A)	80	80	80
		Puissance sonore garantie 2001/14/EC		103	103	103
	8.5	Type de crochet d'attelage		Broche	Broche	Broche

★ $L_{p_{0.2}}$, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053

↓ Variable

▲ Dessus des fourches

X Siège suspendu en position repos (à vide)

► Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

○ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm

+ Sans dossier d'appui de charge

		Yale				1.1	Caractéristiques
		GLP 35 VX				1.2	
GM 2.4L Techtronix 100	GM 2.4L Techtronix 200X	Mazda 2.2L Standard Electronique	Mazda 2.2L Techtronix 100	GM 2.4L Techtronix 100	GM 2.4L Techtronix 200X		
Productivity	Productivity	Base	Value	Productivity	Productivity		
GPL	GPL	GPL	GPL	GPL	GPL	1.3	
Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis	Conducteur Assis	1.4	
3000	3000	3500	3500	3500	3500	1.5	
500	500	500	500	500	500	1.6	
478	478	478	478	478	478	1.8	
1623	1623	1700	1700	1700	1700	1.9	
4505	4505	4816	4816	4816	4816	2.1	
6725 / 781	6725 / 781	7392 / 925	7392 / 925	7392 / 925	7392 / 925	2.2	
1907 / 2598	1907 / 2598	1868 / 2948	1868 / 2948	1868 / 2948	1868 / 2948	2.3	
SC	SC	SC	SC	SC	SC	3.1	
28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	3.2	
6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	6.50 X 10	3.3	
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	3.5	
965	965	965	965	965	965	3.6	
967	967	967	967	967	967	3.7	
6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5	4.1	
2195	2195	2195	2195	2195	2195	4.2	
100	100	100	100	150	150	4.3	
3055	3055	3055	3055	100	100	4.4	
3809	3809	3809	3809	3055	3055	4.5	
2185	2185	2185	2185	2185	2185	4.7	
1086	1086	1086	1086	1086	1086	4.8	
390	390	390	390	390	390	4.12	
3633	3633	3734	3734	3734	3734	4.19	
2633	2633	2734	2734	2734	2734	4.20	
1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601	1186 / 1601	4.21	
50 X 125 X 1000	50 X 125 X 1000	50 X 125 X 1000	50 X 125 X 1000	50 X 125 X 1000	50 X 125 X 1000	4.22	
III A	III A	III A	III A	III A	III A	4.23	
1067	1067	1067	1067	1067	1067	4.24	
132	132	132	132	132	132	4.31	
185	185	185	185	185	185	4.32	
4063	4063	4156	4156	4156	4156	4.33	
4196	4196	4293	4293	4293	4293	4.34	
2277	2277	2380	2380	2380	2380	4.35	
25	25	54	54	54	54	4.36	
18.7 / 19.8	19.8 / 20.9	18.0/19.1	18.0 / 19.1	18.7 / 19.8	19.8 / 20.9	5.1	
0.53 / 0.54	0.53 / 0.54	0.49 / 0.50	0.49 / 0.50	0.53 / 0.54	0.53 / 0.54	5.2	
0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	0.50 / 0.42	5.3	
21952 / 11708	21805 / 11708	18913 / 12594	18913 / 12594	21609 / 12594	21805 / 12594	5.5	
18877 / 11708	21805 / 11708	15735 / 12594	15735 / 12594	18570 / 12594	21805 / 12594		
13400 / 11700	15600 / 16000	10500 / 11100	10500 / 11100	12500 / 13300	16000 / 16900		
25.8 / 26.6	30.4 / 26.6	19.4 / 26.9	19.4 / 26.9	21.7 / 26.9	27.3 / 26.9	5.7	
18.1 / 26.6	22.1 / 26.6	13.5 / 23.0	13.5 / 23.0	15.2 / 26.9	20.0 / 26.9		
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	5.10	
GM 2.4L	GM 2.4L	Mazda F2	Mazda F2	GM 2.4L	GM 2.4L	7.1	
46.2	46.2	38.0	38.0	46.2	46.2	7.2	
2700	2700	2700	2700	2700	2700	7.3	
4 / 2400	4 / 2400	4 / 2184	4 / 2184	4 / 2400	4 / 2400	7.4	
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	8.1	
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	8.2	
66	66	62	62	66	66	8.3	
80	80	80	80	80	80	8.4	
105	105	103	103	105	105		
Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	8.5	

Fiche technique basée sur les spécifications chariot suivantes
(GDP 20 VX et GDP 25 VX) :
mât 2 étages à levée libre limitée, hauteur d'élévation 3290 mm
avec tablier standard, fourches de 1000 mm et e-hydraulique.

Fiche technique basée sur les spécifications chariot suivantes
(GDP 30 VX et GDP 35 VX) :
mât 2 étages à levée libre limitée, hauteur d'élévation 3105 mm
avec tablier standard, fourches 1000 mm et e-hydraulique.

Série VX

Modèles: GDP/GLP 20VX, 25VX, 30VX, 35VX

La série Veracitor VX Yale

Les chariots de cette série existent en trois configurations.

Le chariot Veracitor Base offre des performances de niveau supérieur pour les applications courantes.

Il a été conçu pour minimiser le coût d'acquisition sans concessions quant aux performances.

Le chariot Veracitor Value offre d'excellentes performances pour les applications courantes et de difficulté moyenne. Il est optimisé pour avoir le coût de fonctionnement horaire le plus faible.

Le chariot Veracitor Productivity offre des performances optimales pour les applications de difficulté moyenne et les applications ardues. Doté d'équipements à la pointe de la technologie, c'est un chariot très puissant.

Moteurs

Le bloc moteur et les chapeaux de palier sont en fonte ultra-résistante.

Les commandes hydrauliques des soupapes rendent inutiles les réglages manuels. Tous les moteurs sont dotés de sièges de soupape d'échappement trempés. Le moteur GM est équipé de sièges de soupapes d'admission et d'échappement trempés et de soupapes stellées lui conférant une exceptionnelle longévité. Tous les moteurs sont conformes à la législation Tier 2 sur les émissions. Leurs systèmes de régulation des émissions en boucle fermée contrôlent et ajustent en permanence le mélange carburant/air. Le moteur GM est également doté d'un accélérateur électronique, garant d'une grande précision de fonctionnement et de commande.

Le circuit de carburant

Le moteur gaz Mazda utilise un carburateur à corps simple à injecteur et à régulateur/vaporisateur de GPL.

L'unité de commande du moteur commande l'alimentation de l'injecteur de GPL. Le carburateur et le régulateur ne sont pas réglables.

Le principe du moteur gaz GM repose sur une injection de carburant à port séquentiel et sur un vaporisateur/ régulateur qui convertit le carburant liquide en gaz pour pouvoir injecter la vapeur. L'unité de commande du moteur règle électroniquement le mélange carburant/air et l'avance à l'allumage afin de fournir le couple nécessaire. Les entrées de l'unité de commande du moteur incluent la pression de l'air du collecteur, la température du liquide de refroidissement du moteur, la position de la pédale d'accélérateur, la position de l'accélérateur, le régime du moteur, le signal des cames et le signal du capteur d'oxygène.

Le circuit de carburant Yanmar comporte un accélérateur à commande électromécanique, qui assure un excellent temps de réaction. Grâce aux bougies de préchauffage ultra-rapides, le moteur démarre à froid rapidement et en toute fiabilité.

Avec le dispositif de démarrage à froid, les gaz d'échappement sont plus propres à froid, car il avance l'amorçage de l'injection de carburant en fonction de la température de l'eau.

Les émissions ont été réduites grâce au calage de l'injection régulé en fonction de la charge du moteur.

La transmission

Pour pouvoir faire face à une grande

multiplicité d'applications de manutention, quatre types de transmissions et de nombreuses configurations du moteur sont proposés.

1) La transmission électronique standard comporte une marche lente, une commande électrique des vitesses, un interrupteur de démarrage au point neutre, une protection antiredémarrage et des embrayages très résistants. Une seule pédale permet de commander la marche lente et le freinage. Pour les opérateurs qui préfèrent cette configuration, une double pédale de marche lente/de frein est proposée en option. Une crépine de 100 microns sur la conduite d'aspiration et une autre de 10 microns sur le tuyau de retour protègent la transmission des contaminants abrasifs.

2) La transmission Techtronix 100 possède toutes les caractéristiques de la transmission électronique standard plus système décélération automatique qui permet une application maîtrisée des embrayages. Grâce au système d'anti-patinage des roues contrôlé, le patinage des pneus diminue, car le régime du moteur est contrôlé avec précision.

3) La transmission Techtronix 200 possède toutes les caractéristiques de la transmission Techtronix 100, plus l'asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques avec commande automatique de la marche lente.

Le système de refroidissement

Le système de refroidissement utilise un ventilateur à ailettes de 43 cm de type soufflant. Une pompe à eau lubrifiée à vie et un radiateur à flux transversal de grande capacité assurent une dissipation thermique rapide. Le système de refroidissement, étanche, fonctionne à une pression de 15 psi. Le réservoir de récupération du liquide de refroidissement a été conçu de manière à permettre un contrôle visuel du niveau. Le refroidisseur d'huile de transmission est intégré au radiateur : il est situé dans le réservoir latéral. Le radiateur Combi-Cooler, proposé en option, est doté d'un refroidisseur d'huile de transmission monté à l'extérieur. Sa capacité de dissipation thermique est ainsi accrue.

Tous les radiateurs sont montés sur silentbloks, pour une durabilité optimale.

L'essieu moteur

Les essieux moteurs ont été conçus pour résister aux applications les plus ardues et absorber les effets de choc.

L'essieu moteur est un ensemble autonome, isolé de la transmission au moyen d'un coussinet en caoutchouc très résistant. Les arbres de l'essieu sont de conception cannelée en "fillet enroulé", pour une meilleure résistance aux contraintes dues aux torsions. Un bouchon magnétique sur le carter d'huile recueille les éventuelles particules métalliques qui circulent dans l'huile de lubrification de l'essieu, afin d'empêcher l'usure des pièces.

Les freins

Les freins sont à double commande servo-hydraulique. Ils sont autoserreurs et leurs tambours sont autorégulables. Les garnitures de frein sans amiante sont fixées sur des mâchoires métalliques et agissent à l'intérieur d'un tambour en acier moulé sur les modèles Base et Value. Les modèles Productivity sont équipés de freins à bain d'huile en standard. Le maître-cylindre à circuit simple comporte un réservoir de liquide étanche. Il est doté d'un

capteur de niveau de liquide qui active un voyant situé sur le tableau de bord.

La direction assistée hydraulique

La direction hydrostatique assure une bonne réactivité et supprime les tringleries mécaniques, ce qui diminue les chocs en surface et simplifie la maintenance. Le volant, de 30 cm de diamètre, est texturé, ergonomique et doté d'une boule. Il ne nécessite que quatre tours de butée à butée. Le vérin de direction, fixé au centre, est situé à l'intérieur de l'essieu, pour une protection optimale.

L'essieu directeur

En fonte, l'essieu directeur est monté sur amortisseurs en caoutchouc sur le châssis, ce qui contribue à réduire l'usure et les vibrations. Le système d'amélioration continu de la stabilité (CSE) augmente la stabilité latérale du chariot grâce à une moindre articulation de l'essieu directeur, tout en autorisant des déplacements toujours aussi aisés sur des sols irréguliers.

Le compartiment opérateur

Le chariot Base est équipé de leviers de commande hydrauliques montés sur le plastron et positionnés à droite de la colonne de direction.

Les chariots Value et Productivity, quant à eux, sont équipés de commandes électro-hydrauliques Accutouch ou d'un joystick Palmtech intégrés dans l'accoudoir de droite. Leur actionnement est d'une ergonomie remarquable.

Le gestionnaire des systèmes du véhicule Intellix (VSM)

Le VSM agit comme un variateur principal et assure la surveillance et le contrôle des fonctions et des systèmes du chariot.

La technologie CANBus a grandement simplifié le câblage et assure la communication entre les systèmes du chariot. L'afficheur tableau de bord, de conception ergonomique, transmet continuellement des retours d'informations et des codes de maintenance à l'opérateur. Le système de diagnostic embarqué assure une détection rapide et aisée des défauts. Le système électrique, qui comporte des connecteurs étanches et des capteurs à effet Hall, est d'une fiabilité à toute épreuve.

Le circuit hydraulique

Le circuit hydraulique est doté d'une pompe à engrenages dont le corps est en fonte, pour un fonctionnement à la fois efficace et silencieux. Un clapet de surpression principal protège le circuit d'élévation contre les surcharges. Un clapet de surpression secondaire protège les fonctions d'inclinaison et les fonctions auxiliaires. L'huile est filtrée deux fois, une première fois par une crépine grillagée de 100 microns sur la conduite d'aspiration et une deuxième fois par un filtre de 10 microns sur le tuyau de retour. Le réservoir hydraulique est intégré dans le châssis.

Pour les commandes électro-hydrauliques Accutouch ou le joystick PalmTech, un clapet de descente de secours a été prévu, afin de pouvoir faire descendre la charge en cas de perte de puissance. Des joints toriques sont utilisés pour tous les raccordements hydrauliques haute pression.



NACCO Materials Handling Limited

opérant sous la dénomination Yale Europe Materials Handling
Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU51 4WD, Angleterre.

Tel: +44 (0) 1252 770 700 Fax: +44 (0) 1252 770 784

www.yale.fr

Pays d'immatriculation: Angleterre. Numéro d'immatriculation de la société: 02636775



510 9401-2000 A12435



Sécurité. Ce chariot est en conformité avec les normes européennes en vigueur. Les spécifications peuvent changer sans préavis.

Publication n°. 290000121 Rev.15
Imprimé en Royaume-Uni (050910HG) FR

Yale est une marque déposée.
©Yale Europe Materials Handling 2009. Tous droits réservés.
Chariots présentés avec équipements en option