



# GERBEUR ELECTRIQUE A CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

# EDI 1400



## Stöcklin – vos avantages

Dimensions minimales et grande facilité d'utilisation

- **Encombrement plus faible**
- **Manutention plus rapide**
- **Stabilité élevée**
- **Visibilité optimale**

Grande souplesse d'utilisation Entraînement protégé et système électronique moderne

- **Respect des marchandises à transporter et de l'engin**
- **Facilité d'entretien**
- **Caractéristiques de conduite optimales en permanence, même en cas de variation des exigences**
- **Entraînement à moteur asynchrone** 

## Entraînement

Montage de série d'un entraînement à moteur asynchrone. L'avantage de ce type de moteur: couple important, même au démarrage et un niveau sonore très faible. L'entraînement latéral et le galet support latéral garantissent une stabilité optimale de conduite en entrepôt. Le bloc moteur et les roues sont intégrés au châssis et donc protégés contre tout endommagement. Toutes les roues (y compris les galets de charge) sont en Vulkollan.

## Système électronique

Commande à microprocesseurs librement programmable.  
AC = Sans contacteur du sens de marche. Le comportement en marche (accélération, temporisation, vitesse) peut être adapté aux besoins du client. Malgré l'élévation proportionnelle du mât, on ne nécessite pas d'électronique additionnelle.

## Dimensions

Structure très compacte grâce à une conception assistée par ordinateur 3D, dimensions réduites au minimum et, cependant, facilité d'entretien optimale, également lorsque le chargeur est monté (220 V).

Longueur de l'avant-corps : seulement 735 mm avec une batterie standard de 250 Ah.

Largeur engin: 800 mm.

## Ergonomie et sécurité

Le timon monté latéralement garantit une visibilité optimale lors de la prise et du stockage des charges.

Le levage peut être réglée avec précision à l'aide des boutons proportionnels fixés à la tête de timon de conception ergonomique.

## Structure et équipement

Grâce au levage initial, hauteur libre élevée. Possibilité de chargement de camions et de levage transversal de palettes.

Les châssis de levage grande visibilité avec hauteur libre de levage partielle ou intégrale sont montés en version standard et existent en différentes hauteurs.

Utilisation multiple de composants tels que entraînement, commande, pièce de charge.

Degré d'équipement élevé en standard : bouton D'ARRET D'URGENCE, compteur d'heures de fonctionnement / contrôleur de batterie combiné, chargeur intégré, etc.

Option:

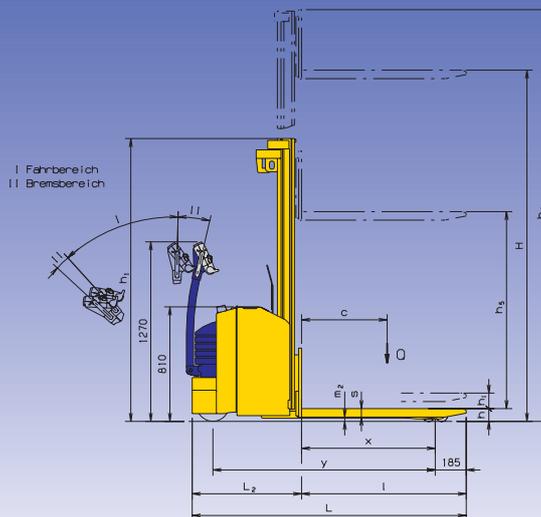
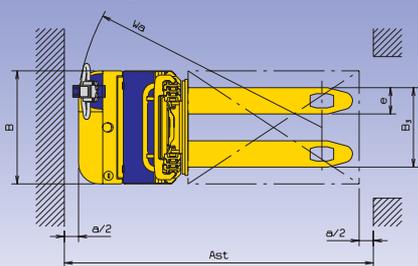
- Une conception pour le changement de batterie latérale

**Stöcklin**

**Notre solution - vos avantages.**

# EDI 1400

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



### 1.2 Type EDI 1400

#### Performances

|  |        |      |
|--|--------|------|
| 1.5 Capacité de charge/Charge levage initial | Q [kg] | 2000 |
| Capacité de charge/Charge levage fourche     | Q [kg] | 1400 |
| 1.6 Distance centre de gravité charge        | c [mm] | 600  |

|   |        |          |
|---|--------|----------|
| 5.1 Vitesse de déplacement avec/sans charge | [km/h] | 5,5/5,5  |
| 5.2 Vitesse de levage avec/sans charge      | [m/s]  | 0,12/0,2 |
| 5.3 Vitesse d'abaissement avec/sans charge  | [m/s]  | 0,45/0,3 |
| 5.8 Tenue en côte avec/sans charge          | [%]    | 8,0/17,0 |

#### Dimensions

|  |                     |             |
|--|---------------------|-------------|
| 1.8 Distance charge                              | x [mm]              | 970         |
| 1.9 Empattement                                  | y [mm]              | 1560        |
| 4.4 Levage initial                               | h <sub>1</sub> [mm] | 110         |
| 4.9 Hauteur min./max. timon en service           | h <sub>1</sub> [mm] | 900/1185    |
| 4.15 Fourche abaissée                            | h [mm]              | 90          |
| 4.19 Longueur totale                             | L [mm]              | 1890        |
| 4.20 Longueur avant-corps *                      | L <sub>2</sub> [mm] | 735         |
| 4.21 Largeur totale                              | B [mm]              | 800         |
| 4.22 Masse fourche                               | s/e/l [mm]          | 60/186/1155 |
| 4.25 Ecartement ext. fourche                     | B <sub>3</sub> [mm] | 562         |
| 4.32 Distance/sol position abaissée              | m <sub>2</sub> [mm] | 30          |
| 4.34 Largeur couloir de service palette 800x1200 | Ast [mm]            | 2135        |
| Distance de sécurité                             | a/2 [mm]            | 100         |
| 4.35 Rayon de braquage                           | Wa [mm]             | 1730        |

### Poids (mât A 28, 250 Ah, 1400 kg) EDI 1400

|   |      |          |
|---|------|----------|
| 2.1 Poids propre, avec batterie                 | [kg] | 950      |
| 2.2 Charge par essieu avec charge avant/arrière | [kg] | 900/1450 |
| 2.3 Charge par essieu sans charge avant/arrière | [kg] | 700/250  |

#### Roues

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| 3.1 Pneus de toutes les roues | Vulkollan       |
| 3.2 Roue de moteur            | 1x230/70        |
| Dimensions                    | latéral/latéral |
| 3.3 Roulettes de charge       | 4x83/90         |
| 3.4 Galets supports           | 1x125/50        |

#### Entraînement et commande

|                         |                              |      |
|-------------------------|------------------------------|------|
| 6.1 Moteur de traction  | [kW]                         | 1,25 |
| Type de moteur          | asynchrone                   |      |
| 6.2 Moteur de levage    | [kW]                         | 3    |
| 8.1 Commande conduite   | Microprocesseur programmable |      |
| 5.10 Frein de roulement | Contre courant               |      |
| Frein de blocage        | électro-méca.                |      |

#### Batterie

|                                |                 |        |
|--------------------------------|-----------------|--------|
| 6.3 Type de batterie           | PPV-DIN         |        |
| 6.4 Tension batterie, capacité | [V/Ah]          | 24/250 |
| Type de batterie               | 2PZS250 (535/2) |        |

| Modèles de mâts | 4.2   |                              | 4.3                                    |                  | 4.4                                   |  | 4.5 |  |
|-----------------|-------|------------------------------|--|------------------|---------------------------------------|--|-----|--|
|                 | Type  | Hauteur cons. h <sub>1</sub> | Hauteur libre de levage h <sub>2</sub> | Hauteur levage H | Hauteur totale déployé h <sub>4</sub> |  |     |  |
|                 | A24   | 1700                         | 100                                    | 2386             | 2810                                  |  |     |  |
|                 | A28   | 1900                         | 100                                    | 2786             | 3210                                  |  |     |  |
|                 | A30   | 2000                         | 100                                    | 2986             | 3410                                  |  |     |  |
|                 | A34   | 2200                         | 100                                    | 3386             | 3810                                  |  |     |  |
|                 | A38   | 2400                         | 100                                    | 3786             | 4210                                  |  |     |  |
|                 | B24   | 1700                         | 1285                                   | 2386             | 2810                                  |  |     |  |
|                 | B28   | 1900                         | 1485                                   | 2786             | 3210                                  |  |     |  |
|                 | B30   | 2000                         | 1585                                   | 2986             | 3410                                  |  |     |  |
|                 | B34   | 2200                         | 1785                                   | 3386             | 3810                                  |  |     |  |
|                 | B38   | 2400                         | 1985                                   | 3786             | 4210                                  |  |     |  |
|                 | * C39 | 1845                         | 1415                                   | 3936             | 4375                                  |  |     |  |
|                 | * C44 | 2010                         | 1585                                   | 4436             | 4875                                  |  |     |  |

\* L<sub>2</sub> + 32 mm

Sous réserve de modifications techniques.

Stöcklin ou son partenaire dans votre région est à votre disposition pour vous conseiller.

# Stöcklin

**Stöcklin Logistique SA**  
 Technique de convoyage et de stockage  
**CH-4143 Dornach**  
 Tél. +41 (0) 61 705 81 11  
 Fax +41 (0) 61 705 84 70  
 E-Mail unit-f@sld.ch  
 Internet www.sld.ch

SWISS MADE / ISO 9001