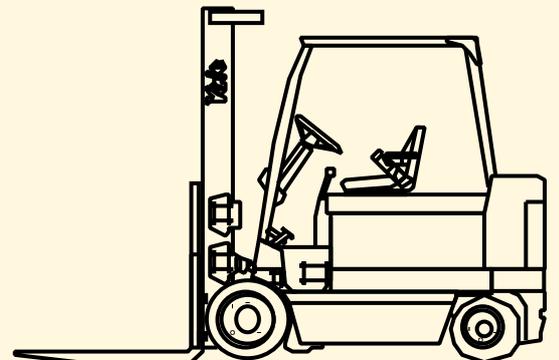


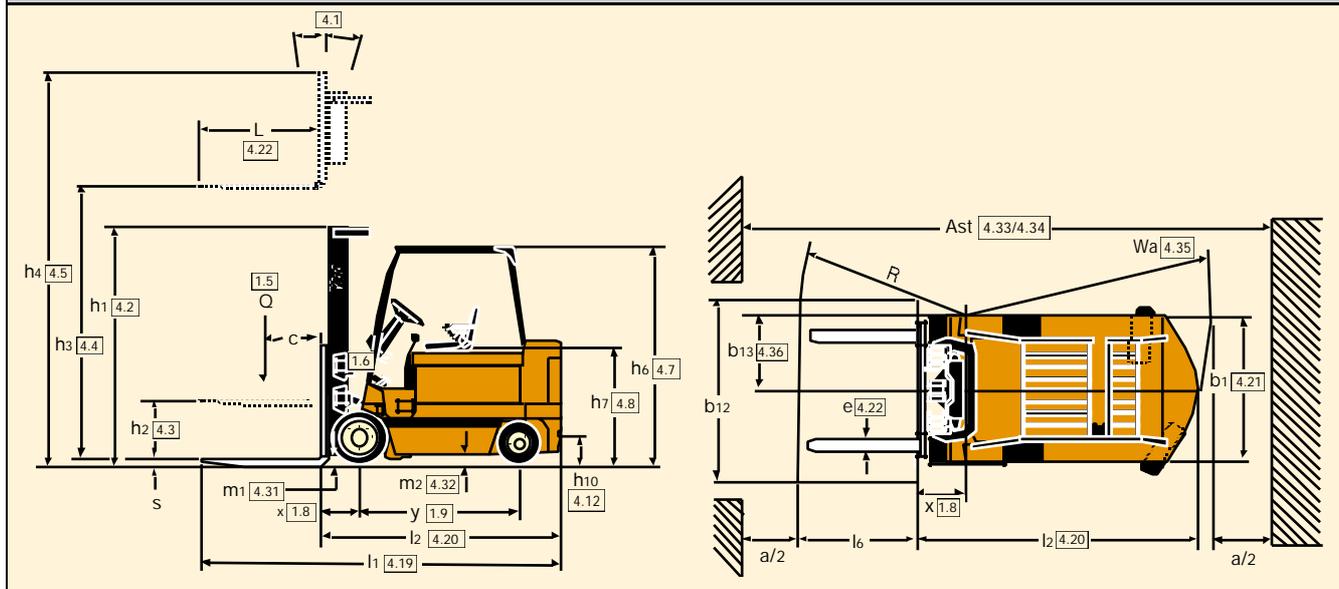
Chariot élévateur électrique à courant alternatif

3.500 kg, 4.000 kg, 4.500 kg et 5.500 kg



- Chariot élévateur électrique à courant alternatif pour conditions difficiles
- Disponible sur bandages
- Confort de conduite optimal
- Technologie CANbus

Cotes du chariot



Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Bandages

Modèle		ERC 35 HG										ERC 40 HG						
Pneus		22 x 9 x 26										22 x 9 x 16						
Largeur aux roues avant		Voie 1270 mm										Voie 1270 mm						
Mât	Hauteur mât baissé h1	Levée libre h2+s	Levée max. h3+s	Levée h4	Inclinaison		Fourches			Déplacement latéral intégré			Fourches			Déplacement latéral intégré		
					Av.	Ar.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 ét. LFL (V)	2134	150	3100	3827 ⁽¹⁾	5	6	3500	3200	2930	3420	3100	2840	4000	3600	3340	3900	3540	3240
	2434	150	3700	4427 ⁽¹⁾	5	6	3500	3190	2920	3400	3090	2830	4000	3600	3330	3890	3530	3230
	2734	150	4300	5027 ⁽¹⁾	5	6	3500	3180	2900	3390	3070	2810	4000	3600	3310	3870	3510	3210
	3184	150	5000	5727 ⁽¹⁾	5	6	3380	3060	2790	3270	2950	2700	3880	3490	3200	3740	3380	3110
	3584	150	5600	6327 ⁽¹⁾	5	6	3240	2930	2680	3130	2830	2610	3740	3380	3080	3610	3270	29990
3984	150	6200	6927 ⁽¹⁾	5	6	3110	2810	2560	2990	2720	2470	3580	3240	2950	3450	3130	2880	
2 ét. FFL (F)	2134	1244 ⁽²⁾	3100	3876 ⁽³⁾	5	6	3500	3200	2940	3420	3110	2850	4000	3600	3360	3900	3550	3250
	2134	1544 ⁽²⁾	3700	4776 ⁽³⁾	5	6	3500	3200	2930	3400	3100	2840	4000	3600	3340	3880	3530	3240
3 ét. FFL (E)	2134	1359 ⁽⁴⁾	4415	5190 ⁽⁵⁾	5	6	3490	3170	2900	3330	3040	2790	3990	3580	3310	3810	3470	3170
	2234	1459 ⁽⁴⁾	4715	5490 ⁽⁵⁾	5	6	3450	3130	2860	3290	2990	2740	3950	3560	3270	3760	3420	3130
	2314	1559 ⁽⁴⁾	4950	5725 ⁽⁵⁾	5	6	3400	3080	2830	3240	2950	2700	3900	3510	3220	3720	3380	3110
	2434	1659 ⁽⁴⁾	5250	6025 ⁽⁵⁾	5	6	3330	3040	2770	3170	2900	2650	3830	3470	3170	3650	3330	3060
	2534	1759 ⁽⁴⁾	5550	6325 ⁽⁵⁾	5	6	3290	2970	2720	3130	2830	2610	3760	3400	3130	3580	3270	2990
	2734	1959 ⁽⁴⁾	6000	6775 ⁽⁵⁾	5	6	3170	2880	2630	3020	2740	2520	3650	3310	3040	3490	3170	2900

Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Bandages

Modèle		ERC 45 HG										ERC 55 HG									
Pneus		22 x 12 x 16										22 x 12 x 16									
Largeur aux roues avant		Voie standard 1320 mm / 1420 mm Voie large										Voie standard 1320 mm / 1420 mm Voie large									
Mât	Hauteur mât baissé h1	Levée libre h2+s	Levée libre 5.5t h2+s	Levée max. 4.5t h3+s	Levée max. 5.5t h3+s	4.5t h4	5.5t h4	Inclinaison		Fourches			Déplacement latéral intégré			Fourches			Déplacement latéral intégré		
								Av.	Ar.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 ét. LFL (V)	2134	150	160	2840	2850	3701 ⁽¹⁾	3701 ⁽⁸⁾	5	6	4500	4500	4170	4500	4220	3870	5500	5480	5010	5500	5260	4820
	2434	150	160	3440	3450	4301 ⁽¹⁾	4301 ⁽⁸⁾	5	6	4500	4500	4150	4500	4210	3860	5500	5470	5000	5500	5240	4810
	2734	150	160	4040	4050	4901 ⁽¹⁾	4901 ⁽⁸⁾	5	6	4500	4500	4140	4500	4190	3840	5500	5460	4990	5500	5230	4790
	3184	150	160	4740	4750	5601 ⁽¹⁾	5601 ⁽⁸⁾	5	6	4500	4500	4120	4500	4170	3820	5500	5430	4960	5500	5210	4770
	3584	150	160	5340	5350	6201 ⁽¹⁾	6201 ⁽⁸⁾	5	6	4400	4380	3990	4400	4060	3720	5400	5280	4830	5400	5080	4650
3984	150	160	5940	5950	6801 ⁽¹⁾	6801 ⁽⁸⁾	5	6	4290	4240	3880	4290	3920	3580	5260	5150	4720	5260	4940	4540	
2 ét. FFL (F)	2134	1193 ⁽¹⁴⁾	1234 ⁽⁸⁾	2840	2850	3781 ⁽¹⁴⁾	3750 ⁽⁷⁾	5	6	4500	4500	4180	4500	4180	3840	5500	5480	5020	5500	5260	4830
	2434	1493 ⁽¹⁴⁾	1534 ⁽⁸⁾	3440	3450	4281 ⁽¹⁴⁾	4350 ⁽⁷⁾	5	6	4500	4500	4160	4500	4160	3820	5500	5470	5010	5500	5240	4820
3 ét. FFL (E)	2134	1218 ⁽¹⁵⁾	1229 ⁽¹⁰⁾	4137	4147	5053 ⁽¹³⁾	5052 ⁽⁸⁾	5	6	4500*	4500*	4130*	4500*	4190*	3860*	5500*	5450*	4990*	5490*	5160*	4740*
	2334	1418 ⁽¹⁵⁾	1429 ⁽¹⁰⁾	4690	4700	5606 ⁽¹³⁾	5605 ⁽⁸⁾	5	6	4500*	4490*	4120*	4500*	4180*	3840*	5500*	5440*	4980*	5440*	5140*	4730*
	2434	1518 ⁽¹⁵⁾	1529 ⁽¹⁰⁾	4990	5000	5906 ⁽¹³⁾	5905 ⁽⁸⁾	5	6	4440*	4440*	4060*	4440*	4130*	3790*	5440*	5370*	4920*	5410*	5080*	4670*
	2534	1618 ⁽¹⁵⁾	1629 ⁽¹⁰⁾	5290	5300	6206 ⁽¹³⁾	6205 ⁽⁸⁾	5	6	4400*	4380*	4010*	4400*	4060*	3740*	5400*	5310*	4850*	5390*	5030*	4630*
	2734	1818 ⁽¹⁵⁾	1829 ⁽¹⁰⁾	5740	5750	6656 ⁽¹³⁾	6655 ⁽⁸⁾	5	6	4310*	4260*	3920*	4310*	3970*	3650*	5280*	5190*	4760*	5280*	4920*	4540*

- * Voie large imposée. Voie standard impossible.
- (1) Ajouter 501 mm avec dossier d'appui de charge. (2) Déduire 452 mm avec dossier d'appui de charge. (3) Ajouter 452 mm avec dossier d'appui de charge. (4) Déduire 453 mm avec dossier d'appui de charge. (5) Ajouter 453 mm avec dossier d'appui de charge. (6) Ajouter 375 mm avec dossier d'appui de charge. (7) Ajouter 326 mm avec dossier d'appui de charge. (8) Déduire 326 mm avec dossier d'appui de charge. (9) Ajouter 321 mm avec dossier d'appui de charge. (10) Déduire 321 mm avec dossier d'appui de charge. (11) Ajouter 367 mm avec dossier d'appui de charge. (12) Ajouter 287 mm avec dossier d'appui de charge. (13) Ajouter 312 mm avec dossier d'appui de charge. (14) Déduire 287 mm avec dossier d'appui de charge. (15) Déduire 312 mm avec dossier d'appui de charge.

Spécifications générales - VDI 2198

		Yale	Yale	Yale	Yale									
Caractéristiques	1.1 Constructeur	Yale		Yale										
	1.2 Désignation du modèle	ERC 35 HG		ERC 40 HG										
	1.3 Energie : électrique	Batterie		Batterie										
	1.4 Conduite	Assis		Assis										
	1.5 Capacité de charge	Q (t)	3500	4000	4500	5500								
	1.6 Centre de charge	c (mm)	500	500	500	600								
	1.8 Distance de la charge	x (mm)	447	447	452	462								
	1.9 Empattement	y (mm)	1575	1575	1740	1740								
	Poids	2.1 Poids à vide (batterie maxi.)	kg	6695	7155	8110	9125							
2.2 Charge par essieu en charge avant / arrière (batterie maxi.)		kg	8525	1125	9245	1365	10230	1780	12320	1695				
2.3 Charge par essieu à vide avant / arrière (batterie maxi.)		kg	3120	3575	3040	4115	3495	4610	3700	5425				
Roues et pneus	3.1 Pneus : P = gonflables, C = bandages, SC = pneus pleins souples		C		C		C		C					
	3.2 Taille des pneus - avant		22 x 9 x 16		22 x 9 x 16		22 x 12 x 16		22 x 12 x 16					
	3.3 Taille des pneus - arrière		18 x 6 x 12.125		18 x 6 x 12.125		18 x 7 x 12.125		18 x 7 x 12.125					
	3.5 Roues - Nombre à l'avant / à l'arrière (X = motrices)		2X	2	2X	2	2X	2	2X	2				
	3.6 Largeur de voie - avant, bande de roulement standard / large	b10 (mm)	1041.4		1041.4		1015.2	1115.3	1015.2	1115.3				
	3.7 Largeur de voie - arrière	b11 (mm)	1005		1005		1005		1005					
	Dimensions	4.1 Angle d'inclinaison du mât, vers l'avant / vers l'arrière	degrés	5	6	5	6	5	6	5	6			
4.2 Hauteur mât baissé		h1 (mm)	2134		2134		2134		2134					
4.3 Levée libre, ▼		h2 (mm)	100		100		100		100					
4.4 Hauteur de levage, ▼		h3 (mm)	3050		3050		2790		2790					
4.5 Hauteur mât levé +		h4 (mm)	3827		3827		3701		3701					
4.7 Hauteur du protège-tête ○		h6 (mm)	2390		2390		2390		2390					
4.8 Hauteur du siège, ✕		h7 (mm)	1213		1213		1213		1213					
4.12 Hauteur de l'attache		h10 (mm)	329		329		331		331					
4.19 Longueur hors-tout		l1 (mm)	3378		3428		3599		3913					
4.20 Longueur à la face avant des fourches		l2 (mm)	2378		2428		2599		2713					
4.21 Largeur hors-tout, bande de roulement standard / large		b1/b2 (mm)	1270		1270		1320	1420	1320	1420				
4.22 Taille des fourches		s/e/l (mm)	50	125	1000	50	125	1000	50	125	1000	60	150	1200
4.23 Porte-fourches selon DIN 15173 classe A/B ▼			IIIA		IIIA		IIIA		IVA					
4.24 Largeur porte-fourches ▶		b3 (mm)	1067		1067		1067		1067					
4.31 Garde au sol sous le mât, en charge		m1 (mm)	114		114		118		118					
4.32 Garde au sol au centre de l'empattement		m2 (mm)	128		128		130		130					
4.33 Largeur d'allée pour palettes 1 000 x 1 200 mm de large		Ast (mm)	3746		3785		3966		4067					
4.34 Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 mm de long		Ast (mm)	3946		3985		4166		4267					
4.35 Rayon de braquage extérieur		Wa (mm)	2099		2138		2314		2405					
4.36 Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	671		671		741	741	741	741					
Performances	5.1 Vitesse de déplacement en charge / à vide	km/h	16.6	16.7	15.9	16.7	15.1	16.7	14.5	16.7				
	5.2 Vitesse de levage en charge / à vide	m/s	0.39	0.6	0.37	0.6	0.29	0.45	0.27	0.45				
	5.3 Vitesse de descente en charge/à vide	m/s	0.53	0.48	0.53	0.48	0.45	0.37	0.45	0.37				
	5.5 Force de traction nominale en charge/à vide (60 min)	N	6904	7817	6720	7722	6308	7487	5967	7324				
	5.6 Force de traction maximale en charge/à vide (5 min)	N	11631	12698	11447	12603	11035	12369	10694	12206				
	5.7 Performances en rampe en charge/à vide (30 min)	%	9	15	8	14	6	11	5	10				
	5.8 Performances maximales en rampe en charge/à vide (5 min)	%	12	19	11	18	9	15	7	13				
	5.9 Temps d'accélération en charge/à vide	s	4.9	4.6	5.0	4.7	5.2	4.8	5.4	4.9				
	5.10 Frein de service		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique					
	Moteurs	6.1 Puissance moteur de traction, 60 minutes nominal	kW	21.5		21.5		21.5		21.5				
6.2 Moteur de levage, 15 minutes nominal		kW	23.6		23.6		23.6		23.6					
6.3 Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non			non		non		non		non					
6.4 Tension / capacité de la batterie sur 5 h		V/Ah	48	1200	48	1200	48	1350	48	1350				
6.5 Poids de la batterie		kg	1632	2177	1632	2177	1919	2517	1919	2517				
Autres	6.6 Consommation d'énergie conformément au cycle VDI	kWh/h												
	8.1 Commande de la traction		Electronique courant alternatif		Electronique courant alternatif		Electronique courant alternatif		Electronique courant alternatif					
	8.2 Pression de service pour accessoires	bar	155		155		155		155					
	8.3 Débit d'huile pour les accessoires †	l/min	43.5		43.5		43.5		43.5					
	8.4 Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur ★	dB(A)	78		78		78		78					
8.5 Type de crochet d'attelage		Broche		Broche		Broche		Broche						

★ L (eq) à l'oreille de l'opérateur conforme à la norme BITA GN20

✕ Standard ajouter 28 mm pour le siège suspendu FLS1500

▶ Ajouter 30 mm avec dossier d'appui de charge

▼ Bas de fourches

✚ Sans dossier d'appui de charge

○ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm

‡ Variable

Fiche technique basée sur les spécifications chariot suivantes :

Mât 2 étages 3100 mm à levée libre limitée (ERC35-40HG) avec tablier standard et fourches de 1200 mm.

Mât 2 étages 2850 mm à levée libre limitée (ERC45HG) avec tablier pour accessoires de classe 3 et fourches de 1000 mm.

Mât 2 étages 2850 mm à levée libre limitée (ERC55HG) avec tablier de classe 4 et fourches de 1200 mm.

Tous les modèles sont équipés d'un dossier d'appui de charge.

Modèles : HG35, HG40, HG45, HG55

Série ERC-HG Yale

Afin de répondre à toutes vos applications spécifiques en matière de manutention et même les surpasser, cette nouvelle série de chariots est disponible en quatre capacités. Les chariots électriques ERC-HG de Yale offrent des performances optimales pour les applications ardues nécessitant des chariots infatigables, propres et silencieux. Ils sont extrêmement maniables. Leur puissance et leur capacité de gerbage sont tout simplement exceptionnelles et ils offrent également une ergonomie, une fiabilité et une facilité d'entretien hors du commun.

Technologie à courant alternatif Yale

Cette technologie permet une accélération et une décélération sans à-coups, avec des changements de sens de marche sans pause et un freinage par régénération.

Le variateur transforme le courant de la batterie en courant alternatif triphasé et ajuste la fréquence et les intensités en fonction des performances exigées. Les techniciens peuvent accéder aux modes de fonctionnement et au système de diagnostic complet par le biais de l'afficheur tableau de bord ou d'un PC. Un variateur principal, doté d'un système de communication CANbus, contrôle les éléments et les systèmes clés du chariot. Le système de gestion thermique sophistiqué contrôle la température des éléments et ajuste graduellement les performances de façon à prévenir tous dommages aux composants essentiels.

Système de communication CANbus

La technologie CANbus simplifie la communication entre les systèmes du chariot, grâce à un variateur principal. L'afficheur tableau de bord, le variateur sur la traction et le variateur sur la pompe sont tous régulés via le réseau CANbus. Un point de connexion constitue l'interface avec le PC de maintenance.

Système électrique

L'ERC-HG utilise la technologie du moteur à courant alternatif. Ses performances sont exceptionnelles. Il utilise un moteur à induction sans balais, pour un couple plus élevé au démarrage et une accélération rapide tout en douceur. Un capteur de vitesse intégré dans le moteur fournit un retour d'informations au système de commande, qui contrôle en permanence la vitesse et le sens de rotation du moteur.

Système de décélération automatique

Le système fait automatiquement ralentir le chariot lorsque l'opérateur relâche la pédale d'accélérateur, augmentant ainsi la durée de vie des freins.

Système de freinage

Les freins hydrauliques sont autoréglables et autoserreurs pour des efforts réduits au niveau des pédales.

Le maître-cylindre est étanche et empêche toute contamination. Le frein de parking à commande manuelle est réglable manuellement. Un avertissement sonore retentit si l'opérateur descend du chariot sans serrer le frein.

Tension

Le système 48 volts est proposé dans différentes tailles de compartiment batterie pour répondre à toute une gamme d'applications.

Une sécurité de point neutre évite tout mouvement éventuel du chariot au démarrage. Le chariot n'enclenche pas la marche avant ou la marche arrière si le levier de direction n'est pas passé par la position neutre.

Afficheur tableau de bord

L'afficheur tableau de bord comporte un horamètre, un afficheur à cristaux liquides 40 caractères pour les codes d'état et les descriptions, un indicateur de décharge de la batterie avec coupure de l'élévation, des voyants d'avertissement pour le liquide de frein, un indicateur de ceinture de sécurité et un indicateur de frein de parking. Les techniciens de maintenance ont accès à l'afficheur pour régler le mode de fonctionnement : ils peuvent ainsi personnaliser le chariot en fonction des applications des clients. En outre, un système de diagnostic permet aux techniciens de maintenance de détecter rapidement les pannes. Ce système inclut des modes de fonctionnement sélectionnables, des mots de passe opérateur et une liste de contrôle préalable pour l'opérateur.

Composants hydrauliques

Le circuit hydraulique est doté d'un variateur transistorisé à courant alternatif et d'un moteur à induction à courant alternatif sans balais.

Un accouplement flexible relie le moteur à la pompe et assure une grande longévité de la transmission et des niveaux sonores réduits. Le moteur et la pompe sont montés sur des coussinets en caoutchouc : les niveaux sonores et les vibrations sont réduits. Des flexibles, associés à des tubes en acier, sont utilisés pour simplifier les circuits hydrauliques.

Une jauge d'huile permet de contrôler facilement l'huile hydraulique sans utiliser d'outils. Un filtre hydraulique à plein débit de 10 microns, placé sur la conduite de retour, protège le circuit hydraulique des contaminants et contribue à prolonger sa

durée de vie. Un clapet de dérivation laisse l'huile s'écouler en cas de colmatage du filtre.

Direction assistée temporisée

La direction assistée temporisée est proposée de série. Sa conception entièrement hydraulique offre une maîtrise précise et fiable tout en supprimant les tringleries mécaniques et la transmission des chocs de la route au volant. Une colonne de direction inclinable en 5 positions offre à l'opérateur un confort et une visibilité hors du commun.

Le moteur sans balais tourne à très faible vitesse lorsqu'il n'est pas utilisé : l'énergie n'est pas gaspillée et les niveaux sonores sont réduits.

Essieu directeur

L'essieu directeur est une pièce en fonte ductile d'un seul tenant montée sur des coussins élastiques qui réduisent les chocs et offrent une conduite sans à-coups.

Mâts

Il existe une gamme complète de mâts Yale grande visibilité, des mâts 2 étages à levée libre limitée aux mâts 2 et 3 étages à grande levée libre. Les mâts Yale grande visibilité ont été étudiés pour assurer une visibilité optimale : ils sont équipés de cadres, de chaînes de levage et de vérins principaux largement espacés. Un dossier d'appui de charge est disponible en option.

Châssis

Le châssis, d'un seul tenant, a été soumis à des tests d'effort, afin de garantir sa durabilité. Le chariot est équipé d'une marche d'accès intégrée des deux côtés, pour une montée et une descente faciles. Le chariot est muni d'un plancher en deux pièces qui peut être aisément soulevé pour la maintenance : aucun élément n'a donc besoin d'être démonté. Le capot du contrepoids, facilement démontable, permet d'accéder facilement aux composants électriques.

Des équipements supplémentaires sont proposés de série : protège-conducteur, fourches de 1000 mm (1200 mm sur l'ERC55HG), siège semi-suspendu rembourré avec réglage longitudinal, ceinture de sécurité et détecteur de présence de l'opérateur. Sont également proposés de série la colonne de direction inclinable en 5 positions, le tapis de sol en caoutchouc, l'avertisseur sonore électrique, le contact à clé et l'horamètre.

Options

- Commande du sens de marche au pied
- Kits de phares
- Alarme sur marche arrière
- Déplacement latéral intégré



Yale Europe Materials Handling
Flagship House, Reading Road North,
Fleet, Hampshire GU51 4WD, Royaume-Uni.
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784
www.yale.fr



Sécurité. Ce chariot est en conformité avec les normes européennes en vigueur. Les spécifications peuvent changer sans préavis.

Publication n° 258985847 Rev.01
Imprimé au Royaume-Uni (080510/1193HG) FR

Yale est une marque déposée.
© Yale Europe Materials Handling 2005. Tous droits réservés.

Chariot présenté avec équipements en option