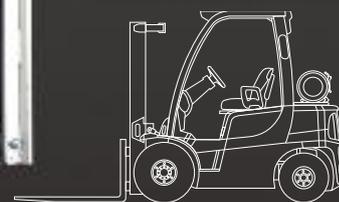


Série Veracitor VX

Chariots élévateurs diesel et gaz

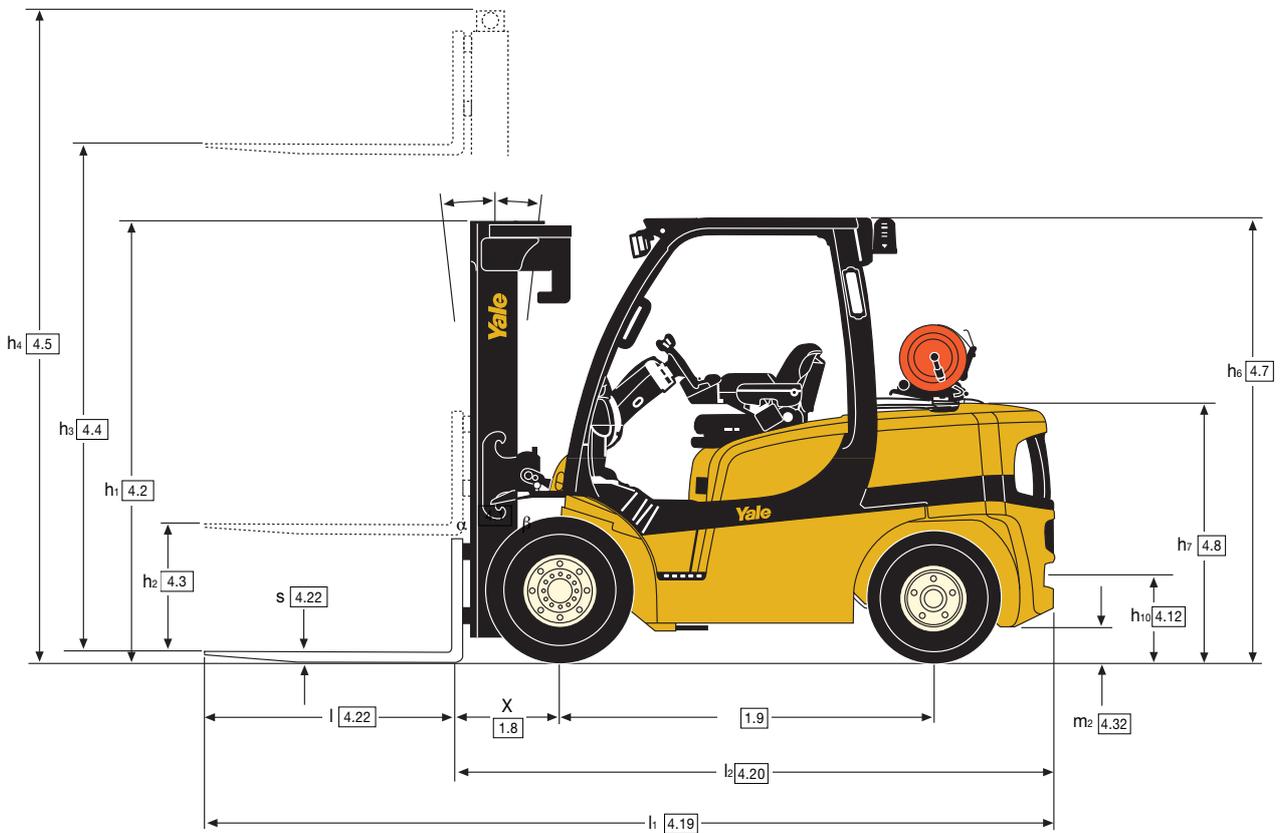
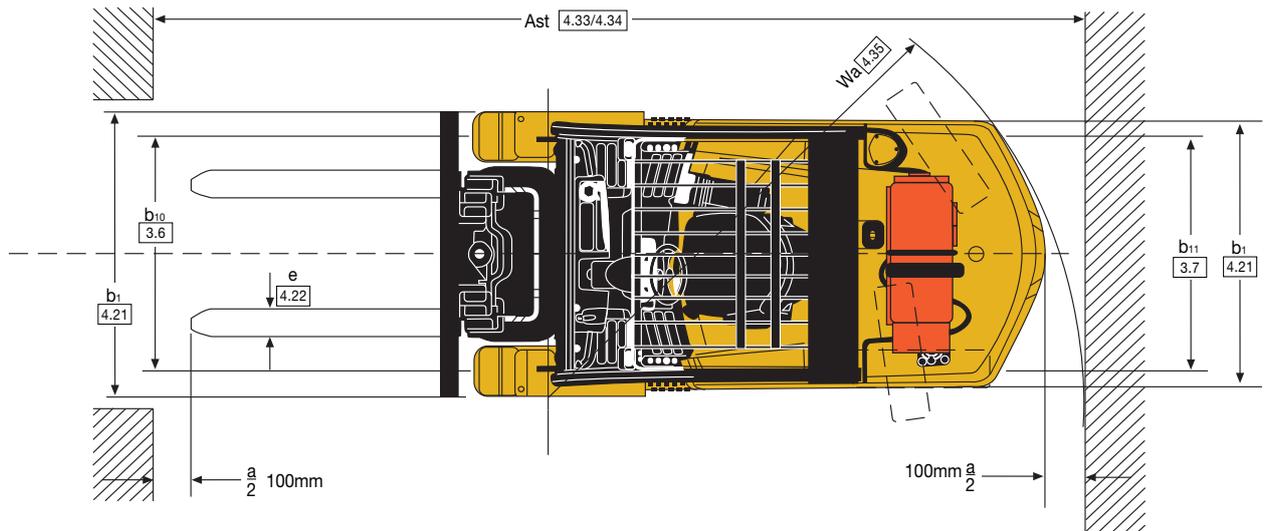
4.000 kg, 4.500 kg, 5.000 kg et 5.500 kg



- Gestionnaire des systèmes du véhicule Intellix
- ADS – Système de décélération automatique disponible sur la transmission Techtronix 100
- 3 transmissions adaptées aux applications, parmi lesquelles la meilleure transmission hydrodynamique du monde, la transmission Yale Techtronix 200X
- Freins à bain d'huile
- Anti-recul maîtrisé
- Technologie CANbus
- Mini-leviers Accutouch, joystick PalmTech et leviers manuels
- Pneus pleins souples, pneus gonflables et pneus radiaux Michelin XZM

Yale 
People. Products. Productivity.

Cotes du chariot



Spécifications du moteur

Spécifications du moteur gaz

Moteur	GM
Cylindres	V6
Cylindrée	4,3 litres
Puissance	77 kW à 2.400 t/min
Couple	305 Nm @ 2.400 t/min

Spécifications du moteur diesel

Moteur	Cummins
Cylindres	4 en ligne
Cylindrée	3,3 l
Puissance	60 kW @ 2,200 t/min
Couple	371 Nm @ 1,400 t/min

Options

- Freins à bain d'huile
- Système de protection du groupe motopropulseur
- Pack surveillance Premium
- Admission d'air surélevée à préfiltre
- Accumulateur
- Démarrage sans clé (avec commutateur à clé auxiliaire)
- Limiteur de vitesse de traction
- Support pour réservoir pivotant et basculant vers le bas
- Commandes électro-hydrauliques Accutouch
- Joystick PalmTech
- Siège suspendu pivotant
- Retour de l'inclinaison au point de référence
- Commande du sens de marche au pied
- Mot de passe opérateur
- Rétroviseurs (des deux côtés)
- Alarme sur marche-arrière 82-102 dB(A) à réglage automatique
- Feu à éclat orangé à activation permanente
- Capteur de chocs
- Kit pour applications spécifiques aux papeteries
- Clapet de commande hydraulique 4 fonctions (2 auxiliaires)
- Indicateur du poids de la charge

Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Pneus Pleins Souples

Modèle		GLP/GDP 40VX5										GLP/GDP 40VX6				
Pneus		250 x 15										250 x 15				
Largeur aux roues avant		1402 mm										1402 mm				
Mât	Hauteur mât baissé h1	Levée libre h2+s	Levée maximum h3+s	h4	Inclinaison		Fourches			TDL intégré			Fourches		TDL intégré	
					Av.	Ar.	500 CDC	600 CDC	700 CDC	500 CDC	600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC
2 étages LFL (V)	2175	150	3050	3815	6	10	4000	3670	3620	4000	3670	3540	4000	3930	4000	3830
	2475	150	3650	4415	6	10	4000	3670	3610	4000	3670	3520	4000	3910	4000	3820
	2775	150	4250	5015	6	10	4000	3670	3590	4000	3670	3510	4000	3900	4000	3800
	3225	150	4950	5715	6	6	3890	3570	3470	3890	3570	3380	3890	3770	3890	3670
2-étages FFL (F)	2175	1355	3075	3890	6	10	4000	3670	3490	4000	3670	3420	4000	3790	4000	3710
	2475	1655	3675	4490	6	10	4000	3670	3480	4000	3670	3400	4000	3770	4000	3690
3 étages FFL (E)	2175	1355	4415	5225	6	6	4000	3670	3450	4000	3670	3390	4000	3740	4000	3680
	2375	1555	4950	5765	6	6	3880	3560	3330	3880	3560	3280	3880	3620	3870	3560
	2475	1655	5250	6065	6	6	3810	3500	3260	3810	3490	3210	3810	3550	3790	3490
	2575	1755	5550	6365	6	6	3730	3430	3190	3730	3410	3140	3740	3480	3710	3420
	2775	1955	6000	6815	6	6	3610	3310	3070	3590	3280	3020	3620	3350	3580	3300

Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Pneus Pleins Souples

Modèle		GLP/GDP 45SVX5										GLP/GDP 45VX6				
Pneus		250 x 15										300 x 15				
Largeur aux roues avant		1402 mm										1450 mm				
Mât	Hauteur mât baissé h1	Levée libre h2+s	Levée maximum h3+s	h4	Inclinaison		Fourches			TDL intégré			Fourches		TDL intégré	
					Av.	Ar.	500 CDC	600 CDC	700 CDC	500 CDC	600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC
2 étages LFL (V)	2215	160	2800	3730	6	10	4500	4000	3940	4500	4000	3830	4500	4400	4500	4280
	2515	160	3400	4330	6	10	4500	4000	3930	4500	4000	3810	4500	4390	4500	4260
	2815	160	4000	4930	6	10	4500	4000	3910	4500	4000	3800	4500	4370	4500	4250
	3265	160	4700	5630	6	6	4390	3900	3790	4340	3900	3680	4390	4240	4390	4120
	3665	160	5300	6230	6	6	4240	3770	3630	4160	3770	3530	4250	4080	4250	3960
	4065	160	5900	6830	6	6	4070*	3620*	3470*	3970*	3620*	3370*	4100	3910	4100	3800
2-étages FFL (F)	2215	1230	2825	3810	6	10	4500	4000	3910	4480	4000	3800	4500	4370	4500	4250
	2515	1530	3425	4410	6	10	4500	4000	3900	4460	4000	3780	4500	4350	4500	4230
3 étages FFL (E)	2215	1230	4145	5130	6	6	4500	4000	3860	4420	4000	3750	4500	4320	4500	4190
	2515	1530	5000	5985	6	6	4300	3820	3670	4200	3820	3560	4310	4120	4310	4000
	2615	1630	5300	6285	6	6	4230	3760	3600	4120	3760	3490	4240	4040	4240	3930

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Pneus Pleins Souples

Modèle		GLP/GDP 50VX										GLP/GDP 55VX			
Pneus		300 x 15										300 x 15			
Largeur aux roues avant		1450 mm										1450 mm			
Mât	Hauteur mât baissé h1	Levée libre h2+s	Levée maximum h3+s	h4	Inclinaison		Fourches		TDL intégré		Fourches		TDL intégré		
					Av.	Ar.	600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC	600 CDC	700 CDC	
2 étages LFL (V)	2215	160	2800	3730	6	10	5000	4870	5000	4730	5500	5340	5500	5200	
	2515	160	3400	4330	6	10	5000	4850	5000	4720	5500	5330	5500	5180	
	2815	160	4000	4930	6	10	5000	4840	5000	4700	5500	5310	5500	5170	
	3265	160	4700	5630	6	6	4890	4700	4890	4570	5380	5170	5380	5030	
	3665	160	5300	6230	6	6	4740	4540	4740	4410	5230	5000	5230	4860	
	4065	160	5900	6830	6	6	4580	4360	4580	4230	5050	4810	5050	4680	
2-étages FFL (F)	2215	1230	2825	3810	6	10	5000	4840	5000	4700	5500	5310	5500	5170	
	2515	1530	3425	4410	6	10	5000	4820	5000	4690	5500	5300	5500	5150	
3 étages FFL (E)	2215	1230	4145	5130	6	6	5000	4780	5000	4650	5500	5260	5500	5120	
	2515	1530	5000	5985	6	6	4800	4570	4800	4450	5290	5040	5290	4910	
	2615	1630	5300	6285	6	6	4730	4490	4730	4370	5210	4960	5210	4820	

11 12 13 14 15 16 17 18

Capacités nominales spécifiques pour pneus gonflables MICHELIN (voir commentaire ci-dessous)

GLP/GDP 45SVX5						GLP/GDP 45VX6				GLP/GDP 45VX6				GLP/GDP 55VX			
250/70-R15						315/70-R15				315/70-R15				315/70-R15			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			4480														
					3680					4880		4880		5380*	5170*	5380*	5030*
4390																	
4230*	3760*	3630*	4160*	3760*	3520*	4250*	4080*	4250*	3960*	4730*	4530*	4730*	4400*	5220*	4990*	5220*	4860*
4070**	3620**	3470**	3970**	3620**	3360**	4090**	3900**	4090**	3790**	4570**	3360**	4570**	4230**	5050**	4810**	5050**	4680**
4270*	3820*	3660*	4200*	3820*	3560*	4310*	4110*	4310*	4000*	4800*	4570*	4800*	4450*	5290*	5030*	5290*	4900*
4220**	3750**	3590**	4120**	3750**	3490**	4240**	4030**	4240**	3920**	4730**	4490**	4730**	4370**	5210**	4960**	5210**	4820**

Les données des pneus radials sont les mêmes que pour les 3 tableaux ci-dessus des PPS, sauf pour les figures marquées par les colonnes numérotées et les zones grisées.

Il existe une gamme complète de mâts Yale Hi-Vis™ grande visibilité, des mâts 2 étages à petite levée libre aux mâts 2 et 3 étages à grande levée libre.

Les mâts Yale Hi-Vis™ grande visibilité ont été étudiés pour assurer une visibilité optimale : ils sont équipés de cadres, chaînes de levage et de vérins principaux largement espacés.

VDI 2198 – Spécifications générales, chariots diesel, GDP40VX(5), GDP40VX(6), GDP45SVX(5), GDP45VX

		Yale				
Caractéristiques	1.1	Constructeur	Yale			
	1.2	Désignation du modèle	GDP 40 VX5 (caractéristique du modèle centre de charge 500 mm)			GDP 40 VX6 (caractéristique du modèle centre de charge 600 mm)
		Constructeur - Désignation du modèle	Base	Value	Productivity	Base
		Groupe moto-propulseur - Moteur transmission	Cummins 3.3L Techtronix 100	Cummins 3.3L Techtronix 100X	Cummins 3.3L Techtronix 200X	Cummins 3.3L Techtronix 100
		Type de freins	Tambour	Tambour ou à bain d'huile	À bain d'huile	Tambour
	1.3	Energie : batterie, diesel, GPL, canalisation électrique	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Conduite : manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	4000	4000	4000
	1.6	Centre de charge	c (mm)	500	500	600
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	522.1	522.1	522.1
1.9	Empattement	y (mm)	1830	1830	1830	
Poids	2.1	Poids à vide	kg	6298	6298	6672
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	8849 / 1077	8849 / 1077	8910 / 1390
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	2923 / 3375	2923 / 3375	3003 / 3669
Roues et pneus	3.1	Pneus : L = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins souples	SE	SE	SE	SE
	3.2	Taille des pneus – avant	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15
	3.3	Taille des pneus – arrière	7.00 X 12	7.00 X 12	7.00 X 12	7.00 X 12
	3.5	Roues, nombre à l'avant/à l'arrière (x = motrices)	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Largeur de voie – avant	b10 (mm)	1152	1152	1152
	3.7	Largeur de voie – arrière	b11 (mm)	1136	1136	1136
	Dimensions	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant α / vers l'arrière β	degrès	6 / 10	6 / 10
4.2		Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	2175	2175	2175
4.3		Levée libre ▲	h2 (mm)	100	100	100
4.4		Hauteur de levage ▲	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5		Hauteur du mât déployé ✚	h4 (mm)	3815	3815	3815
4.7		Hauteur du protège-tête ○	h6 (mm)	2258	2258	2258
4.8		Hauteur du siège ✕	h7 (mm)	1159	1159	1159
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	429	429	429
4.19		Longueur hors-tout	l1 (mm)	3945	3945	3976
4.20		Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	2945	2945	2976
4.21		Largeur hors-tout, standard/jumelé	b1/b2 (mm)	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773
4.22		Taille des fourches	s/e/l (mm)	50 x 125 x 1000	50 x 125 x 1000	50 x 125 x 1200
4.23		Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B		IIIA	IIIA	IIIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches ▶	b3 (mm)	1219	1219	1219
4.31		Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	151	151	150
4.32		Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	194	194	194
4.33		Largeur d'allée pour des palettes d'une longueur de 1000 mm et d'une largeur de 1200 mm	Ast (mm)	4292	4292	4321
4.34		Largeur d'allée pour des palettes d'une largeur de 800 mm et d'une longueur de 1200 mm	Ast (mm)	4492	4492	4521
4.35		Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	2570	2570	2599
4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	50	50	50	
Performances	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	18.7 / 19.5	20.7 / 21.6	19.6 / 20.4
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide	m/s	0.60 / 0.66	0.60 / 0.66	0.60 / 0.66
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/s	0.55 / 0.47	0.55 / 0.47	0.55 / 0.47
	5.5	Force de traction maximale en charge / à vide,	N	28600 / 17500	38700 / 18000	26700 / 17500
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 1,6 km/h	N	25500 / 17500	32800 / 18000	26700 / 17500
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h	%	27.1 / 29.6	34.4 / 28.7	28.5 / 29.6
	Performances en rampe en charge/à vide, à 4,8 km/h	%	20.2 / 29.6	23.6 / 28.7	25.6 / 29.6	
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	
Moteur	7.1	Fabricant/type du moteur		Cummins QSB3.3	Cummins QSB3.3	Cummins QSB3.3
	7.2	Rendement moteur, selon ISO1585	kW	60	60	60
	7.3	Vitesse régulée	rpm	2200	2200	2200
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261
Autres	8.1	Commande de la traction		Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	155	155	155
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires ↓	l/min	83.3	83.3	83.3
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur ★	dB(A)	79/79	79/79	79/79
		Puissance sonore garantie 2001/14/EC		104	104	104
8.5	Type de crochet d'attelage		Broche	Broche	Broche	

★ L_{noz} , mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053

↓ Variable

▲ Dessus des fourches

✕ Siège suspendu en position repos (à vide)

▶ Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

○ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm

✚ Sans dossier d'appui de charge

(6)

Yale		Yale			Yale			1.1
Caractéristique du modèle centre de charge 600 mm)		GDP 45 SVX5 (caractéristique du modèle centre de charge 500 mm)			GDP 45 VX6 (caractéristique du modèle centre de charge 600 mm)			1.2
Value	Productivity	Base	Value	Productivity	Base	Value	Productivity	
Cummins 3.3L Techtronix 100X	Cummins 3.3L Techtronix 200X	Cummins 3.3L Techtronix 100	Cummins 3.3L Techtronix 100X	Cummins 3.3L Techtronix 200X	Cummins 3.3L Techtronix 100	Cummins 3.3L Techtronix 100X	Cummins 3.3L Techtronix 200X	
Tambour ou à bain d'huile	À bain d'huile	Tambour	Tambour ou à bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	1.3
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	1.4
4000	4000	4500	4500	4500	4500	4500	4500	1.5
600	600	500	500	500	600	600	600	1.6
522.1	522.1	522.1	522.1	522.1	590	590	590	1.8
1830	1830	1830	1830	1830	2100	2100	2100	1.9
6672	6672	6630	6630	6630	7224	7224	7224	2.1
8910 / 1390	8910 / 1390	9496 / 1216	9496 / 1216	9496 / 1216	10596 / 1164	10596 / 1164	10596 / 1164	2.2
3003 / 3669	3003 / 3669	2829 / 3801	2829 / 3801	2829 / 3801	3473 / 3751	3473 / 3751	3473 / 3751	2.3
SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	3.1
250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	3.2
7.00 X 12	7.00 X 12	7.00 X 12	7.00 X 12	7.00 X 12	28 X 9-15	28 X 9-15	28 X 9-15	3.3
2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	3.5
1152	1152	1152	1152	1152	1150	1150	1150	3.6
1136	1136	1136	1136	1136	1136	1136	1136	3.7
6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	4.1
2175	2175	2215	2215	2215	2215	2215	2215	4.2
100	100	100	100	100	100	100	100	4.3
3000	3000	2740	2740	2740	2740	2740	2740	4.4
3815	3815	3730	3730	3730	3730	3730	3730	4.5
2258	2258	2258	2258	2258	2300	2300	2300	4.7
1159	1159	1159	1159	1159	1201	1201	1201	4.8
429	429	429	429	429	472	472	472	4.12
3976	3976	4197	4197	4197	4456	4456	4456	4.19
2976	2976	2997	2997	2997	3256	3256	3256	4.20
1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	4.21
50 x 125 x 1200	50 x 125 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	4.22
IIIA	IIIA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	4.23
1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	4.24
150	150	194	194	194	194	194	194	4.31
194	194	194	194	194	237	237	237	4.32
4321	4321	4341	4341	4341	4627	4627	4627	4.33
4521	4521	4541	4541	4541	4827	4827	4827	4.34
2599	2599	2619	2619	2619	2837	2837	2837	4.35
50	50	50	50	50	131	131	131	4.36
20.7 / 21.6	19.6 / 20.4	18.7 / 19.5	20.7 / 21.6	19.6 / 20.4	18.1 / 18.4	22.6 / 23.1	20.4 / 20.8	5.1
0.60 / 0.66	0.60 / 0.66	0.48 / 0.53	0.48 / 0.53	0.48 / 0.53	0.48 / 0.53	0.48 / 0.53	0.48 / 0.53	5.2
0.55 / 0.47	0.55 / 0.47	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	5.3
38700 / 18000	26700 / 18000	28500 / 17000	38700 / 17000	26700 / 17000	29200 / 21300	35500 / 21300	25800 / 21300	5.5
32800 / 18000	26700 / 18000	25300 / 17000	32800 / 17000	26700 / 17000	25900 / 21300	30500 / 21300	25800 / 21300	
34.4 / 28.7	27.4 / 28.7	24.8 / 27.1	32.8 / 27.1	26.6 / 27.1	23.0 / 31.5	27.4 / 31.5	23.0 / 31.5	5.7
23.6 / 28.7	24.6 / 28.7	18.5 / 27.1	22.6 / 27.1	22.5 / 27.1	17.0 / 28.1	19.4 / 31.5	20.0 / 31.5	
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	5.10
Cummins QSB3.3	Cummins QSB3.3	Cummins QSB3.3	Cummins QSB3.3	Cummins QSB3.3	Cummins QSB3.3	Cummins QSB3.3	Cummins QSB3.3	7.1
60	60	60	60	60	60	60	60	7.2
2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	7.3
4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	7.4
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	8.1
155	155	155	155	155	155	155	155	8.2
83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	8.3
79/79	79/79	79/79	79/79	79/79	79/79	79/79	79/79	8.4
104	104	104	104	104	104	104	104	
Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	8.5

Fiche technique basée sur les spécifications suivantes des chariots:
3050 mm (GDP40VX5, GDP40VX6) / 2800 mm (GDP45SVX5, GDP45VX6)
mât duplex à levée libre limitée, hauteur d'élévation 3050 mm,

avec tablier standard, 1000 mm (GDP40VX5) / 1200 mm (GDP40VX6,
GDP45SVX5, GDP45VX6) fourches avec e-hydraulique.

VDI 2198 – Spécifications générales, chariots diesel, GDP50VX, GDP55VX

		Yale		
		GDP 50 VX		
		Base	Value	
Caractéristiques	1.1	Constructeur	Yale	
	1.2	Désignation du modèle	GDP 50 VX	
		Constructeur - Désignation du modèle	Base	Value
		Groupe moto-propulseur - Moteur transmission	Cummins 3.3L Techtronix 100	Cummins 3.3L Techtronix 100X
		Type de freins	À bain d'huile	À bain d'huile
	1.3	Energie : batterie, diesel, GPL, canalisation électrique	Diesel	Diesel
	1.4	Conduite : manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	Assis	Assis
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	5000
	1.6	Centre de charge	c (mm)	600
1.8	Distance de la charge	x (mm)	590	
1.9	Empattement	y (mm)	2100	
Poids	2.1	Poids à vide	kg	7523
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	11241 / 1272
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	3406 / 4117
Roues et pneus	3.1	Pneus : L = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins souples	SE	SE
	3.2	Taille des pneus – avant	300 x 15	300 x 15
	3.3	Taille des pneus – arrière	28 X 9-15	28 X 9-15
	3.5	Roues, nombre à l'avant/à l'arrière (x = motrices)	2X / 2	2X / 2
	3.6	Largeur de voie – avant	b10 (mm)	1150
	3.7	Largeur de voie – arrière	b11 (mm)	1136
	Dimensions	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant α / vers l'arrière β	degrès
4.2		Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	2215
4.3		Levée libre ▲	h2 (mm)	100
4.4		Hauteur de levage ▲	h3 (mm)	2740
4.5		Hauteur du mât déployé ✚	h4 (mm)	3730
4.7		Hauteur du protège-tête ○	h6 (mm)	2300
4.8		Hauteur du siège ✕	h7 (mm)	1201
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	472
4.19		Longueur hors-tout	l1 (mm)	4499
4.20		Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	3299
4.21		Largeur hors-tout, standard/jumelé	b1/b2 (mm)	1450 / 1575 / 1875
4.22		Taille des fourches	s/e/l (mm)	60 x 150 x 1200
4.23		Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B		IVA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches ▶	b3 (mm)	1219
4.31		Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	194
4.32		Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	237
4.33		Largeur d'allée pour des palettes d'une longueur de 1000 mm et d'une largeur de 1200 mm	Ast (mm)	4667
4.34		Largeur d'allée pour des palettes d'une largeur de 800 mm et d'une longueur de 1200 mm	Ast (mm)	4867
4.35		Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	2877
4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	131	
Performances	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	18.1 / 18.4
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide	m/s	0.48 / 0.53
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/s	0.51 / 0.42
	5.5	Force de traction maximale en charge / à vide,	N	29100 / 20900
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 1,6 km/h	N	25700 / 20900
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h	%	21.5 / 29.6
	Performances en rampe en charge/à vide, à 4,8 km/h	%	15.9 / 26.6	
5.10	Frein de service		Hydraulique	
Moteur	7.1	Fabricant/type du moteur	Cummins QSB3.3	Cummins QSB3.3
	7.2	Rendement moteur, selon ISO1585	kW	60
	7.3	Vitesse régulée	rpm	2200
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	4 / 3261
Autres	8.1	Commande de la traction	Hydrodynamique	Hydrodynamique
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	155
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires ↓	l/min	83.3
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur ★	dB(A)	79/79
		Puissance sonore garantie 2001/14/EC		104
8.5	Type de crochet d'attelage		Broche	

★ L_{paz} , mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053

↓ Variable

▲ Dessus des fourches

✕ Siège suspendu en position repos (à vide)

▶ Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

○ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm

✚ Sans dossier d'appui de charge

	Yale			1.1
	GDP 55 VX			1.2
Productivity	Base	Value	Productivity	
Cummins 3.3L Techtronix 200X	Cummins 3.3L Techtronix 100	Cummins 3.3L Techtronix 100X	Cummins 3.3L Techtronix 200X	
À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	1.3
Assis	Assis	Assis	Assis	1.4
5000	5500	5500	5500	1.5
600	600	600	600	1.6
590	590	590	590	1.8
2100	2100	2100	2100	1.9
7523	7808	7808	7808	2.1
11241 / 1272	11882 / 1370	11882 / 1370	11882 / 1370	2.2
3406 / 4117	3335 / 4474	3335 / 4474	3335 / 4474	2.3
SE	SE	SE	SE	3.1
300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	3.2
28 X 9-15	28 X 9-15	28 X 9-15	28 X 9-15	3.3
2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	3.5
1150	1150	1150	1150	3.6
1136	1136	1136	1136	3.7
6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	4.1
2215	2215	2215	2215	4.2
100	100	100	100	4.3
2740	2740	2740	2740	4.4
3730	3730	3730	3730	4.5
2300	2300	2300	2300	4.7
1201	1201	1201	1201	4.8
472	472	472	472	4.12
4499	4540	4540	4540	4.19
3299	3340	3340	3340	4.20
1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	4.21
60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	4.22
IVA	IVA	IVA	IVA	4.23
1219	1219	1219	1219	4.24
194	194	194	194	4.31
237	237	237	237	4.32
4667	4705	4705	4705	4.33
4867	4905	4905	4905	4.34
2877	2915	2915	2915	4.35
131	131	131	131	4.36
20.4 / 20.8	18.1 / 18.4	22.6 / 23.1	20.4 / 20.8	5.1
0.48 / 0.53	0.48 / 0.53	0.48 / 0.53	0.48 / 0.53	5.2
0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	5.3
25800 / 20900	29000 / 20600	35200 / 20600	25800 / 20600	5.5
25800 / 20900	25600 / 20600	30200 / 20600	25800 / 20600	
21.5 / 29.6	20.1 / 27.9	23.9 / 27.9	20.3 / 27.9	5.7
19.0 / 29.6	14.9 / 25.5	16.9 / 27.9	17.5 / 27.9	
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	5.10
Cummins QSB3.3	Cummins QSB3.3	Cummins QSB3.3	Cummins QSB3.3	7.1
60	60	60	60	7.2
2200	2200	2200	2200	7.3
4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	7.4
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	8.1
155	155	155	155	8.2
83.3	83.3	83.3	83.3	8.3
79/79	79/79	79/79	79/79	8.4
104	104	104	104	
Broche	Broche	Broche	Broche	8.5

Fiche technique basée sur les spécifications suivantes des chariots:
3050 mm (GDP40VX5, GDP40VX6) / 2800 mm (GDP45SVX5, GDP45VX6)
mât duplex à levée libre limitée, hauteur d'élévation 3050 mm,

avec tablier standard, 1000 mm (GDP40VX5) / 1200 mm (GDP40VX6,
GDP45SVX5, GDP45VX6) fourches avec e-hydraulique.

VDI 2198 – Spécifications générales, chariots GPL, GLP40VX(5), GLP40VX(6), GLP45SVX(5), GLP45VX(6)

		Yale				
Caractéristiques	1.1	Constructeur	Yale			
	1.2	Désignation du modèle	GLP 40 VX5 (caractéristique du modèle centre de charge 500 mm)			GLP 40 VX6 (caractéristique du modèle centre de charge 600 mm)
		Constructeur - Désignation du modèle	Base	Value	Productivity	Base
		Groupe moto-propulseur - Moteur transmission	GM 4.3L Techtronix 100	GM 4.3L Techtronix 100X	GM 4.3L Techtronix 200X	GM 4.3L Techtronix 100
		Type de freins	Tambour	Tambour ou à bain d'huile	À bain d'huile	Tambour
	1.3	Energie : batterie, diesel, GPL, canalisation électrique	GPL	GPL	GPL	GPL
	1.4	Conduite : manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	4000	4000	4000
	1.6	Centre de charge	c (mm)	500	500	600
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	522.1	522.1	522.1
1.9	Empattement	y (mm)	1830	1830	1830	
Poids	2.1	Poids à vide	kg	6033	6033	6243
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	8464 / 1198	8464 / 1198	8999 / 1243
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	2603 / 3429	2603 / 3429	2561 / 3682
Roues et pneus	3.1	Pneus : L = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins souples		SE	SE	SE
	3.2	Taille des pneus – avant		250 x 15	250 x 15	250 x 15
	3.3	Taille des pneus – arrière		7.00 X 12	7.00 X 12	7.00 X 12
	3.5	Roues, nombre à l'avant/à l'arrière (x = motrices)		2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Largeur de voie – avant	b10 (mm)	1152	1152	1152
	3.7	Largeur de voie – arrière	b11 (mm)	1136	1136	1136
	Dimensions	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant α / vers l'arrière β	degrés	6 / 10	6 / 10
4.2		Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	2175	2175	2175
4.3		Levée libre ▲	h2 (mm)	100	100	100
4.4		Hauteur de levage ▲	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5		Hauteur du mât déployé +	h4 (mm)	3815	3815	3815
4.7		Hauteur du protège-tête ○	h6 (mm)	2258	2258	2258
4.8		Hauteur du siège ✕	h7 (mm)	1159	1159	1159
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	429	429	429
4.19		Longueur hors-tout	l1 (mm)	3945	3945	3976
4.20		Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	2945	2945	2976
4.21		Largeur hors-tout, standard/jumelé	b1/b2 (mm)	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773
4.22		Taille des fourches	s/e/l (mm)	50 x 125 x 1000	50 x 125 x 1000	50 x 125 x 1200
4.23		Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B		IIIA	IIIA	IIIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches ▶	b3 (mm)	1219	1219	1219
4.31		Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	151	151	150
4.32		Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	194	194	194
4.33	Largeur d'allée pour des palettes d'une longueur de 1000 mm et d'une largeur de 1200 mm	Ast (mm)	4292	4292	4321	
4.34	Largeur d'allée pour des palettes d'une largeur de 800 mm et d'une longueur de 1200 mm	Ast (mm)	4492	4492	4521	
4.35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	2570	2570	2599	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	50	50	50	
Performances	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	18.7 / 19.5	23.4 / 24.4	21.8 / 22.8
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide	m/s	0.61 / 0.62	0.61 / 0.62	0.61 / 0.62
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/s	0.55 / 0.47	0.55 / 0.47	0.55 / 0.47
	5.5	Force de traction maximale en charge / à vide,	N	27600 / 16800	33500 / 16800	44200 / 16800
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 1,6 km/h	N	24800 / 16800	29400 / 16800	36700 / 16800
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h	%	27.1 / 29.6	32.7 / 29.6	42.0 / 29.6
	Performances en rampe en charge/à vide, à 4,8 km/h	%	20.9 / 29.6	23.4 / 29.6	26.4 / 29.6	
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	
Moteur	7.1	Fabricant/type du moteur		GM 4.3L	GM 4.3L	GM 4.3L
	7.2	Rendement moteur, selon ISO1585	kW	77	77	77
	7.3	Vitesse régulée	rpm	2400	2400	2400
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302
Autres	8.1	Commande de la traction		Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	155	155	155
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires ↓	l/min	83.3	83.3	83.3
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur ★	dB(A)	82/80	82/80	82/80
	8.5	Puissance sonore garantie 2001/14/EC		105	105	105
	Type de crochet d'attelage		Broche	Broche	Broche	

★ L_{paz} , mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053

↓ Variable

▲ Dessus des fourches

✕ Siège suspendu en position repos (à vide)

▶ Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

○ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm

+ Sans dossier d'appui de charge

Yale		Yale			Yale			1.1
Type du modèle centre de charge 600 mm)		GLP 45 SVX5 (caractéristique du modèle centre de charge 500 mm)			GLP 45 VX6 (caractéristique du modèle centre de charge 600 mm)			1.2
Value	Productivity	Base	Value	Productivity	Base	Value	Productivity	
GM 4.3L Techtronix 100X	GM 4.3L Techtronix 200X	GM 4.3L Techtronix 100	GM 4.3L Techtronix 100X	GM 4.3L Techtronix 200X	GM 4.3L Techtronix 100	GM 4.3L Techtronix 100X	GM 4.3L Techtronix 200X	
Tambour ou à bain d'huile	À bain d'huile	Tambour	Tambour ou à bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	
GPL	GPL	GPL	GPL	GPL	GPL	GPL	GPL	1.3
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	1.4
4000	4000	4500	4500	4500	4500	4500	4500	1.5
600	600	500	500	500	600	600	600	1.6
522.1	522.1	522.1	522.1	522.1	590	590	590	1.8
1830	1830	1830	1830	1830	2100	2100	2100	1.9
6243	6243	6368	6368	6368	6939	6939	6939	2.1
8999 / 1243	8999 / 1243	9095 / 1356	9095 / 1356	9095 / 1356	10265 / 1210	10265 / 1210	10265 / 1210	2.2
2561 / 3682	2561 / 3682	2526 / 3842	2526 / 3842	2526 / 3842	3152 / 3787	3152 / 3787	3152 / 3787	2.3
SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	3.1
250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	3.2
7.00 X 12	7.00 X 12	7.00 X 12	7.00 X 12	7.00 X 12	28 X 9-15	28 X 9-15	28 X 9-15	3.3
2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	3.5
1152	1152	1152	1152	1152	1150	1150	1150	3.6
1136	1136	1136	1136	1136	1136	1136	1136	3.7
6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	4.1
2175	2175	2215	2215	2215	2215	2215	2215	4.2
100	100	100	100	100	100	100	100	4.3
3000	3000	2740	2740	2740	2740	2740	2740	4.4
3815	3815	3730	3730	3730	3730	3730	3730	4.5
2258	2258	2258	2258	2258	2300	2300	2300	4.7
1159	1159	1159	1159	1159	1201	1201	1201	4.8
429	429	429	429	429	472	472	472	4.12
3976	3976	4197	4197	4197	4456	4456	4456	4.19
2976	2976	2997	2997	2997	3256	3256	3256	4.20
1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	4.21
50 x 125 x 1200	50 x 125 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	4.22
IIIA	IIIA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	IVA	4.23
1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	4.24
150	150	194	194	194	194	194	194	4.31
194	194	194	194	194	237	237	237	4.32
4321	4321	4341	4341	4341	4627	4627	4627	4.33
4521	4521	4541	4541	4541	4827	4827	4827	4.34
2599	2599	2619	2619	2619	2837	2837	2837	4.35
50	50	50	50	50	131	131	131	4.36
23.3 / 24.4	21.8 / 22.8	18.7 / 19.5	23.3 / 24.4	21.8 / 22.8	18.2 / 18.5	22.7 / 23.2	22.7 / 23.2	5.1
0.61 / 0.62	0.61 / 0.62	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	5.2
0.55 / 0.47	0.55 / 0.47	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	5.3
33400 / 16500	44100 / 16500	27500 / 16300	33400 / 16300	44100 / 16300	28100 / 20200	34100 / 20200	39400 / 20200	5.5
29300 / 16500	36600 / 16500	24700 / 16300	29300 / 16300	36500 / 16300	25100 / 20200	29800 / 20200	32300 / 20200	
30.5 / 28.1	39.1 / 28.1	24.8 / 27.1	29.8 / 27.1	38.2 / 27.1	22.9 / 31.1	27.5 / 31.1	30.1 / 31.1	5.7
21.8 / 28.1	25.0 / 28.1	19.0 / 27.1	21.8 / 27.1	24.4 / 27.1	17.5 / 31.1	19.6 / 31.1	21.7 / 31.1	
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	5.10
GM 4.3L	GM 4.3L	GM 4.3L	GM 4.3L	GM 4.3L	GM 4.3L	GM 4.3L	GM 4.3L	7.1
77	77	77	77	77	77	77	77	7.2
2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	7.3
6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	7.4
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	8.1
155	155	155	155	155	155	155	155	8.2
83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	8.3
82/80	82/80	82/80	82/80	82/80	82/80	82/80	82/80	8.4
105	105	105	105	105	105	105	105	
Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	8.5

Fiche technique basée sur les spécifications suivantes des chariots:
3050 mm (GLP40VX5, GLP40VX6) / 2800 mm (GLP45SVX5, GLP45VX6)
mât duplex à levée libre limitée, hauteur d'élévation 3050 mm,

avec tablier standard, 1000 mm (GLP40VX5) / 1200 mm (GLP40VX6,
GLP45SVX5, GLP45VX6) fourches avec e-hydraulique.

VDI 2198 – Spécifications générales, chariots GPL, GLP50VX, GLP55VX

		Yale		
		GLP 50 VX		
		Base	Value	
Caractéristiques	1.1	Constructeur		
	1.2	Désignation du modèle		
		Constructeur - Désignation du modèle	Base	Value
		Groupe moto-propulseur - Moteur transmission	GM 4.3L Techtronix 100	GM 4.3L Techtronix 100X
		Type de freins	À bain d'huile	À bain d'huile
	1.3	Energie : batterie, diesel, GPL, canalisation électrique	GPL	GPL
	1.4	Conduite : manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	Assis	Assis
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	5000
	1.6	Centre de charge	c (mm)	600
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	590
1.9	Empattement	y (mm)	2100	
Poids	2.1	Poids à vide	kg	7244
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	10913 / 1320
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	3089 / 4155
Roues et pneus	3.1	Pneus : L = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins souples	SE	SE
	3.2	Taille des pneus – avant	300 x 15	300 x 15
	3.3	Taille des pneus – arrière	28 X 9-15	28 X 9-15
	3.5	Roues, nombre à l'avant/à l'arrière (x = motrices)	2X / 2	2X / 2
	3.6	Largeur de voie – avant	b10 (mm)	1150
	3.7	Largeur de voie – arrière	b11 (mm)	1136
	Dimensions	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant α / vers l'arrière β	degrès
4.2		Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	2215
4.3		Levée libre ▲	h2 (mm)	100
4.4		Hauteur de levage ▲	h3 (mm)	2740
4.5		Hauteur du mât déployé +	h4 (mm)	3730
4.7		Hauteur du protège-tête ○	h6 (mm)	2300
4.8		Hauteur du siège ✕	h7 (mm)	1201
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	472
4.19		Longueur hors-tout	l1 (mm)	4499
4.20		Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	3299
4.21		Largeur hors-tout, standard/jumelé	b1/b2 (mm)	1450 / 1575 / 1875
4.22		Taille des fourches	s/e/l (mm)	60 x 150 x 1200
4.23		Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B		IVA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches ▶	b3 (mm)	1219
4.31		Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	194
4.32		Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	237
4.33		Largeur d'allée pour des palettes d'une longueur de 1000 mm et d'une largeur de 1200 mm	Ast (mm)	4667
4.34		Largeur d'allée pour des palettes d'une largeur de 800 mm et d'une longueur de 1200 mm	Ast (mm)	4867
4.35		Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	2877
4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	131	
Performances	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	18.2 / 18.5
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide	m/s	0.56 / 0.57
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/s	0.51 / 0.42
	5.5	Force de traction maximale en charge / à vide,	N	28000 / 20000
		Force de traction maximale en charge/à vide, à 1,6 km/h	N	25000 / 20000
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide, à 1,6 km/h	%	21.3 / 29.4
		Performances en rampe en charge/à vide, à 4,8 km/h	%	16.3 / 29.4
5.10	Frein de service		Hydraulique	
Moteur	7.1	Fabricant/type du moteur		GM 4.3L
	7.2	Rendement moteur, selon ISO1585	kW	77
	7.3	Vitesse régulée	rpm	2400
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm3	6 / 4302
Autres	8.1	Commande de la traction		Hydrodynamique
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	155
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires ↓	l/min	83.3
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur ★	dB(A)	82/80
		Puissance sonore garantie 2001/14/EC		105
8.5	Type de crochet d'attelage		Broche	

★ L_{paz} , mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053

↓ Variable

▲ Dessus des fourches

✕ Siège suspendu en position repos (à vide)

▶ Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

○ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm

+ Sans dossier d'appui de charge

	Yale			1.1
	GLP 55 VX			1.2
Productivity	Base	Value	Productivity	
GM 4.3L Techtronix 200X	GM 4.3L Techtronix 100	GM 4.3L Techtronix 100X	GM 4.3L Techtronix 200X	
À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	À bain d'huile	
GPL	GPL	GPL	GPL	1.3
Assis	Assis	Assis	Assis	1.4
5000	5500	5500	5500	1.5
600	600	600	600	1.6
590	590	590	590	1.8
2100	2100	2100	2100	1.9
7244	7529	7529	7529	2.1
10913 / 1320	11555 / 1417	11555 / 1417	11555 / 1417	2.2
3089 / 4155	3016 / 4513	3016 / 4513	3016 / 4513	2.3
SE	SE	SE	SE	3.1
300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	3.2
28 X 9-15	28 X 9-15	28 X 9-15	28 X 9-15	3.3
2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	3.5
1150	1150	1150	1150	3.6
1136	1136	1136	1136	3.7
6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	4.1
2215	2215	2215	2215	4.2
100	100	100	100	4.3
2740	2740	2740	2740	4.4
3730	3730	3730	3730	4.5
2300	2300	2300	2300	4.7
1201	1201	1201	1201	4.8
472	472	472	472	4.12
4499	4540	4540	4540	4.19
3299	3340	3340	3340	4.20
1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	4.21
60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	4.22
IVA	IVA	IVA	IVA	4.23
1219	1219	1219	1219	4.24
194	194	194	194	4.31
237	237	237	237	4.32
4667	4705	4705	4705	4.33
4867	4905	4905	4905	4.34
2877	2915	2915	2915	4.35
131	131	131	131	4.36
22.7 / 23.2	18.2 / 18.5	22.7 / 23.2	22.7 / 23.2	5.1
0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	0.56 / 0.57	5.2
0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	0.51 / 0.42	5.3
39400 / 20000	28000 / 19700	34000 / 19700	39400 / 19700	5.5
32300 / 20000	25000 / 19700	29700 / 19700	32300 / 19700	
26.4 / 29.4	21.7 / 27.7	26.1 / 27.7	28.5 / 27.7	5.7
20.1 / 29.4	16.5 / 27.7	18.6 / 27.7	20.4 / 27.7	
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	5.10
GM 4.3L	GM 4.3L	GM 4.3L	GM 4.3L	7.1
77	77	77	77	7.2
2400	2400	2400	2400	7.3
6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	6 / 4302	7.4
Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	8.1
155	155	155	155	8.2
83.3	83.3	83.3	83.3	8.3
82/80	82/80	82/80	82/80	8.4
105	105	105	105	
Broche	Broche	Broche	Broche	8.5

Fiche technique basée sur les spécifications suivantes des chariots:

2800 mm (GDP45SVX5, GDP45VX6) mât duplex à levée libre limitée,
hauteur d'élevation 3050 mm, avec tablier standard,
1200 mm fourches avec e-hydraulique.

Série Veracitor VX

Modèles : GDP/GLP 40VX5, 40VX6, 45SVX5, 45VX6, 50VX, 55VX

Yale - Série Veracitor VX

Les chariots de cette série existent en trois configurations.

Le chariot Veracitor Base offre des performances de niveau supérieur pour les applications courantes. Il a été conçu pour minimiser le coût d'acquisition sans concessions quant aux performances.

Le chariot Veracitor Value offre d'excellentes performances pour les applications courantes et de difficulté moyenne. Il est optimisé pour avoir le coût de fonctionnement horaire le plus faible.

Le chariot Veracitor Productivity offre des performances optimales pour les applications de difficulté moyenne et les applications ardues. Doté d'équipements à la pointe de la technologie, c'est un chariot très puissant.

Moteurs GPL

Le bloc moteur Yale Veracitor VX GM V-6 et les chapeaux de palier sont en fonte ultra-résistante. Le vilebrequin nodulaire en acier est maintenu par quatre roulements principaux. L'arbre à cames est en fonte. Les commandes hydrauliques des soupapes rendent inutiles les réglages manuels.

Tous les moteurs GM sont équipés de sièges de soupapes d'admission et d'échappement trempés et de soupapes stellitées lui conférant une exceptionnelle longévité. Le moteur GM est également doté d'un accélérateur électronique, garant d'une grande précision de fonctionnement et de commande.

Le circuit de carburant :

Le principe du moteur gaz GM repose sur une injection de carburant à port séquentiel et sur un vaporiseur/ régulateur qui convertit le carburant liquide en gaz pour une injection en phase gazeuse.

L'unité de commande du moteur régule électroniquement le carburant, l'air et l'avance à l'allumage, afin de fournir le couple nécessaire. Les entrées de l'unité de commande du moteur incluent la pression et la température de l'air du collecteur, la température du liquide de refroidissement du moteur, la position de la pédale d'accélérateur, la position de l'accélérateur, le régime du moteur, le signal des cames et le signal du capteur d'oxygène.

Moteurs diesel :

Le moteur diesel QSB3.3 Cummins à turbo-compresseur qui équipe les chariots Veracitor Yale respecte les normes Tier IIIA de l'Union Européenne en matière d'émissions. Le moteur fournit une puissance de 60 kW à 2200 t/min.

Le moteur QSB3.3 est doté des technologies les plus récentes en matière de moteurs de véhicules non routiers. Il est doté d'un turbo-compresseur avec refroidisseur de l'air de suralimentation et d'un circuit de carburant rampe commune haute pression à commande électronique.

Circuit de carburant :

Le circuit de carburant rampe commune haute pression à commande électronique du moteur diesel QSB 3,3 L Cummins permet de réduire de manière significative le niveau sonore du moteur, tout en offrant une puissance plus réactive et une meilleure efficacité énergétique quel que soit le régime moteur. Le circuit de carburant peut délivrer des pressions d'injection élevées comprises entre 800 et 1100 bar. Le moteur QSB 3,3 L Cummins à turbo-compresseur est certifié pour différentes qualités de carburant utilisées dans la zone EMEA, sans qu'une conversion ne soit nécessaire :

- carburant diesel ultra-pauvre en soufre, carburant diesel pauvre en soufre et carburant diesel riche en soufre (jusqu'à 5000 ppm).

- carburant biodiesel avec une concentration du mélange allant jusqu'à 5 % (B5).

La transmission

Pour pouvoir faire face à une grande multiplicité d'applications de manutention, trois types de transmissions et de nombreuses configurations du moteur sont proposés.

Une seule pédale permet de commander la marche lente et le freinage. Pour les opérateurs qui préfèrent cette configuration, une double pédale d'avance lente/de frein est proposée en option. Une crépine de 100 microns sur la conduite d'aspiration et une autre de 10 microns sur le tuyau de retour protègent la transmission des contaminants abrasifs.

1) La transmission Techtronix 100 est dotée des fonctionnalités suivantes: approche lente électronique, système de décélération automatique, grâce à une application contrôlée des embrayages pour ralentir le chariot sans que l'opérateur n'ait à enfoncer la pédale de frein, inversion maîtrisée du sens de marche, qui réduit le patinage des pneus en réglant précisément le régime du moteur lors d'inversions du sens de marche à pleine puissance, et anti-recul maîtrisé qui limite le recul en pente à 75 mm par seconde.

2) La transmission Techtronix 100X possède toutes les caractéristiques de la transmission Techtronix 100, plus l'auto-shift en deux vitesses (2 en marche avant, une en marche arrière) et meilleure force de traction.

3) La transmission Techtronix 200X possède toutes les caractéristiques de la transmission Techtronix 100X, plus le système de décélération dynamique (DADS), plus l'asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques avec commande automatique de la marche lente. Cette caractéristique augmente automatiquement le nombre de tours/minute du moteur lorsque les fonctions hydrauliques sont actionnées tout en maîtrisant la vitesse du véhicule. L'équipement de gestion de l'accélérateur fournit une vitesse de déplacement résultant directement de la position de la pédale, améliorant ainsi la maîtrise du chariot.

Le système de refroidissement

Le système de refroidissement utilise un ventilateur à ailettes de 43 cm de type soufflant. Une pompe à eau lubrifiée à vie et un radiateur à flux transversal de grande capacité assurent une dissipation thermique rapide. Le système de refroidissement, étanche, fonctionne à une pression de 15 psi. Le réservoir de récupération du liquide de refroidissement a été conçu de manière à permettre un contrôle visuel du niveau. Le radiateur Combi-Cooler, est doté d'un refroidisseur d'huile de transmission monté à l'extérieur. Sa capacité de dissipation thermique est ainsi accrue. Tous les radiateurs sont montés sur silentblocks, pour une durabilité optimale.

Essieu moteur

Les essieux moteurs ont été conçus pour résister aux applications les plus ardues et absorber les effets de choc. Il s'agit d'un ensemble autonome, isolé de la transmission au moyen d'un coussinet en caoutchouc très résistant. Les arbres de l'essieu sont de conception cannelée en "filet enroulé", pour une meilleure résistance aux contraintes dues aux torsions. Un bouchon magnétique sur le carter d'huile recueille les éventuelles particules métalliques qui circulent dans l'huile de lubrification de l'essieu, afin d'empêcher l'usure des pièces.

Les freins

Les freins sont à double commande servo-hydraulique. Ils sont auto-serreurs et leurs tambours

sont autoréglables. Sur les modèles Base et Value, les garnitures de frein, sans amiante, adhèrent à des patins en acier et agissent contre un tambour en fonte. Les modèles 4.500 kg à 600 mm, 5.000 kg et 5.500 kg sont dotés de freins à bain d'huile de série. Le maître-cylindre à circuit simple comporte un réservoir de liquide étanche. Il est doté d'un capteur de niveau de liquide qui active un voyant situé sur le tableau de bord.

La direction assistée hydraulique

La direction hydrostatique assure une bonne réactivité et supprime les tringleries mécaniques, ce qui diminue les chocs en surface et simplifie la maintenance. Le volant, de 30 cm de diamètre, est texturé, ergonomique et doté d'une boule. Il ne nécessite que quatre tours de butée à butée. Le vérin de direction, fixé au centre, est situé à l'intérieur de l'essieu, pour une protection optimale.

Essieu directeur

En fonte, l'essieu directeur est monté sur amortisseurs en caoutchouc sur le châssis, ce qui contribue à réduire l'usure et les vibrations. Le système d'amélioration continu de la stabilité (CSE) augmente la stabilité latérale du chariot grâce à une moindre articulation de l'essieu directeur, tout en autorisant des déplacements toujours aussi aisés sur des sols irréguliers.

Le compartiment opérateur

Le chariot Base est équipé de leviers de commande hydrauliques montés sur le plastron et positionnés à droite de la colonne de direction. Les chariots Value et Productivity, quant à eux, sont équipés de commandes électro-hydrauliques Accutouch ou d'un joystick PalmTech intégrés dans l'accoudeur de droite. Leur actionnement est d'une ergonomie remarquable.

La disposition des pédales, de type automobile, comprend de série une unique pédale de marche lente/de frein largement dimensionnée.

Le gestionnaire des systèmes du véhicule

Le gestionnaire des systèmes du véhicule, le VSM, agit comme un variateur principal et assure la surveillance et le contrôle des fonctions et des systèmes du chariot.

La technologie CANBus a grandement simplifié le câblage et assure la communication entre les systèmes du chariot. L'afficheur tableau de bord transmet continuellement des retours d'informations et des codes de maintenance à l'opérateur. Le système de diagnostic embarqué assure une détection rapide et aisée des défauts. Le système électrique, qui comporte des connecteurs étanches et des capteurs à effet Hall, est d'une fiabilité à toute épreuve.

Le circuit hydraulique

Le circuit hydraulique est doté d'une pompe à engrenages dont le corps est en fonte, pour un fonctionnement à la fois efficace et silencieux. Un clapet de surpression principal protège le circuit d'élévation contre les surcharges. Un clapet de surpression secondaire protège les fonctions d'inclinaison et les fonctions auxiliaires. L'huile est filtrée deux fois, une première fois par une crépine grillagée de 100 microns sur la conduite d'aspiration et une deuxième fois par un filtre de 10 microns sur le tuyau de retour. Le réservoir hydraulique est intégré dans le châssis.

Pour les commandes électro-hydrauliques Accutouch ou le joystick PalmTech, un clapet de descente de secours a été prévu, afin de pouvoir faire descendre la charge en cas de perte de puissance. Des joints toriques sont utilisés pour tous les raccords hydrauliques haute pression.

Yale

NACCO Materials Handling Limited

opérant sous la dénomination Yale Europe Materials Handling
Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU51 4WD, Royaume-Uni.
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770734

www.yale-chariots.eu

Pays d'immatriculation : Angleterre. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775



YALE



Sécurité. Ce chariot est en conformité avec les normes européennes en vigueur. Les spécifications peuvent changer sans préavis.

Publication n°. 290000245 Rev.07(07)
Imprimé en Royaume-Uni (0610HG) FR

Yale est une marque déposée.
©Yale Europe Materials Handling 2010. Tous droits réservés.

Chariots présentés avec équipements en option